

e-move

BRUKARMANUAL



No. Z1 06 05 33621

EC Declaration of Conformity.

The undersigned, representing the following manufacturer

Decon Wheel AB Org. no 556618-9006
314 22 HYLTEBRUK
SWEDEN

Herewith declares that the product

**e-move part no series MEM1000, MEM1050, MEM1090, MEM1100, MEM1150,
MEM1190, MEM1200, MEM1250 and MEM1290**

Is in conformity with the provision of the following EC directive, including all
applicable amendments:

93/42 EEC Medical Device Directive- Class I

Hyltebruk 2006-09-14

Decon Wheel AB
Södra Ekeryd 115
314 93 Hyltebruk
Sweden

Tel 0345-40880
Fax 0345-40895
www.info.se
info@decon.se

Uppdaterad 2011-09-08
Robert Larsson

Sid. 2

Inledning

Du har nu mottagit en ny rullstol med e-move. För att Du ska få mesta möjliga nytta av den, och för att den skall passa dig bäst, hoppas vi att Du har fått den utprovad av en behörig ordinator. Detta innebär att rullstolen med e-move ställts in efter Dina önskemål samtidigt som man tagit hänsyn till Din vikt och Dina behov. Vi förutsätter att detta har skett, och att Du även har fått instruktioner och råd om hur Du kan använda Din rullstol i Ditt dagliga liv. Innan Du börjar använda Din e-move rullstol – titta igenom denna bruksanvisning. Den är full av goda råd och inställningsmöjligheter.

e-move är en eldriven hjälpmotor som aktiveras med drivringarna. e-move är testad och godkänd på TÜV i Tyskland.

Vi hoppas att Du ska bli nöjd med e-move.

Innehållsförteckning

INLEDNING	3
INNEHÅLLSFÖRTECKNING	4
ALLMÄNNA ANVISNINGAR	6
ANVÄNDNINGSSOMRÅDE	6
PRODUKTBESKRIVELSE	6
Säkerhetsföreskrifter	7
Tecken och symboler	7
Ansvar	7
IDENTIFIERING	7
LEVERANSKONTROLL	8
Föreskrifter om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)	10
SÄKERHETSANVISNING INNAN ANVÄNDNING AV E-MOVE	11
OLIKA MODELLER AV E-MOVE	12
Typ A	12
Typ B	12
Typ C	12
MONTERING AV E-MOVE	13
Kabel	14
Batteri	14
Tippskydd	14
VIKTIG INFORMATION	15
LJUD GUIDE	15
ANVÄNDNING AV E-MOVE	16
AKTIVERING AV SYSTEMET	16
ANVISNINGAR TILL KÖRNING MED E-MOVE	17
GUIDE FÖR SÄKER KÖRNING	18
1. Start/Stop	19
2. Att svänga med rullstolen	19
3. Bromsa	19
4. Lyfta länkhjulen	20
5. Trappkörning	20
6. Uppförs och nedförsbackar	20
7. Lutningar	21
8. Övergångsställen och trottoarer	21
9. Manuell körning	21

Decon Wheel AB
Södra Ekeryd 115
314 93 Hyltebruk
Sweden

Tel 0345-40880
Fax 0345-40895
www.info.se
info@decon.se

Uppdaterad 2011-09-08
Robert Larsson

Sid. 4

TRANSPORT OCH DEMONTERING AV E-MOVE	22
Batteri	22
Kabel	22
Hjul	23
22", 24" och 26"- hjul	23
Vinkling av strömbrytare	23
TEKNISKA DATA	24
GARANTI OCH SKÖTSELRÅD	25
Garanti:	25
Skötselråd:	25
ÅTERANVÄNDNING AV E-MOVE	25
KORROSIONSFÖREBYGGNING	25
SERVICE OCH REPARATION	25
BATTERI	26
Före laddning:	26
Varning!	26
Laddning av batteriet	27
Snabbladdning	27
Rekonditioneringsladdning	27
Problem vid laddning	28
Varning!	28
Efter laddning	29
Återvinning av förbrukade batterier	29
Batteriets kapacitet	29
Batteriets kapacitetslampor	30
Lagring av batteriet	31
FELSÖKNING AV E-MOVE	32
VARNING!	33
OLYCKOR/ TILLBUD	33



Allmänna anvisningar

Läs igenom hela bruksanvisningen. Där finns ett antal punkter som berör din egen personliga säkerhet.

Användningsområde

e-move är en eldriven enhet som aktiveras med drivringarna. Små motorer i naven är anslutna till drivringarna. När drivringarna förs framåt aktiveras motorerna och hjälper brukaren att köra stolen. e-move är lämplig för alla brukare som kör en drivningsmanövrerad manuell rullstol. Under körning tar e-movemotorn över mycket av den energi som krävs för att köra stolen. e-move systemet fungerar både vid inomhus- och utomhuskörning. Batteriets kapacitet beror på var stolen används, underlag, temperatur mm. Vid normala förhållanden ska batteriet vara en hel dag. Tänk på att den extra kraft som e-move ger brukaren, gör stolen tippkänslig vid körning i uppförsbacke. Maximal brukarvikt är 120 kg.

Det är inte tillåtet att använda e-move om inte rullstolens tippskydd är monterade. För att CE-märkningen av e-move ska gälla måste följande punkter följas:

- Tippskydd ska vara monterade.
- Montering, reparation eller andra arbeten får endast utföras av behörig personal eller medarbetare från Decon Wheel.
- Tippskydd ska vara inställda så att de kan svänga fritt på horisontell nivå.
- Användaren ska instrueras om följande punkter:
 - Vara noga med att tippskydden är fritt rörliga.
 - Försiktighet när man kör över hinder högre än 4 cm.
 - Rullstol med e-move ska alltid testas tillsammans med användaren angående rullstolens maximala hindertagningsförmåga.
 - Varje rullstol utrustad med e-move måste testas tillsammans med användaren angående tippfunktionen vid bakaxeln. Den kritiska tippningsgränsen är det läge vilket rullstolen i tillbakalutad tillstånd faller bakåt.

Produktbeskrivelse

e-move systemet finns i tre olika modeller, typ A, B och C (se tidigare avsnitt). Varje e-move har en 24V DC motor monterad i navet. De två motorenheterna är anslutna till varandra via en kabel. Mikrochips styr kraften mellan de båda hjulen och jämnar ut eventuella skillnader i armstyrka hos brukaren. Batteriet är av typ NiMH (Nickelmetall-hydrid) vilket anses vara "BestAvailable Technology". NiMH-batterier har hög kapacitet och är miljövänliga.

Decon Wheel AB
Södra Ekeryd 115
314 93 Hyltebruk
Sweden

Tel 0345-40880
Fax 0345-40895
www.info.se
info@decon.se

Uppdaterad 2011-09-08
Robert Larsson

Sid. 6

Säkerhetsföreskrifter

Tecken och symboler



OBS! Markerar föreskrifter som gäller säkerhet. Observera bruksanvisningen!



Viktigt! Markerar särskilt användbar information i respektive sammanhang.



Miljöfarligt gods! Markerar särskilt användbar information i respektive sammanhang.

Ansvar

Decon Wheel ansvarar endast för produktförändringar gjorda av behörig personal. Vi reserverar oss för eventuella förändringar på utrustning och specifikationer.

Identifiering

Identifierings nummer finnes på insidan av batteriboxen,



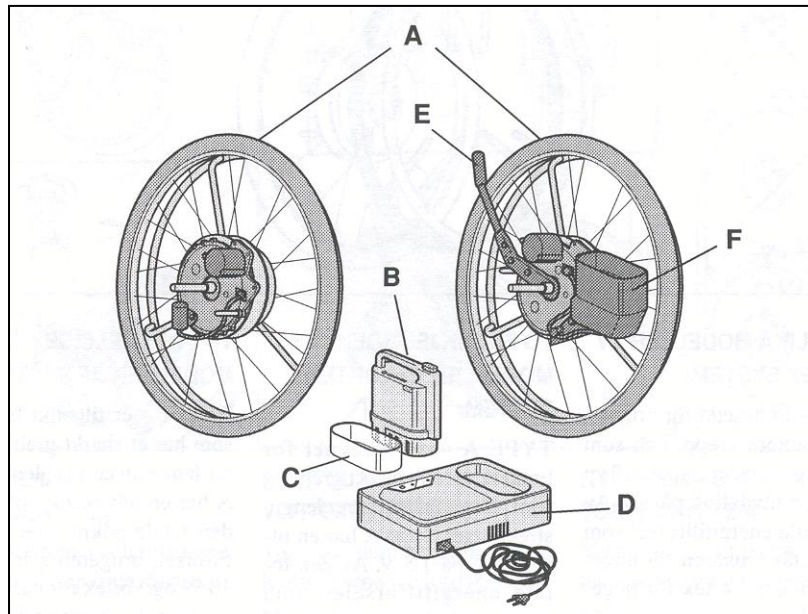
samt att fälgen har en dekal med tillverknings år och vecka



CE märkningens placering och batterietikett placering, samt laddarens etikett.

Leveranskontroll

Kontrollera att samtliga delar överensstämmer med följesedeln. En eventuell transportskada ska du genast anmäla till transportbolaget. Tänk på att behålla förpackningen tills dess att transportbolaget kontrollerat godset och en uppgörelse kommit till stånd.



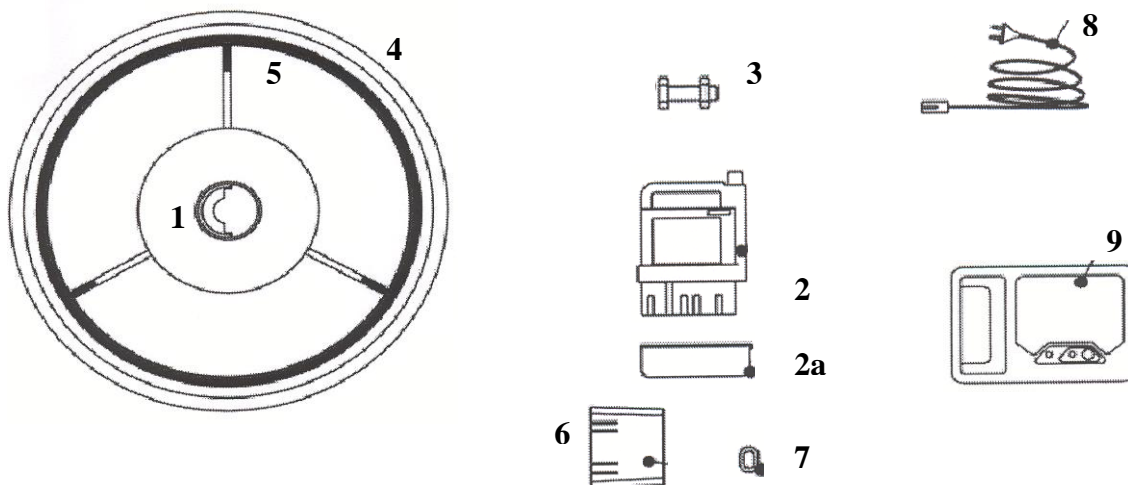
e-move består av följande delar:

- A. Drivhjul 2 st
- B. Batteri 1 st
- C. Batterikåpa
- D. Batteriladdare

På det högra drivhjulet sitter manöverknappen (E). Batterihållaren (F) finns i separat väska.

e-move's komponenter:

1. Handtag
2. Batteri
- 2a. Batteriskydd
3. Hjulfäste
4. Drivhjul 20", 22", 24" och 26"
5. Drivring
6. Kåpa elmotor
7. Gummibussning
8. Laddningsladd
9. Laddningsaggregat



Föreskrifter om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)

Eftersom elektromagnetiska störningar blir starkare ju närmare man kommer en sändande antenn, är elektromagnetiska fält från bärbara radiokällor av särskild betydelse. Det är möjligt att oavsiktligt förorsaka höga nivåer av elektromagnetisk energi i närheten av styrsystem medan man använder dessa apparater. Det kan påverka rörelsen eller bromsningen hos hjälpmotorn. Observera därför nedanstående rekommendationer, för att förhindra störningar i hjälpmotorn:



Följande varningar minskar risken för oavsiktligt lossande av bromsen eller fortsatt rörelse hos hjälpmotorn, vilket kan leda till allvarliga skador.

- Ingen användning av bärbara sändare eller mottagare, som kommunikationsradio eller andra bärbara driftberedda apparater, t.ex. mobiltelefoner, medan hjälpmotorn är påslagen.
- Var uppmärksam på sändare, t.ex. radio- eller TV-sändare, som finns i närheten och försök att undvika dessa.
- Om bromsarna skulle lossas oavsiktligt eller e-move röra sig framåt oavsiktligt, stäng av den så snart den är i säkerhet.
- Observera att tillägg av tillbehör och komponenter eller modifiering av hjälpmotorn kan leda till att den blir känsligare för elektromagnetisk strålning.
- Rapportera alla förekomster av oavsiktliga rörelser och bromsförlopp till återförsäljaren och ange om det finns källor till elektromagnetiska radiostörningar i närheten.



Anvisning! e-move kan också framkalla störningar genom elektromagnetiska fält. Om du iakttar sådana störningar, ska du stänga av e-move och underrätta återförsäljaren eller Decon Wheel direkt.



Säkerhetsanvisning innan användning av e-move

e-move får av säkerhetsskäl endast betjänas av personer som:

- Genomgått instruktioner om användning av e-move.
- Är i god fysisk och psykisk kondition för att kunna styra e-move säkert i alla driftsituationer.

Instruktioner att betjäna e-move ingår i leveransens omfattning och sker på överenskommen tid genom din fackhandlare eller medarbetare från Decon Wheel medarbetare. Denna service är helt kostnadsfri.

Om du fortfarande inte känner dig säker på användningen av e-move, vänd dig då till din fackhandlare.

Beakta alla värden som rullstolstillverkaren specificerat i bruksanvisningen, framför allt angående maximal hindertagning. Följ dessutom noggrant drifts- och säkerhetsanvisningarna i bruksanvisningen till rullstolen.

Montera aldrig e-move på rullstolar med mindre än 6" länkhjul.

e-move har ingen separat broms. Därför måste du montera parkeringsbromsar på rullstolen och anpassa dem till e-move hjulen. Är rullstolen utrustad med trumbromsar måste du ta bort dem för att kunna driva rullstolen med e-move. I detta fall är det absolut nödvändigt att rusta om rullstolen med parkeringsbromsar.

Stäng alltid av e-move driften och dra åt parkeringsbromsen innan förflyttning från eller till rullstolen. Håll aldrig fast dig i drivringarna när du ska flytta ur eller sätta dig i rullstolen.

e-move är dimensionerad för inom- och utomhusbruk. En grundläggande förutsättning är dock att du kör på stabilt underlag.

Se till att du befinner dig på säker plats och stäng av e-move innan du använder dig av mobiltelefon eller liknande apparater. Undvik åkning i närheten av starka elektriska störningsfält.

Sätt absolut inte e-move i drift innan du fått instruktioner av din fackhandlare eller en medarbetare från Decon Wheel.

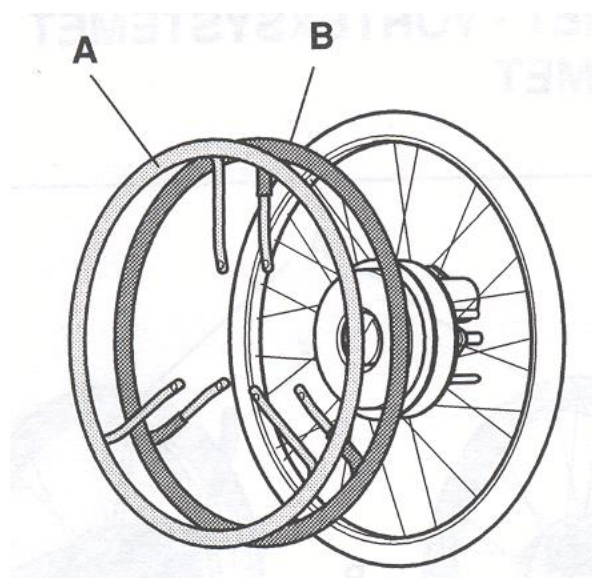
Olika modeller av e-move

Typ A - är avsedd för brukare med starkare grepp, och som kör långa sträckor själva. Typ A har en utväxling på 1,5. Av den totala energitillförsel som krävs, står brukaren för 40 % och e-move för 60%.

Typ B - är avsedd för brukare med något svagare grepp. Av den totala energitillförsel som krävs, står brukaren för 25 % och e-move för 75 %.

Typ C - är avsedd för brukare som behöver enhandsdrift. Av den totala energitillförsel som krävs, står brukaren för 25 % och e-move för 75 %.

Alla modellerna kan fås med tre olika typer av drivringar: rostfritt, kompaktplastade eller geléplastade. För att kunna se vilken modell av e-move man har, finns ett nummer i batteri hållaren t ex XA4G. Är det fjärde tecknet ett "G" har Du typ A, är det fjärde tecknet ett "H" har Du typ B.

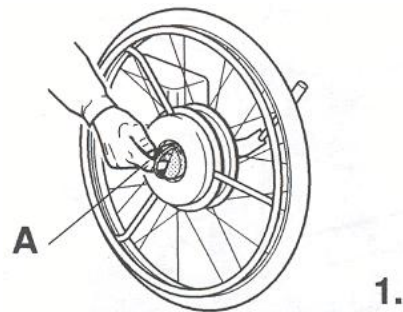




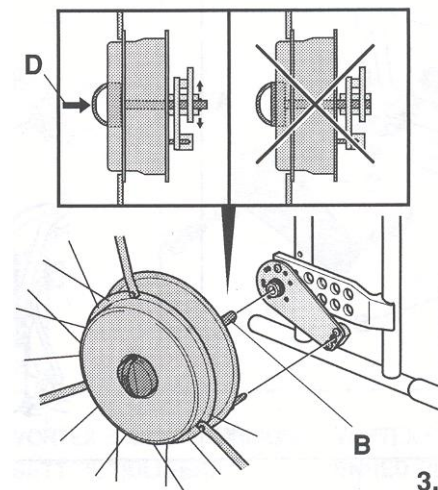
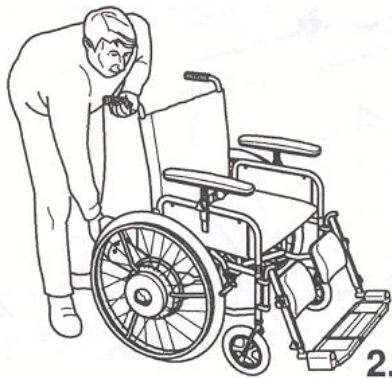
Montering av e-move

Se till att rätt adapterplatta är monterade på din rullstol innan montering.

1. Börja med att montera på e-move på din rullstol. Hjulen är snabbkopplande (QR-axel).
Fäll ut handtaget (A, bild 1) till snabbkopplingen vid montering.

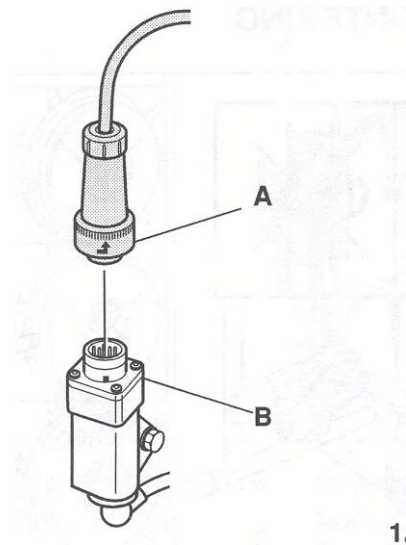


2. När Du monterar högerhjulet behöver Du lyfta upp rullstolen lite med vänster hand samtidigt som du håller under batteri hållaren så att inte den snurrar (bild 2). För sedan in QR-axeln (bild 3).
Det är mycket viktigt att axeln trycks in tillräckligt långt, annars kan QR-axeln gå av. Se bild (D).



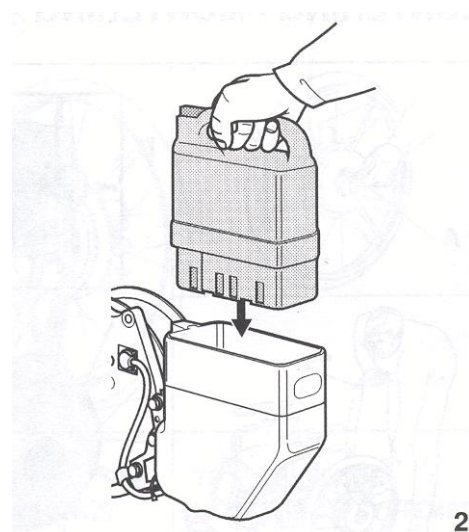
Kabel

3. Därefter ska kabel (A) som hänger lös i högerhjulet sättas i kontakten (B). Det är viktigt att pilen på kabeln sätts mot det lilla strecket på kontakten.



Batteri

4. Batteriet ska vara laddat vid leverans. Ta bort skyddskåpan och sätt enkelt i batteriet i batterihållaren som bild 2 visar.



Tippskydd

Innan du börjar köra med e-move för första gången måste du kontrollera att tippskydden är monterade på din rullstol.

Av säkerhetstekniska skäl bör man endast ta bort tippskydden för att komma över ett hinder t ex höga trottoarkanter el dyl. I sådana fall behövs en ytterligare person till din hjälp.

Monteringsanvisningen som levereras med din rullstol ska följas vid av – och påmontering av tippskydd.

Decon Wheel AB
Södra Ekeryd 115
314 93 Hyltebruk
Sweden

Tel 0345-40880
Fax 0345-40895
www.info.se
info@decon.se

Uppdaterad 2011-09-08
Robert Larsson

Sid. 14

Viktig information

- Om du kör din e-move stol med samma kraft som en vanlig manuell rullstol, kommer du att märka att du tack vare e-move systemet kommer mycket längre på varje tag. Var försiktig i början när du kör, tills du lärt dig hur rullstolen beter sig.
- Slå alltid av strömmen och bromsa stolen när du ska förflytta dig till eller från rullstolen.
- Rör inte strömbrytaren under körning annat än när du ska stanna. När du bryter strömmen under snabb körning stannar stolen mycket håftigt och det finns risk för att du ramlar ur stolen.
- Balansera inte en e-move stol på drivhjulen med hjälp av drivringarna. Elmotorerna sätts igång och du får svårigheter med att hålla balansen.
- Drivringarna kan bli hala och det kan bli svårt att styra stolen om du är våt om händerna eller om du kör i regn.
- Om du inte rört drivringarna på 5 minuter stängs systemet automatiskt av, för att spara batteri.
- Tänk på att e-move systemet ökar bredden på din rullstol (ca 4 cm) så att du kanske inte kommer genom smala dörrar som du tidigare inte hade problem med.
- Tänk på att balanspunkten ändras på e-move stolar jämfört med andra stolar, eftersom batteriet är monterat på baksidan av stolen.

Ljud Guide

Pi - (ett kort ljud)

1. När systemet aktiveras. (En lampa på insidan av hjulet lyser ca tre sekunder.)
2. När systemet stängs av automatiskt för att Du inte kört på 5 minuter.

P i - P i - P i - P i-, P i - P i - P i - P i-, P i - P i - P i - P i-, pi-pi-pi-pi- (fyra korta upprepade ljud)
Batteriet börjar ta slut. En lampa på insidan av hjulet blinkar sakta.

Pi - (långt entonigt ljud)

1. Batteriet har tagit slut. (Lampan på hjulet lyser).
2. Krångel med elektroniken (Lampan på hjulet lyser).
3. När strömmen slås på samtidigt som Du rör drivringarna. (Lampan på hjulet blinkar snabbt).
4. Ingen kontakt mellan höger och vänster hjul. (Lampan blinkar snabbt).

Decon Wheel AB
Södra Ekeryd 115
314 93 Hyltebruk
Sweden

Tel 0345-40880
Fax 0345-40895
www.info.se
info@decon.se

Uppdaterad 2011-09-08
Robert Larsson

Sid. 15

i Användning av e-move

Aktivering av systemet

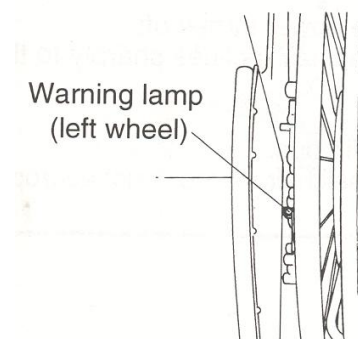
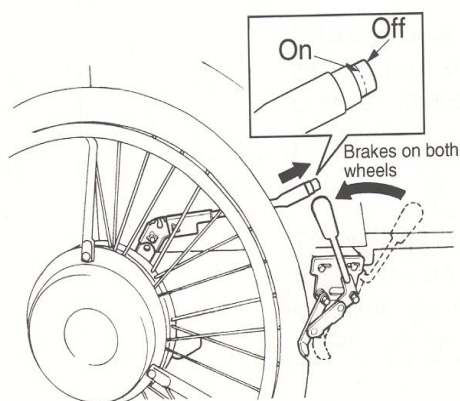
1) Lås bromsarna på rullstolen.

2) Aktivera e-move genom att trycka ner knappen (A) på höger sida av stolen. Därefter hörs ett pip-ljud och inom tre sekunder är systemet aktiverat.

Om du ger drivringarna kraft samtidigt som du slår på strömmen, hörs en varningssignal (långt pip-ljud) och rullstolen startar inte. Slå då av och på strömmen igen utan att röra drivringarna. Vänta sedan tills systemet aktiverats innan du ger drivringarna kraft.

3) Släpp bromsarna på rullstolen.

4) Viktigt att du som användare är medveten om hur rullstolen fungerar innan du börjar köra (se över rullstolstillverkarens säkerhetsanvisningar i bruksanvisningen).



Anvisningar till körning med e-move

Drift med e-move ökar brukarens kraftresurser och omsätter dem till en kortvarig vridrörelse av motorn med hjälp av sensorer som är placerade i hjulets nav. Den kraft som därvid ställs till förfogande är beroende av vilket läge man ställt in tillskottet på. Det är då utan betydelse om rullstolen körs fram- eller baklänges.

Vid körning i nerförsbacke hjälper e-move driften bromsningen. Aktivera systemet och du får effektivare bromsverkan.

Rullstolens egentliga körfunktion påverkas endast indirekt, det vill säga att det man som brukare endast behöver ändra sin körvanor i viss omfattning.

Viktigt att tänka på vid användning utomhus är att motorn ska i det möjligaste skyddas mot fukt. Om drivringarna blir fuktiga/blötta kan en helmanövrering leda till en större olycksrisk.

Slå alltid av e-move och lås bromsarna vid ur- och nerstigning i rullstolen.

Kör alltid med laddade batterier så att du inte stannar och blir stående med tomt batteri. Komplettera eventuellt med ett ytterligare batteri innan körning av längre sträckor.

Kontrollera att däcken på dina e-movehjul har rätt lufttryck vid körning. Lufttrycket ska vara 6 bar. Vid punktering försämras e-moves köregenskaper betydligt, fortsätt därför endast åkturen i nödfall och kör försiktigt.

Trots att e-move är dimensionerade efter samtliga gällande EMC-driktiv kan elektromagnetiska fält påverka köregenskapen. Mobiltelefoner och andra apparater med elektromagnetisk strålning kan i vissa fall ge upphov till felaktiga funktioner. Likaså kan e-move ge upphov till störningar på elektromagnetiska fält. Detta är dock sällsynt men det kan leda till att larm utlöses i äldre larmanläggningar i t ex varuhus eller att äldre automatiska dörrar öppnas.

Guide för säker körning

När du får din stol med e-move påmonterat är det viktigt att du kontrollerar hur stolen fungerar på en säker och lugn plats. Som e-move-användare avgör du själv vilka vägsträckor du kan klara av med hänsyn till dina köregenskaper och din fysiska förmåga. Innan du använder e-move se över så att däcken inte är slitna eller skadade och att batteriet är fulladdat. Dessa säkerhetskontroller samt dina köregenskaper är av betydelse när du bedömer om du kan ta dig fram med e-move på följande platser:

- Kajer, landnings- och förtöjningsplatser, vägar och plaster vid vattendrag, bryggor och dammar utan skyddsräcken.
- Smala vägar, slutningar (t ex ramper och uppfartsvägar), smala vägar intill branter, bergssträckor.
- Smala och/eller branta/sluttande vägar vid trafikleder eller i närheten av stup.
- Löv- och snötäckta respektive isbelagda vägsträckor.
- Ramper och lyftanordningar.

Med e-move klarar du uppförs- och nerförslut enligt rullstolstillverkarens specifikationer. Grundläggande förutsättningar är dock däck med felfri profil, rätt lufttryck i däcken, riskfritt underlag och en personvikt på max 120 kg.

Du behöver en medhjälpare när du ska ta dig över:

- Trottoarkanter som kräver mer än 15 % lutning av rullstolen.
- Alla slags hinder på sluttande sträckor eftersom risken att tippa då ökar.

Var ytterst försiktig när du korsar trafikleder, korsningar och järnvägsövergångar. Åk aldrig parallellt för att komma över spårvägs- och järnvägsspår, eftersom risken finns att hjulen fastnar i spåren. Ta helst en person till hjälp som kan skjuta rullstolen snabbt över gatan eller järnvägsövergången, om rullstolen plötsligt skulle bli stående (t ex om batterierna skulle vara urladdade).

Var försiktig när du kör upp för ramper på fordon. Vid lyft- och sänkprocedurer måste e-move vara fränkopplad och parkeringsbromsarna åtdragna.

På vått underlag har däcken sämre väggrepp och risken för halka ökar. Anpassa alltid ditt körbeteende efter den rådande situationen.

1. Start/Stop

För att kunna starta din körning med e-move för drivringarna framåt sakta och försiktigt. Var försiktig så att inte stolen stegrar just i startmomentet.



2. Att svänga med rullstolen

Öva att svänga runt en viss punkt, så att du lär dig hur motorerna reagerar.



3. Bromsa

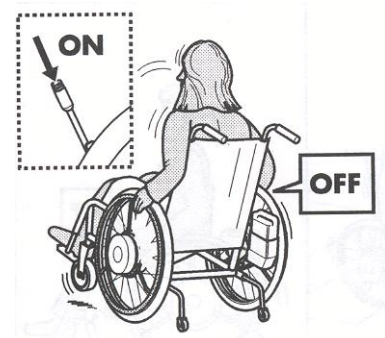
Motorerna hjälper även till när du ska bromsa, för bara drivringarna lätt bakåt. Öva på att bromsa i olika hastigheter.



4. Lyfta länkhjulen

Om du behöver lyfta länkhjulen när motorerna är igång, får du inte ta tag i drivringarna, utan du måste hålla i däckets.

Det bästa är att slå av strömmen och ta tag i drivringarna som vanligt.



5. Trappkörning

Ett sätt att komma över låga trappsteg är att köra baklänges.



6. Uppförs och nedförsbackar

Var försiktig så att stolen inte slår över när du kör i uppförsbacke eller branta backar. Stolen håller en konstant hastighet i nedförsbacke. Kör i en hastighet så att du enkelt kan stanna. Ha inte strömmen avslagen i nedförsbackar. Det finns då risk för att rullstolens hastighet ökar så mycket att du får svårt att stanna.



7. Lutningar

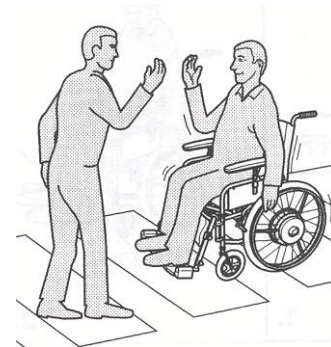
Öva på att köra på underlag som lutar. Kör mycket försiktigt.



8. Övergångsställen och trottoarer

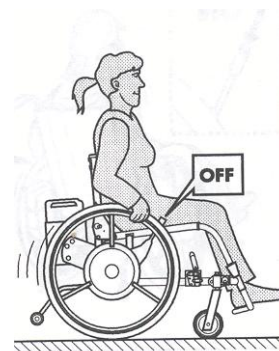
Ta god tid på dig om du ska över ett övergångsställe.

Ta det försiktigt så att du inte kör in i några trottoarkanter.



9. Manuell körning

Om du slår av strömmen fungerar stolen som en vanlig manuell rullstol.



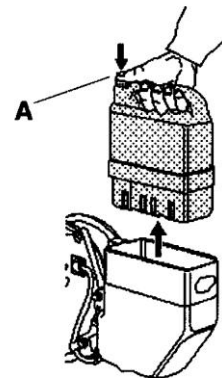
Transport och demontering av e-move

Din e-move är lätt att göra klar för transport.

Batteri

1. Ta loss batteriet genom att öppna väskan och lossa batteriet. Ta bort batteriet från batterihållaren genom att trycka ner knappen (A) samtidigt som du försiktigt drar upp batteriet.

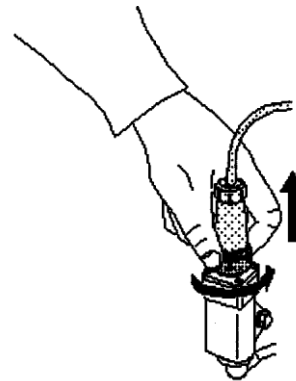
1.



Kabel

2. Lossa kabeln från kontakten genom att vrida den samtidigt som du drar försiktigt uppåt.

2.



Varning!

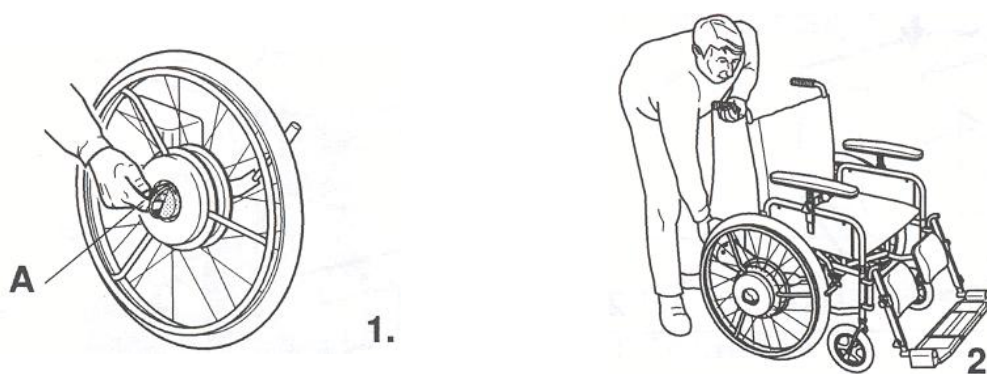
Ifall e-move är aktiverad med parkerings broms tillslagen, finns risk för att motorerna bränner. För att förhindra detta ska batteriet kopplas ur eller koppla bort en ström kabel.

Hjul

1. Hjulen tas bort genom att du faller ut handtaget (bild 1) till snabbkopplingen och drar rakt ut. Var försiktig när du tar bort högerhjulet. Batterihållaren och strömbrytaren kommer lätt i rotation om du inte tar tag i någon av dessa delar samtidigt som du lossar hjulet (bild 2).

20", 22", 24" och 26"- hjul

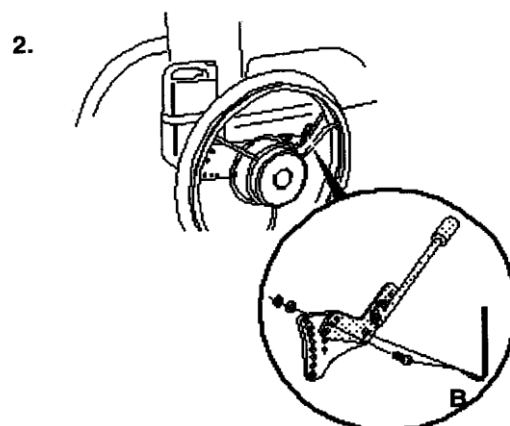
2. Du kan enkelt byta ut e-move mot ett vanligt snabbkopplande 20", 22", 24" eller 26" drivhjul. Fäll ut handtaget (bild 1) och dra försiktigt ut hjulen. För att se hur du fäller ihop själva rullstolen, se den stolsmanual som medföljde.



Vinkling av strömbrytare

Vinkling av armen till strömbrytaren på e-move.
Lossa skruvarna (B, bild 2). Vinkla sedan armen till önskat läge och fäst skruvarna.

För att se hur rygg, sits etc. justeras på din rullstol, se den stolsmanual som medföljde vid leverans.



Decon Wheel AB
Södra Ekeryd 115
314 93 Hyltebruk
Sweden

Tel 0345-40880
Fax 0345-40895
www.info.se
info@decon.se

Uppdaterad 2011-09-08
Robert Larsson

Sid. 23

Tekniska Data

Vikt e-move

16 kg (inklusive Nickelmetall-hydrid batteri)

16,7 kg (inklusive Lithium-ion batteri)

Räckvidd:

Ca 15 km med Nickelmetall-hydrid batteri (beroende på temperatur och underlag)

Ca 35 km med Lithium-ion batteri (beroende på temperatur och underlag)

Hastighet: 0-6 km/h

Motor:

24 V 90 Wx2

Däckdimension: 20", 22", 24" och 26"

Luftryck: 6 Bar, 600 kPa

Batterityp: Nickelmetall-hydrid, 24 V x 6,7 (Ah)

Lithium-ion 25 V x 11,8 (Ah)

Säkring: 30 A (flat)

Batteriladdare e-move:

Kapacitet: 100 till 240VAC, sO/60 Hz

Beräknad effekt: 37V, 26 A (under laddning)

Laddningstid: normal laddning ca 2-3 timmar.

Rekonditionering: ca 3-13 timmar

Förvaringstemperatur: 0-40°C

Stolsbreddsökning: ca 4 cm

Maximal brukarvikt: 120 kg (kontrollera rullstolstillverkarens specifikation)

Maximal hindertagning: Se rullstolstillverkarens specifikation.

Garanti och Skötselråd

E-move är en produkt som kräver minimalt underhåll och sköts den på rätt sätt kommer den inte att förorsaka några problem.

Garanti:

- Hela produkten har en garanti på 2 år.

Skötselråd:

- Aggregatet får ej komma i kontakt med vatten, förbjudet att t ex spruta vatten på aggregatet.
- Hjulaxlar ska torkas rena och smörjas med en droppe olja.
- Ekrarna ska spännas årligen.
- Skruvar och muttrar skall kontrolleras regelbundet och dras åt när det behövs (gäller alla lösa delar).
- Ramen torkas av med mjuk trasa fuktad med rengöringsmedel utspätt med vatten.
- Använd inte slipande rengöringsmedel
- Gå igenom e-move en gång per vecka och kontrollera att inga sprickor eller övriga skador uppkommit. Om skada uppkommer ber vi Er omgående meddela Decon Wheel.
- All teknisk service ska utföras av behörig personal eller Decon Wheel.
- Enbart originaldelar eller delar som godkänts och uppfyller Decon Wheels specifikation får användas.

Återanvändning av e-move

När e-move skall övertas av en annan brukare skall hjul, mutterstycken samt batteripack demonteras från rullstolen. Mutterstyckena rengörs med ett lättare rengöringsmedel och sprayas med en rostskyddande lösning. Förpackas i emballage och etiketteras med vilken typ av stol mutterstycket har suttit på.

På e-move avmonteras däck och slang, drivring demonteras, hela hjulet rengörs med ett lättare rengöringsmedel. Slipande rengöringsmedel skall inte användas. Har e-move inte genomgått någon service under det senaste året, skall det skickas in för service till Decon Wheel eller anvisad serviceinrättning. Har e-move genomgått service under det senaste året kontrolleras samtliga skruvar och muttrar och åtdrages vid behov. Hjulet tvättas med ett lättare rengöringsmedel, QR-axeln smörjs. Nya drivringar, däck och slang monteras. Ekrarna kontrolleras och byts/spänns vid behov. QR axeln kontrolleras och testas. Batteriet kontrolleras avseende skador, testas i laddningsaggregatet samt fulladdas. Funktionskontroll av e-move görs av hjulet samt batteriets driftslängd vid full laddning.

Korrosionsinformation

Alla e-move delar är tillverkade av aluminium respektive rostfritt stål. Materialens övergångar har dessutom ytbehandlats, där för finns ingen ökad risk för korrosion. Oavsett detta bör du alltid torka av våta eller fuktiga e-move hjul med trasa efter användning.

Service och reparation

E-move kräver minimalt underhåll vid normal användning. Av säkerhetsskäl bör man ändå lämna hjulen till kontroll vartannat år, även om man inte kan konstatera skador eller funktionsproblem med blotta ögat. När det gäller service- och underhållsarbeten kontakta Decon Wheel eller din fackhandlare.

Decon Wheel AB
Södra Ekeryd 115
314 93 Hyltebruk
Sweden

Tel 0345-40880
Fax 0345-40895
www.info.se
info@decon.se

Uppdaterad 2011-09-08
Robert Larsson

Sid. 25

Batteri

Vi rekommenderar att ladda batterierna innan de används för första gången då kapaciteten kan ha minskat under lagring eller transport. Vid laddning använd bara den levererade laddaren. Undvik att beröra kontaktytorna på batteriets baksida.

Före laddning:

Välj en plats där följande uppfylls när Du ska ladda batteriet:

- Inomhus med bra ventilation
- Temperatur 0-40°C
- Ett plant och stabilt underlag



Varning!

- Viktigt att temperaturen är mellan 0-40°C. Sätt inte laddaren nära spisen, eller i direkt solljus.
Laddaren startar inte om batteritemperaturen är för låg eller hög.
- Välj inte en plats för att ladda batteriet, där det finns risk att utrustningen blir våt.
Risk finns för kortslutning och elektriska stötar.
- Ingenting får läggas över eller väldigt nära batteriladdaren vid laddning.
Laddaren kan bli överhettad och sluta fungera.
- Se till att inga barn eller husdjur rör laddaren.
Risk finns för elektriska stötar eller skador på utrustningen.

Var försiktig när du handskas med batteriet. Försök inte att öppna eller plocka isär batteripaketet. Lämna istället batteriet till din lokala leverantör eller kontakta Decon Wheel om det uppstår problem.

Laddning av batteriet

Sätt ena änden av sladden (A) i laddaren (B), som bild 1 visar. Den andra änden sätts i en kontakt med 100-240 V. Sätt sedan försiktigt i batteriet i laddaren.

Det finns två typer av laddning, snabbaddning och rekonditioneringsladdning. För att batteriet ska hålla så länge som möjligt och för att undvika att batteriets kapacitet försämras, ska batteriet rekonditioneras med jämna mellanrum. Se avsnittet om rekonditionering.

Snabbaddning

1) Sätt batteriet i laddaren. Om batteriet har rätt temperatur (0-40°C), börjar den gröna laddningslampan (A, bild 2) att lysa.

Batteriet kommer att vara fulladdat efter ca 2-3 timmar (laddningen kan ta längre tid om batteriet laddas där det är väldigt kallt alt. varmt).

2) Om batteriets temperatur är för hög (över 40°C) eller för låg (under 0°C), kommer den gröna laddningslampan (A, bild 2) att blinka tills batteriet

3) Kapacitetslamporna (B, bild 3) på batteriet visar hur långt laddningen har kommit.

4) När laddningen är klar, slocknar automatiskt laddningslamporna och batteriets kapacitetslampor.

OBS! Ladda inte ett batteri, som redan är laddat. Det förkortar batteriets livslängd.

Rekonditioneringsladdning

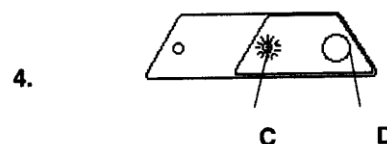
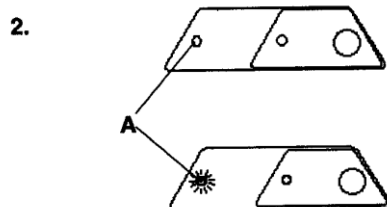
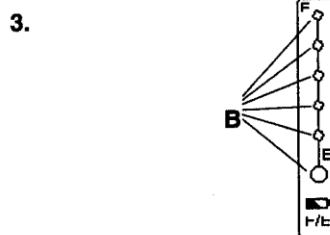
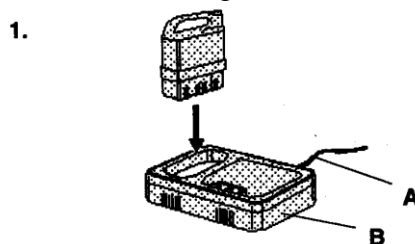
Vid rekonditioneringsladdning utförs urladdning och laddning automatiskt. Genom att batteriet först blir helt urladdat och sedan laddas ökar man batteriets livslängd.

1. Sätt i batteriet i laddaren.

2. Om batteriet behöver rekondioneras, blinkar den gula rekonditioneringslampan (C, bild 4) som indikerar att en rekonditionering behövs.

När den röda startknappen (D, bild 4) trycks ner samtidigt som rekonditioneringslampan blinkar (ungefär 10 sekunder), börjar rekonditioneringslampan lysa och rekonditioneringen startar.

3. Precis som vid snabbaddning visar batteriets kapacitets lampor hur långt laddningsprocessen har kommit. Tiden för rekonditioneringen varierar beroende på batteriets kapacitet. Det tar ca 3-13 timmar.



Problem vid laddning

Om det uppstår något fel på batteriet eller laddaren under laddning kommer den gröna laddningslampan och rekonditioneringslampan på laddaren och/eller batteriets kapacitetslampor att börja blinka.

1. Laddningslampan (A) och rekonditioneringslampan (B) blinkar samtidigt (bild 1):
 - Fel på batteriet. Ersätt batteriet med ett nytt.
2. Den fjärde kapacitetslampan (C) på batteriet blinkar (bild 2):
 - Fel på batteriet. Ersätt batteriet med ett nytt.

Laddningslampan (A) och rekonditioneringslampan (B) blinkar i omgångar med en sekunds intervall:

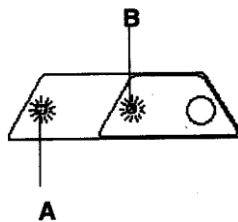
- . Det kan vara kontaktfel. Kontrollera om det kommit in skräp/damm mellan laddaren och sladden.
- . Det kan ha gått en säkring. Öppna säkringsfacket på sidan av batteriet och kontrollera så att alla fungerar. Om inte: ersätt den trasiga säkringen med extrasäkringen som finns på sidan av batterikåpan.



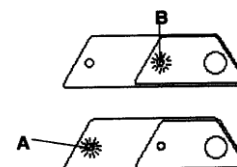
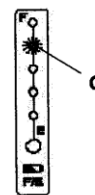
Varning!

Använd endast de angivna säkringarna (30 A säkring) eftersom det annars finns risk för att batteriet tar eld.

1.



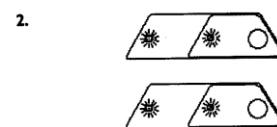
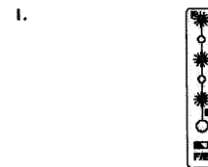
2.



1. Om den första, tredje och femte kapacitetslampan blinkar:
Batteriet har inte rätt temperatur för laddning. Vänta tills batteriet uppnår rätt temperatur innan Du laddar.

2. Laddningslampan och rekonditioneringslampan blinkar i omgångar grön-grön-gul eller grön-grön-grön-gul:

- Fel på laddaren. Ersätt laddaren med en ny.



Efter laddning

1. Ta bort batteriet från laddaren när laddningen är klar. Förvara alltid batteriet med skyddskåpan på (bild 1).

2) Dra ur kontakten.

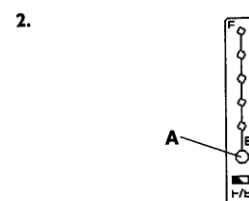
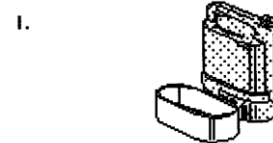


Återvinning av förbrukade batterier

Trots att detta batteri är det mest miljövänliga som finns på marknaden, rekommenderar vi att du lämnar in dina batterier för återvinning.

Batteriets kapacitet

När du trycker ner indikationsknappen (A bild 2) på batteriet, visar lamporna batteriets kapacitet i 5 steg. Lamporna släcks automatiskt efter ca 5 sekunder.



Decon Wheel AB
Södra Ekeryd 115
314 93 Hyltebruk
Sweden

Tel 0345-40880
Fax 0345-40895
www.info.se
info@decon.se

Batteriets kapacitetslampor

Betydelse:

1. När batteriet används regelbundet från att det är fulladdat, kommer antalet lysande lampor minska en efter en.
2. När det endast är en lysande lampa, måste batteriet snart laddas.
3. Tid för laddning! Batteriet har väldigt låg kapacitet kvar. Byt ut batteriet eller ladda omgående.

Viktigt! Om Du ska byta batteri under en åktur är det viktigt att båda hjulens bromsar låses innan Du byter batteri, så att inte rullstolen ger sig iväg.

Om inte alla kapacitetslampor lyser när Du trycker ner indikationslampan på ett fulladdat batteri, beror det på att batteriet blivit degraderat och att kapaciteten har minskat.

Batteriets kapacitet när Du trycker ner indikationslampan.

Fyra lampor lyser:

4. Degradering. Fastän batteriets kapacitet minskat till mellan 60-80 % av dess initiala kapacitet, är det fortfarande brukbart.

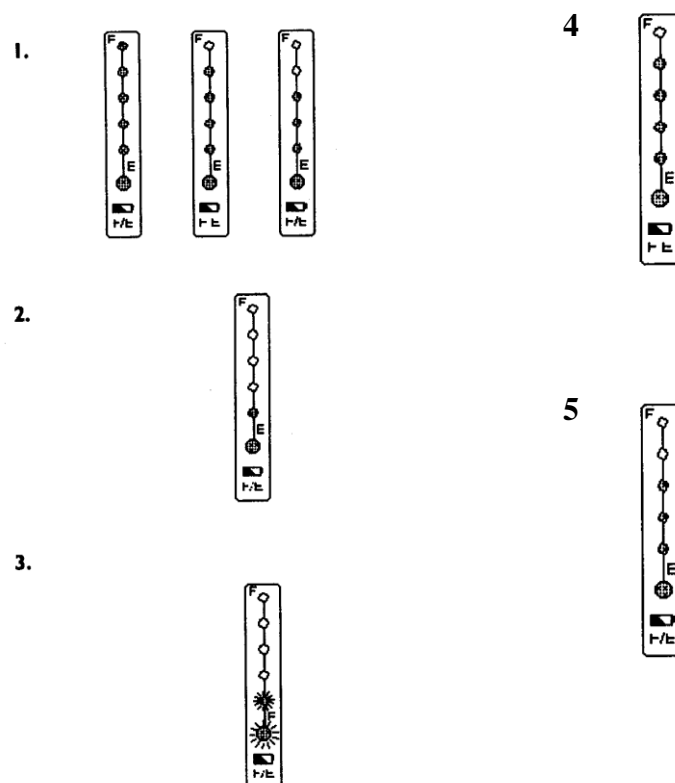
Åtgärd: Om det är viktigt för Dig att kunna köra långa sträckor utan att ladda batteriet, bör Du byta ut det.

Tre lampor lyser:

5. Degradering. Batteriets kapacitet har minskat till ca 60 % av dess initiala kapacitet och är knappast brukbart längre.

Åtgärd: Byt ut batteriet mot ett nytt.

Viktigt! Rådfråga Decon Wheel om endast 3 lampor lyser efter laddning och batteriet är under ett år.



Decon Wheel AB
Södra Ekeryd 115
314 93 Hyltebruk
Sweden

Tel 0345-40880
Fax 0345-40895
www.info.se
info@decon.se

Uppdaterad 2011-09-08
Robert Larsson

Sid. 30



Lagring av batteriet

- Förvara inte batteriet i hållaren på rullstolen, när du inte ska använda stolen.
- Lagra batteriet inomhus med skyddskåpan på.
- Lagra inte batteriet där det finns risk att det blir blött eller där det utsätts för direkt i solljus.
- Om batteriet ska lagras under en längre tid. Ladda batteriet och lagra det på ett ställe där det inte är för kallt eller för varmt.
- Låt inte batteriet ligga ute i kylan eller inne i en varm bil under längre perioder.
- Förvara batteriet oåtkomligt för barn.
- När rullstolen har körts på vått underlag och aggregatet blivit blött, torka av med en torr trasa.

Felsökning av e-move

FEL	KONTROLL	ÅTGÄRD
Trögt att köra rullstolen	<p>Är batteriet laddat?</p> <p>Är batteriet ditsatt ordentligt?</p> <p>Av misstag kommit åt manövreringsknappen?</p> <p>Har systemet slagits ut automatiskt?</p> <p>För lite luft i däcken?</p>	<p>Ladda eller byt batteri.</p> <p>Sätt dit batteriet ordentligt.</p> <p>Tryck på knappen igen. Går det fortfarande trögt, kontakta leverantören.</p> <p>Slå av systemet och slå på det igen.</p> <p>Pumpa däcken.</p>
Onormal vibrering	<p>Sitter hjulet löst?</p> <p>Hörs ett onormalt ljud från drivaggregatet?</p>	<p>Sätt dit hjulet ordentligt.</p> <p>Kontakta leverantören.</p>
Batteriet har kort räckvidd	<p>Är batteriet fulladdat?</p> <p>Har det gått en säkring?</p> <p>Har batteriet laddats i en lämplig miljö?</p>	<p>Ladda batteriet igen eller byt ut med ett nytt.</p> <p>Byt säkring.</p> <p>Ladda batteriet igen på en lämplig plats.</p>
Om lamporna inte tänds efter hand som laddning sker	<p>Är temperaturen runt batteriet och laddaren lagom?</p>	<p>Försök att ladda batteriet igen när laddaren och batteriet har nått en lämplig temperatur. Om alla lampor inte tänds efter att du laddat igen, har kapaciteten minskat pga. degradering av batteriet.</p>
Laddning avslutas omedelbart	<p>Är batteriet fulladdat?</p>	<p>Kontrollera batterites kapacitetslampor.</p>
Laddning blir aldrig klar	<p>Är det rätt temperatur?</p>	<p>Vänta tills laddaren och batteriet får rätt temperatur.</p>
Laddaren blir extremt varm		<p>Kontakta leverantör</p>
Laddaren luktar konstigt eller låter onormalt.		<p>Kontakta leverantör</p>

Varning!

Om anvisningarna ej följs, kan det orsaka skada på person och/eller rullstol.

- Använd alltid tippskydd.
- Lyft inte stolen i batteriet, batteri hållaren, kabeln eller drivringarna.
- Låt inte barn eller personer som inte känner till e-move köra rullstolen.

Olyckor/ tillbud

Om det har inträffat en olycka/ tillbud, skall detta rapporteras till ägaren eller tillverkaren av e-move produkten, rapport skickas till adressen nedan:

För att beställa e-move och reservdelar, kontakta Decon Wheel eller din återförsäljare.

Leverantör: Decon Wheel AB

Södra Ekeryd 115
314 93 HYLTEBRUK
SWEDEN

Tfn +46-0-345 408 80
info@decon.se
www.decon.se

Decon Wheel AB
Södra Ekeryd 115
314 93 Hyltebruk
Sweden

Tel 0345-40880
Fax 0345-40895
www.info.se
info@decon.se

Uppdaterad 2011-09-08
Robert Larsson

Sid. 33