



E-Move Handleiding





The undersigned, representing the following manufacturer

Decon Wheel AB
 Org. No. 556618-9006
 SRN SE-MF-000046289
 Södra Ekeryd 119, 314 91 Hyltebruk
 Sweden,

hereby declares that the product **E-Move**

with the basic UDI-DI 735001014MEMBM

and the following references

MEM420	MEM420HD	MEML420	MEML420HD		
MEM422	MEM422HD	MEML422	MEML422HD		
MEM424	MEM424HD	MEML424	MEML424HD	MEM424M	MEML424M
MEM425	MEM425HD	MEML425	MEML425HD		
MEM426	MEM426HD	MEML426	MEML426HD	MEM426M	MEML426M

is in conformity with the Medical Device Regulation (EU) 2017/745 as a class I medical device based on Annex VIII; and the Directive 2011/65/EU on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

Intended purpose: E-Move is an electric drive unit for manual wheelchairs with the intended purpose to be used by persons having functional disabilities or difficulties in walking without walking aids but are capable of operating a manual wheelchair. The device is intended for indoor and outdoor use.

This EU declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Hyltebruk, 2025-10-24

Mattias Lundin
 CEO



Important Information

Verantwoordelijkheid

Decon aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor ongeautoriseerde wijzigingen aan het product.

In het kader van een voortdurend streven naar productverbetering behoudt Decon zich het recht voor zonder voorafgaand bericht wijzigingen aan de specificaties en het ontwerp aan te brengen.

Locatie van labels



CE-markeringen zijn aangebracht op de motor, op het label op de accu en op het label op de lader, waarop bovendien ook het registratienummer en de maand en het jaar van productie zijn vermeld.

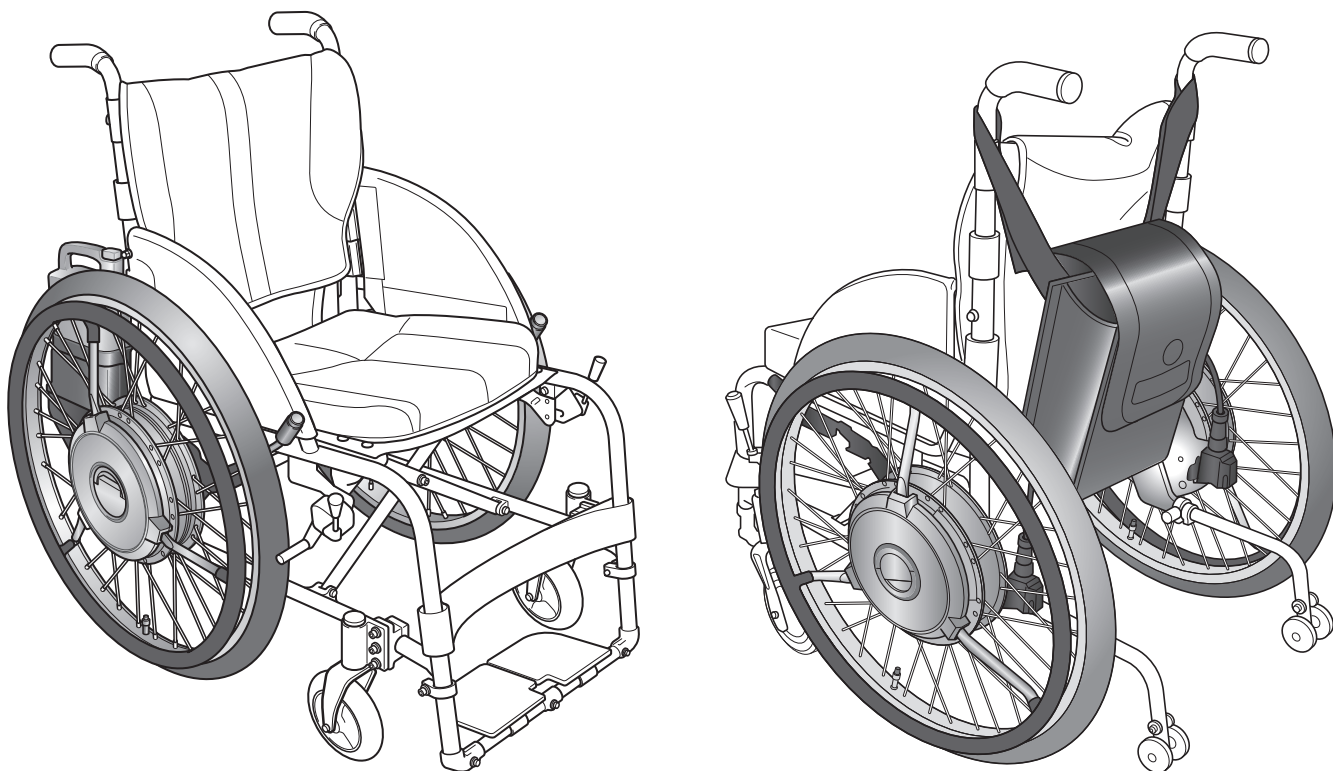
Inleiding

Dit is een handleiding voor de 'E-Move' elektrische ondersteuningsunit voor rolstoelen. Bekijk voordat u deze handleiding gaat lezen welk product u gebruikt.

Deze handleiding is voor visueel beperkten ook verkrijgbaar in een uitvoering met grotere letters. Vraag uw dealer.

Dit product bestaat uit de linker- en rechteraandrijfunit, de accu en de lader. De aandrijfunits zijn al geïnstalleerd op het frame van de rolstoel. Voor het eerste gebruik heeft de klant geen gereedschappen en dergelijke nodig om de rolstoel in elkaar te zetten. Zie hoofdstuk '2. Namen van onderdelen' om er zeker van te zijn dat deze componenten op de door u gekochte rolstoel zijn gemonteerd en dat de accu en lader zijn meegeleverd. Gebruik de rolstoel niet en neem onmiddellijk contact op met de dealer als u ziet dat een of meerdere van deze componenten niet zijn gemonteerd, niet zijn meegeleverd of beschadigd zijn.

E-Move



Aanvullende informatie voor de werking van het rolstoelframe en de garantie op het frame waarmee u de E-Move gebruikt, kunt u vinden in de handleiding voor het frame.

Inhoudsopgave

1.	Lees deze handleiding aandachtig door voor u het product gaat gebruiken	1
1.1.	Voorwoord	1
1.2.	In deze handleiding gebruikte symbolen	1
1.3.	Diagnostische controle van de werking	2
1.4.	Diagnostische controle voor de begeleider	3
1.5.	Waarschuwingen en opmerkingen voor het gebruik	4
1.6.	Locatie van de waarschuwingslabels	25
2.	Namen van onderdelen	26
2.1.	E-Move	26
2.2.	Nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)	27
2.3.	Lader voor nikkel-metaalhydride-accu (JWC-2)	28
2.4.	Lithiumion-accu (ESB1)	29
2.5.	Lithiumion-acculader (ESC1)	30
3.	Voor u in de rolstoel gaat zitten	31
3.1.	De rolstoel inspecteren	31
3.2.	Uw kleding controleren	34
3.3.	De restcapaciteit van de accu controleren en de accu op de rolstoel installeren	34
4.	Rijden met de rolstoel	37
4.1.	Zitten in de rolstoel	37
4.2.	De rolstoel verplaatsen	38
4.3.	De restcapaciteit van de accu controleren tijdens het gebruik	39
4.4.	Overige functies	39
4.5.	De basisfuncties oefenen	40

5.	Nadat u uw bestemming met de rolstoel hebt bereikt en wilt uitstappen	43
5.1.	Opstaan uit de rolstoel	43
5.2.	De accu losnemen	44
6.	Omgaan met accu's en de lader	46
6.1.	Soorten accu's	46
6.2.	Onderhoud	46
6.3.	Waarschuwingen en opmerkingen bij het omgaan met de accu	47
7.	Nikkel-metaalhydride-accu en -lader	50
7.1.	Eigenschappen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)	50
7.2.	Zo gebruikt u de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)	50
7.3.	Kenmerken en omgaan met de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)	51
7.4.	De nikkel-metaalhydride-accu (JWB2) accu (JWB2) opladen	53
7.5.	Regeneratieladen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)	55
7.6.	De temperatuur van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2) tijdens het laden	56
7.7.	Verklikkerlampen op de lader (JWC-2)	57
8.	Lithiumion-accu en -lader	58
8.1.	Eigenschappen van de lithiumion-accu (ESB1)	58
8.2.	Zo gebruikt u de lithiumion-accu (ESB1)	58
8.3.	Kenmerken en omgaan met de lithiumion-accu (ESB1)	59
8.4.	Laden van de lithiumion-accu (ESB1)	62
8.5.	De temperatuur van de lithiumion-accu (ESB1) tijdens het laden	64
8.6.	Verklikkerlampen op de lader	64

9.	Instructies voor het transporteren en opbergen van de rolstoel	65
9.1.	De rolstoel meenemen in een auto	65
9.2.	De rolstoel uitladen uit een auto	67
9.3.	De rolstoel opbergen	68
9.4.	De rolstoel voor langere tijd opbergen (langer dan 3 maanden)	68
9.5.	Aan boord gaan van een vliegtuig	69
10.	De rolstoel comfortabeler gebruiken	70
10.1.	De unit demonteren en monteren	70
10.2.	De accutras van een E-Move losnemen (uitvoering met afzonderlijke accu)	75
10.3.	Smart Tune-instellingen	79
11.	Onderhoud, dagelijkse controle, periodieke inspectie	80
11.1.	Onderhoud	81
11.2.	Dagelijkse controle	82
11.3.	De E-Move niet langer meer gebruiken; recycling	82
12.	Afmetingen en specificatie	83
12.1.	Afmetingen	83
12.2.	Specificatie	84
13.	Storingen verhelpen, reparaties, garantie	86
13.1.	Voordat u een reparatieverzoek doet	86
13.2.	Reparatieverzoeken en inspecties	89
13.3.	Serienummer	89
13.4.	Garantie	89
13.5.	Veiligheidskennisgeving en terugroepacties voor het product	90

1. Lees deze handleiding aandachtig door voor u het product gaat gebruiken

Let op: onder federale wetgeving mag dit apparaat uitsluitend worden verkocht door of op voorschrift van een arts die mag werken in de staat waarin hij/zij werkzaam is.

1.1. Voorwoord

Hartelijk dank dat u hebt gekozen voor de E-Move.

Aanwijzingen voor het gebruik: De E-Move is een ombouwset voor het elektrisch ondersteunen van rolstoelen en is geschikt voor gebruikers van op eigen spierkracht bediende rolstoelen die door hun fysieke toestand beperkt zijn in hun activiteiten. Het apparaat kan het gebied waarin ze activiteiten kunnen ontplooiën vergroten door ondersteuning te bieden bij het bewegen ervan. Het apparaat is bedoeld voor zowel binnen- als buitengebruik. Over het algemeen is het niet uit te sluiten dat het rijden in een rolstoel risico van persoonlijk letsel en schade aan de rolstoel kan opleveren als gevolg van onjuist gebruik. Afhankelijk van de soort of de mate van beperking van de gebruiker kan het gevaarlijk zijn om niet-begeleid te bewegen.

Zorg er voordat u de rolstoel gaat gebruiken voor dat niet alleen de gebruiker, maar ook de begeleider en geleider deze handleiding aandachtig hebben doorgelezen en begrepen.

- (1) De rolstoelen waarop de E-Move is gemonteerd, zijn rolstoelen voor mensen met een lichamelijke beperking en hun juridische status is die van een voetganger. Volg altijd de verkeersregels zoals die gelden voor voetgangers.
- (2) De E-Move is bestand tegen een belasting van 130 kg. Zorg dat het gewicht van het apparaat, vermeerderd met dat van het rolstoelframe en de gebruiker, nooit hoger is dan 130 kg. Het is mogelijk dat het frame waarop de E-Move is gemonteerd een lagere belastbaarheid heeft; overschrijd die niet.
- (3) Voor een veilig gebruik zijn er waarschuwinglabels op dit product aangebracht. Zorg ervoor dat u de aanwijzingen op de waarschuwinglabels in acht neemt. Zie hoofdstuk '1.6. Locatiediagram voor de waarschuwinglabels' voor de plaatsen waar de waarschuwinglabels zijn aangebracht.
- (4) Gebruik dit product niet voor andere doeleinden dan als een elektrische rolstoel.
- (5) Een aantal van de afbeeldingen in deze handleiding zijn afbeeldingen van algemene elektrische rolstoelen. Het product waarover u beschikt, kan afwijken van de rolstoel in de afbeelding.

1.2. In deze handleiding gebruikte symbolen



Maakt u attent op informatie voor de veiligheid.



WAARSCHUWING

Maakt u erop attent dat verkeerd gebruik kan leiden tot fataal of ernstig letsel, of invaliditeit.

LET OP

Maakt u erop attent dat verkeerd gebruik mogelijk kan leiden tot materiële schade.



Maakt u attent op dingen die u dient te vermijden.

TIP

Maakt u attent op correcte methodes en belangrijke punten bij het gebruiken van het product.

1.3. Diagnostische controle van de werking

Afhankelijk van de mate van uw beperkingen kan het gevaarlijk zijn om uzelf zonder begeleiding te verplaatsen. Gebruik deze diagnostische controle als richtlijn om te bepalen of u zich al dan niet zonder begeleiding kunt verplaatsen.

1

Diagnostische controle 1

- (1) Kunt u uzelf verplaatsen met behulp van de hoepels?



- (2) Kunt u de bestrating van de weg en uw omgeving correct inschatten en gevaarlijk gebieden vermijden?



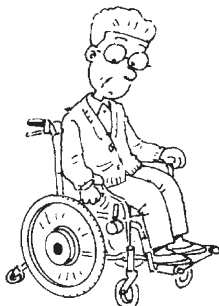
Kan ze allebei gebruiken.

Heb probleem met gebruiken van een van de twee.

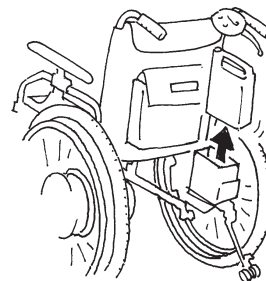
Het gebruik van elektrische ondersteuning is gevaarlijk. Gebruik de E-Move niet.

Diagnostische controle 2

- (1) Kunt u de schakelaars en de remmen op de wielen bedienen?



- (2) Kunt u in en uit de rolstoel komen om de accu te verwisselen?



Kan ze allebei gebruiken.

Heb probleem met gebruiken van een van de twee.

Vraag een begeleider u te vergezellen.

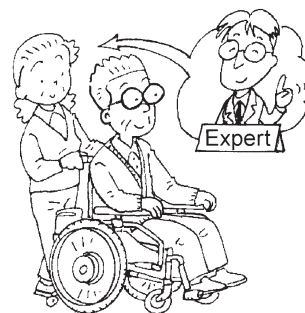


U kunt zich verplaatsen zonder begeleiding. Verplaats uzelf voorzichtig voor uw eigen veiligheid. Vraag in situaties zoals vermeld in de waarschuwingen in 1.5. Waarschuwingen en opmerkingen voor het gebruik, een begeleider u te vergezellen en let op de veiligheid terwijl u zichzelf verplaatst.



WAARSCHUWING

- **Beoordeel voordat u de rolstoel gaat gebruiken uw capaciteiten om te bepalen of u al dan niet een begeleider nodig hebt. Denk niet alleen na of u al dan niet een begeleider nodig hebt, maar win ook advies in bij een deskundige. Als uw inschatting alleen op uw eigen mening is gebaseerd, is het mogelijk dat uzelf of anderen in uw omgeving letsel kunnen oplopen.**



1.4. Diagnostische controle voor de begeleider

Gebruik de onderstaande diagnostische controle om te bepalen of u al dan niet de functie van begeleider kunt vervullen.

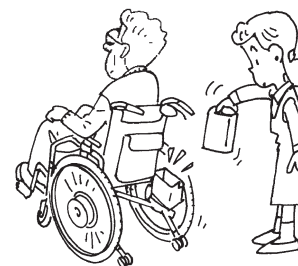
Diagnostische controle

Als u op ten minste een van de drie onderstaande taken moet antwoorden met 'nee', is het onverstandig om de rol van begeleider te vervullen.

- (1) Kunt u de bestrating van de weg en uw omgeving correct inschatten en gevaarlijk gebieden vermijden?



- (2) Kunt u de gebruiker van de rolstoel helpen in en uit de rolstoel te komen en de accu te verwisselen?



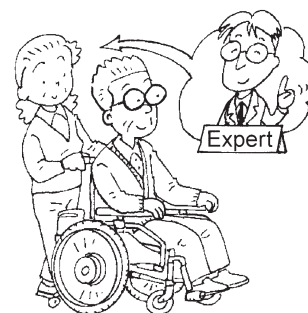
- (3) Kunt u helpen bij het bedienen van een rolstoel zonder ondersteuning?





WAARSCHUWING

- **Vergeet niet de capaciteiten van de begeleider te controleren wanneer een begeleider u moet vergezellen en de rolstoel moet bedienen. Raadpleeg een deskundige over de aan een begeleider te stellen eisen. Als uw inschatting alleen op uw eigen mening is gebaseerd, is het mogelijk dat uzelf of anderen in uw omgeving letsel kunnen oplopen.**



- **Probeer niet de rol van begeleider te vervullen als u daarvoor niet de capaciteiten hebt.**



1.5. Waarschuwingen en opmerkingen voor het gebruik

Lees deze handleiding door voordat u het product gaat gebruiken.

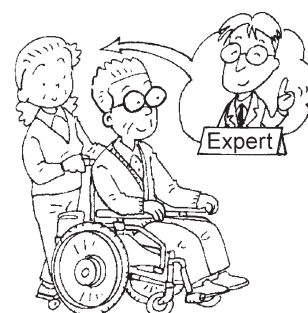
Lees deze handleiding zorgvuldig door zodat u het product veilig en comfortabel kunt gebruiken. Bewaar de handleiding nadat u deze hebt gelezen, zodat u die later gemakkelijk nog eens na kunt lezen. Tenzij anders vermeld, is de volgende informatie van toepassing op de situatie waarin de gebruiker de rolstoel zelf bedient en wanneer een begeleider de rolstoel rijdt.

1.5.1. Voor u de rolstoel gaat gebruiken nadat u deze hebt gekocht



WAARSCHUWING

- **Beoordeel voordat u de rolstoel gaat gebruiken uw capaciteiten om te bepalen of u al dan niet een begeleider nodig hebt. Denk niet alleen na of u al dan niet een begeleider nodig hebt, maar win ook advies in bij een deskundige. Als uw inschatting alleen op uw eigen mening is gebaseerd, is het mogelijk dat uzelf of anderen in uw omgeving letsel kunnen oplopen.**



- **Oefen met het rijden op een vlakke en veilige ondergrond in aanwezigheid van een begeleider tot u vertrouwd bent geraakt met de werking. Als u op de openbare weg gaat rijden terwijl u nog niet vertrouwd bent met de werking, is het mogelijk dat uzelf of anderen in uw omgeving letsel kunnen oplopen.**

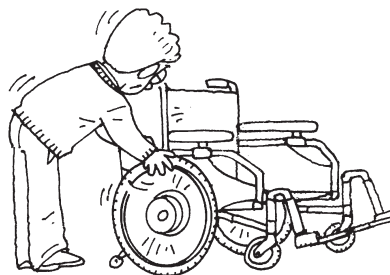


1.5.2. Dagelijks voor het gebruik

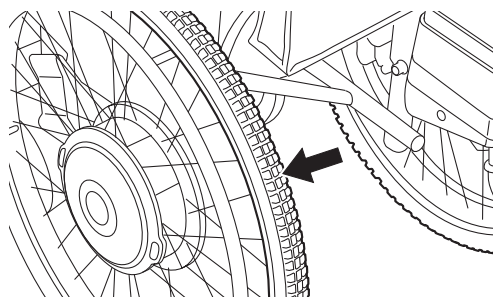


WAARSCHUWING

- Voer de dagelijkse controles uit voor u de rolstoel gaat gebruiken. Maak er een gewoonte van om de rolstoel te inspecteren. Wanneer u een rolstoel met een frame of wielen waarmee iets aan de hand is blijft gebruiken, kan deze tijdens het rijden beschadigen, waardoor u kunt kantelen of vallen.



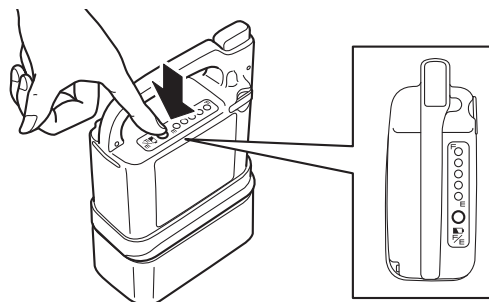
- Controleer elke dag voor u de rolstoel gaat gebruiken of de banden zijn opgepompt. Zorg er altijd voor dat de spanning van de achterbanden correct is. Wanneer de bandenspanning te laag wordt, kan het zijn dat de remmen minder goed werken.



- Controleer elke dag voor u de rolstoel gaat gebruiken of de achteroverkantelbeveiliging (met de steunwielletjes) in de goede positie staat. Als de achteroverkantelbeveiliging niet goed is gemonteerd, zou de rolstoel achterover kunnen kantelen.



- Controleer elke dag de restcapaciteit van de accu voordat u de rolstoel gaat gebruiken. Als de restcapaciteit van de accu laag is, kan de accu tijdens het gebruik van de rolstoel leeg raken, waardoor u niet meer elektrisch ondersteund meer kunt rijden.

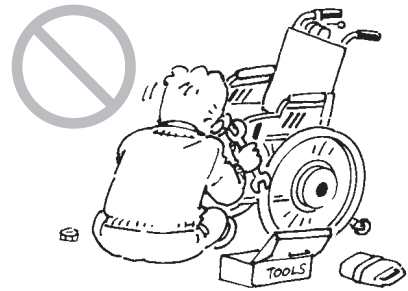


1.5.3. Omgaan met de rolstoel



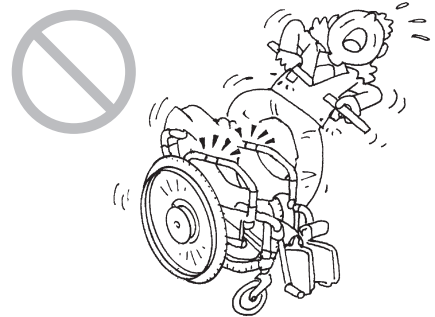
WAARSCHUWING

- Veranderingen aan de unit of de montage ervan kunnen negatieve gevolgen hebben voor de prestaties en veiligheid ervan. Breng nooit veranderingen aan het product aan.

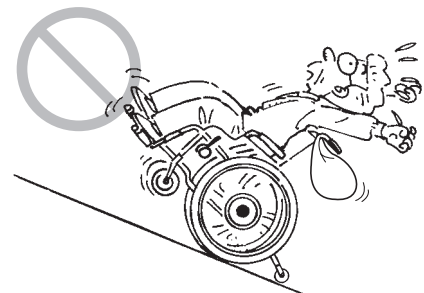


- Gebruik een rolstoel met inklapbare of afneembare onderdelen niet terwijl deze onderdelen zijn ingeklapt of verwijderd.

- Til de rolstoel niet op aan bewegende onderdelen.



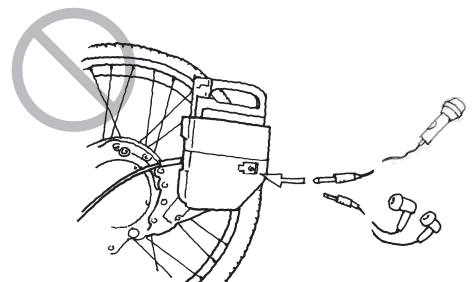
- Gebruik de rolstoel niet terwijl er zware bagage over de rugsteun hangt of met zware voorwerpen in het opbergvak. De rolstoel kan dan op een helling gemakkelijk achterover kantelen, waardoor u of andere mensen letsel zouden kunnen oplopen.



- De rolstoel kan achterover kantelen wanneer de achteroverkantelbeveiliging is verwijderd, is ingeklapt of wanneer de steunwielletjes omhoog staan. Stel de achteroverkantelbeveiliging correct in en gebruik de rolstoel alleen met de steunwielletjes in de juiste positie.



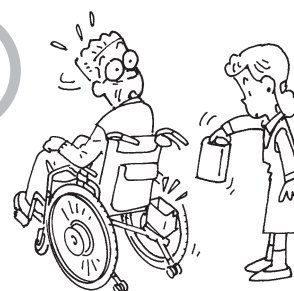
- Sluit geen elektrische instrumenten aan op de accuconnector. Deze connector is bedoeld voor het aansluiten op een pc voor de Smart Tune-software. Door andere elektrische instrumenten, zoals een microfoon of oortelefoontjes, aan te sluiten, kunnen problemen ontstaan. Meer informatie over de Smart Tune-software vindt u in de hoofdstuk 10.



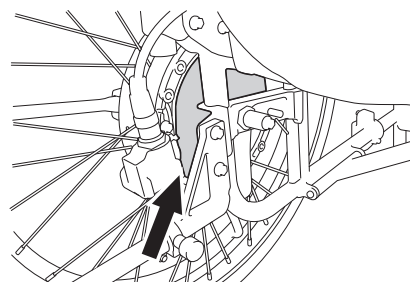


WAARSCHUWING

- Wanneer de accu onder het rijden wordt verwijderd, worden de remmen op de achterbanden geactiveerd, waardoor u of andere mensen in uw omgeving letsel kunnen oplopen.

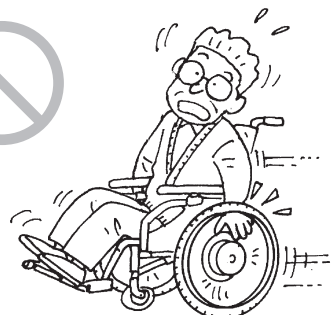


- Raak nooit de achterkant van de aandrijfunits aan terwijl de rolstoel wordt gebruikt of daarna. De achterzijde van de aandrijfunits kan tijdens het rijden heet worden. Bovendien kan het oppervlak van de unit, maar ook dat van de hoepels, heet worden als gevolg van blootstelling aan de warmte van zonlicht of een verwarmingsapparaat. Raak de unit ook niet aan wanneer deze heet zou kunnen zijn.



Back of the unit
(Both side)

- Zorg er bij het rijden met de rolstoel voor dat uw handen niet in de spaken, de wielgaten, enzovoort bekneld raken.

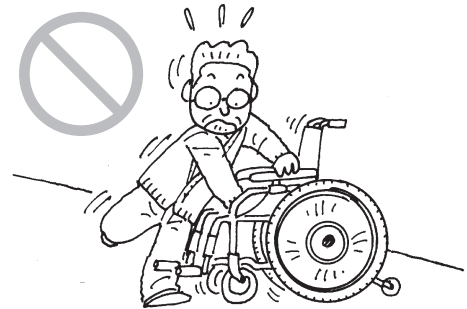


1.5.4. In de rolstoel gaan zitten en opstaan uit de rolstoel



WAARSCHUWING

- Controleer voordat u zelfstandig in de rolstoel gaat zitten of wanneer u door een begeleider in de rolstoel wordt geholpen of de rolstoel op een vlakke ondergrond staat. Als de gebruiker op een hellend vlak in de rolstoel probeert te komen, bestaat het risico dat hij of zij het evenwicht verliest en uit de rolstoel valt.



- Laat een begeleider de rolstoel onder controle houden wanneer u een rolstoel zonder parkeerremmen gebruikt. Wanneer u dat niet doet, kan de rolstoel onverwacht in beweging komen, waardoor u zelf of anderen in uw omgeving letsel kunnen oplopen.



- Leun niet uit de rolstoel om iets te pakken. Daardoor loopt u het risico uit de rolstoel te vallen of dat de rolstoel kantelt.



1.5.5. Algemene werking



WAARSCHUWING

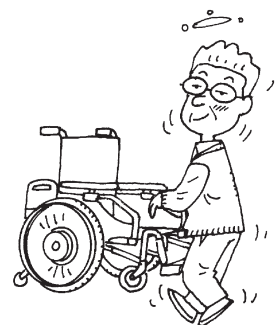
- Rijd nooit met twee mensen in de rolstoel. De rolstoel kan zich daardoor anders gedragen en/of de mensen die erin/op rijden kunnen letsel oplopen.





WAARSCHUWING

- Rijd nooit met de rolstoel nadat u alcohol hebt gebruikt of medicijnen die sufheid veroorzaken.



- Gebruik de rolstoel nooit terwijl u een paraplu of ander voorwerp vasthoudt.



- Laat de rolstoel nooit door een ander voertuig slepen. Gebruik de rolstoel niet om iets te slepen of te trekken.

- Stop de rolstoel op een veilige plaats en schakel de rolstoel uit wanneer u bijvoorbeeld een mobiele telefoon wilt gebruiken. Zorg dat mobiele apparaten zoals telefoons en dergelijke uitgeschakeld zijn wanneer u elektrisch ondersteund rijdt. Rijdend telefoneren verhoogt de kans op een ongeval.



- Gebruik de rolstoel niet in de buurt van een apparaat dat sterke radiogolven produceert. Schakel onmiddellijk de voedingsspanning uit als u zich met de rolstoel in de buurt van een bron van radiogolven bevindt en de rolstoel zich vreemd begint te gedragen. Rij vervolgens handmatig zelf of met behulp van een begeleider zo snel mogelijk weg van die locatie.



De zwakke elektromagnetische golven die de E-Move produceert, kunnen andere elektronische apparaten, zoals automatisch bediende deuren en de anti-diefstalbeveiligingssystemen in winkels beïnvloeden. Schakel in dat geval de rolstoel uit en verplaats de rolstoel handmatig zelf of met behulp van een begeleider.



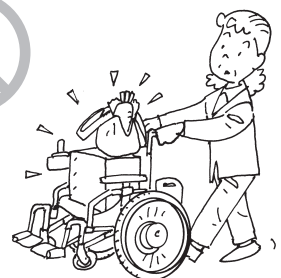
WAARSCHUWING

- Schakel de AAN/UIT-knop niet uit onder het rijden.

Daardoor worden de remmen op de achterwielen geactiveerd en in sommige gevallen is het mogelijk dat u daardoor uit de rolstoel valt.



- Gebruik de rolstoel niet om bagage te vervoeren of voor iets anders dan het helpen van een persoon met een beperking.

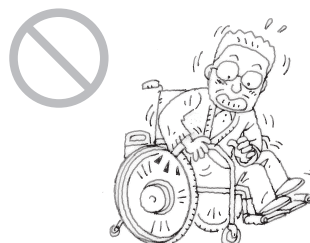


- Rijd niet met kleding die onveilig is voor rolstoelen, zoals is weergegeven in onderstaande afbeeldingen. Als u rijdt met dergelijke kleding, is het mogelijk dat uzelf of anderen in uw omgeving letsel kunnen oplopen. Lange sjaals, Kleding met wijde mouwen, Broeken/rokken met brede omslagen, blote voeten, sandalen, slippers, slechtzittend schoeisel enzovoort

Lange sjaals



Kleding met wijde mouwen



Broeken/rokken met brede omslagen



Blote voeten, sandalen, slippers slechtzittend schoeisel enzovoort.



In de volgende omgevingen en situaties hebt u mogelijk een begeleider nodig om u te vergezellen en de rolstoel voor u te bedienen.

Vraag in die gevallen een begeleider u te vergezellen. Alleen op weg gaan in deze situaties kan ertoe leiden dat u letsel oploopt.

Controleer bovendien of er op de route die u dagelijks aflegt een of meerdere van de hieronder genoemde gevaren aanwezig zijn. Kies als dat het geval is voor een andere route waar dit gevaar of deze gevaren niet aanwezig zijn.

Controleer de omgeving altijd voor de veiligheid.

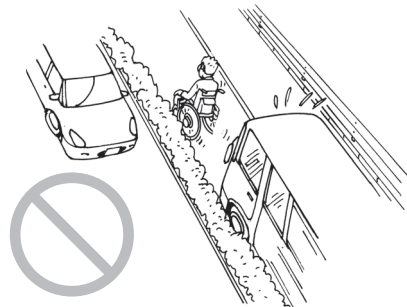
1.5.6. Gebruik op de openbare weg



WAARSCHUWING

- Wanneer de rolstoel buitenshuis wordt gebruikt, is deze gelijkgesteld met een voetganger. Volg altijd de verkeersregels zoals die gelden voor voetgangers.
- Houd op openbare wegen goed rekening met auto's, fietsen en voetgangers. Let met name goed op voor voetgangers.

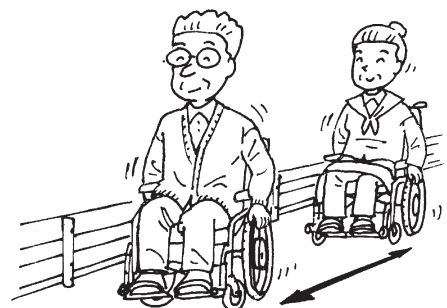
- De rolstoel kan worden gebruikt op voetpaden, maar mag niet worden gebruikt op plaatsen die verboden zijn voor voetgangers (wegen, op het midden van een weg, enzovoort.).



- Gebruik de rolstoel altijd op het trottoir wanneer dat beschikbaar is.
- Rijd met de rolstoel over het voetgangersgebied van de weg waar de voetgangers lopen wanneer de weg geen trottoir heeft.
- Rijd met de rolstoel aan de kant van de weg waar de voetgangers lopen wanneer de weg geen voetgangersgebied heeft.



- Rijd altijd achter elkaar en zorg voor voldoende afstand wanneer twee of meer rolstoelen samen onderweg zijn. Rijd nooit met rolstoelen naast elkaar.



- Let op de mensen en obstakels om u heen wanneer u wegrijdt of achteruitrijdt.
- Het is gevaarlijk om door een smalle straat te rijden die geen trottoir heeft. Kies waar mogelijk een veiligere route.



WAARSCHUWING

- Rijd nooit te dicht op de rand van de berm van een weg. Afhankelijk van de conditie van de rand van de verharding zou u van de weg kunnen raken.



- Wanneer u over een trottoir rijdt zonder afscheiding bestaat de kans dat u op de straat valt. Vraag een begeleider om u te vergezellen in plaats van alleen op weg te gaan.

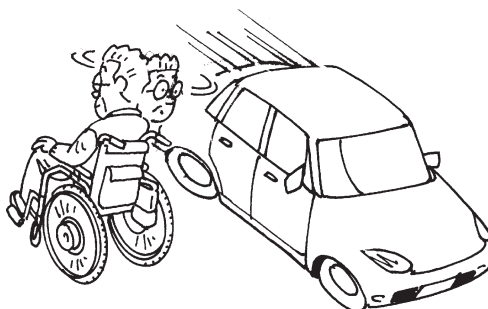


- Wanneer u langs een sloot rijdt, kan een wiel loskomen en in de sloot rollen, zelfs als er een berm is. Vraag een begeleider om u te vergezellen in plaats van alleen op weg te gaan.



- Stop de rolstoel voor een obstakel en kijk voor de veiligheid eerst zowel voor als achter u voordat u verder rijdt.

- Stop de rolstoel wanneer een voertuig bij u in de buurt komt, wacht tot het voorbij is en kijk vervolgens zowel voor als achter u voordat u verder rijdt.



- Gebruik de rolstoel niet 's nachts buiten. Wanneer u de wegomstandigheden niet goed kunt zien, loopt u het gevaar het evenwicht te verliezen en te vallen, en u kunt botsen tegen mensen of auto's wanneer u niet door hen wordt opgemerkt.





WAARSCHUWING

- Gebruik de rolstoel niet buitenshuis wanneer het regent of sneeuwt. Auto's en andere voertuigen kunnen tegen u aan botsen wanneer u niet door hen wordt opgemerkt. Ga zo snel mogelijk naar binnen als het begint te regenen of te sneeuwen.



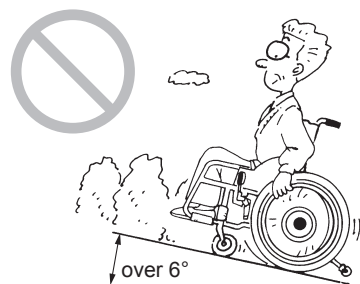
1.5.7. Gebruik op hellingen



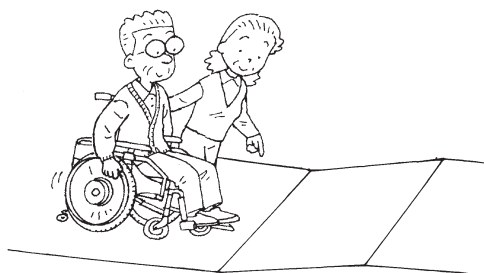
WAARSCHUWING

De rolstoelen die zijn voorzien van de E-Move zijn gebouwd om lichter te zijn dan andere elektrische rolstoelen met een gewone loodaccu. Hierdoor ligt het zwaartepunt wanneer iemand in de rolstoel zit hoger. Daarom is het belangrijk om op hellingen extra voorzichtig te zijn.

- Gebruik de rolstoel niet op een helling met een hoek groter dan 6 (10%-helling). De rolstoel kan achterover kantelen of de rem kan niet goed werken.



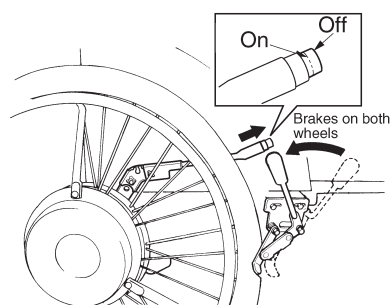
- Vraag voor de veiligheid een begeleider om u te vergezellen wanneer u voor het eerst een helling op of af rijdt.



- Bedien de AAN/UIT-knop niet terwijl u op een helling rijdt.

De uitgeschakelde rolstoel gedraagt zich als een normale rolstoel. Hij kan gaan rijden.

Parkeer op een vlakke ondergrond en zet de rolstoel op de parkeerremmen voordat u de AAN/UIT-knop bedient.





WAARSCHUWING

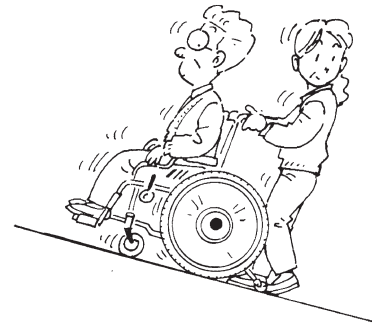
- Maak geen abrupte draai wanneer u omlaag rijdt over een helling. Rijd niet horizontaal of diagonaal over een steile helling. U kunt dan gemakkelijk het evenwicht verliezen en omkantelen.



- Op plaatsen waar de rolstoel sterk naar links of rechts hangt, kan de rolstoel omkantelen. Vraag een begeleider u te vergezellen.



- Rijd wanneer de rolstoel door een begeleider wordt gereden altijd achteruit van een helling af. Als de begeleider vooruit rijdt van een helling af, kan de persoon voorover en uit de rolstoel vallen.



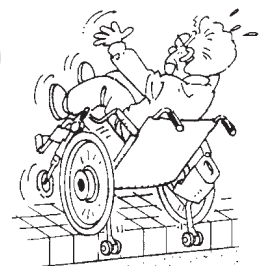
1.5.8. Een stoep op en af rijden



WAARSCHUWING

De rolstoelen die zijn voorzien van de E-Move zijn gebouwd om lichter te zijn dan andere elektrische rolstoelen met een gewone loodaccu. Hierdoor ligt het zwaartepunt wanneer iemand in de rolstoel zit hoger. Daarom is het belangrijk om extra voorzichtig te zijn bij het op- of afrijden van een stoep.

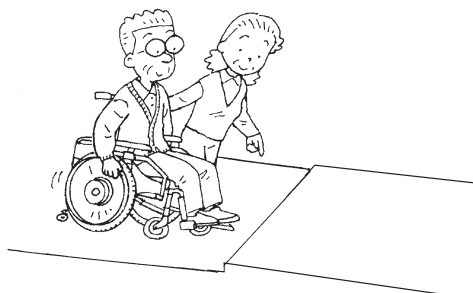
- Wanneer u elektrisch ondersteund rijdt, kan de rolstoel niveauverschillen van maximaal 25 mm (1 inch) overbruggen. Een groter hoogteverschil moet worden overwonnen met behulp van een begeleider of door de rolstoel handmatig te rijden.





WAARSCHUWING

- Vraag een begeleider u te helpen wanneer u voor het eerst een stoep op of af gaat rijden.



- Let er bij het op- of afrijden van een stoep op dat u uw evenwicht bewaart.

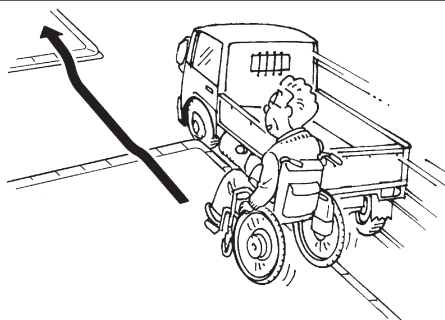
- Rijd een stoep altijd op of af onder een rechte hoek op of af. Rijd een stoep niet schuin op of af.



- Omdat de zwenkwielen aan de voorkant van de rolstoel klein zijn, kunnen ze alleen kleine stoepen op- of afrijden. Daarom is het belangrijk om extra voorzichtig te zijn wanneer u een stoep op- of afrijdt met elektrische ondersteuning.



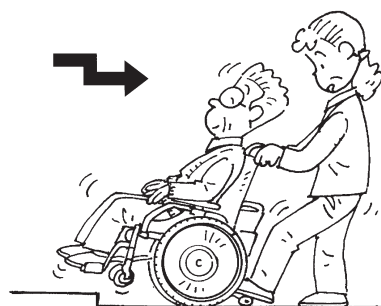
- Houd rekening met stoepranden wanneer u rijdt tussen een stoep en een weg.





WAARSCHUWING

- Rijd wanneer de rolstoel door een begeleider wordt gereden altijd achteruit van een stoep af. Als de begeleider vooruit rijdt van een stoep af, kan de persoon voorover en uit de rolstoel vallen.



- Om een stoep op of af te kunnen rijden met een begeleider is het mogelijk dat de achteroverkantelbeveiliging ingeklapt moet worden of de steunwieltjes omhoog moeten worden geplaatst, afhankelijk van de hoogte van de stoep. Vergeet niet om na het op- of afrijden van de stoep de steunwieltjes van de achteroverkantelbeveiliging in de juiste positie terug te zetten voordat u de rolstoel opnieuw bedient.

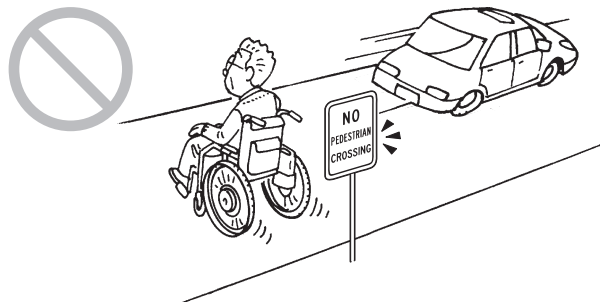


1.5.9. Wegen oversteken



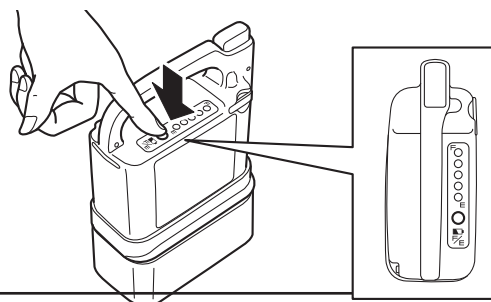
WAARSCHUWING

- U mag nergens de weg oversteken waar het voor voetgangers verboden is de weg over te steken.



- Vraag een begeleider u te vergezellen wanneer u op een voor u onbekende plaats moet oversteken.

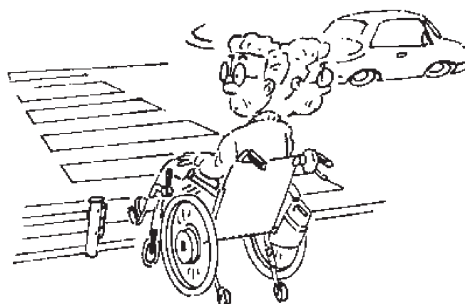
- Als de restcapaciteit van de accu gering is, kan de rolstoel haperen terwijl u de straat oversteekt. Controleer de restcapaciteit van de accu voordat u gaat oversteken.



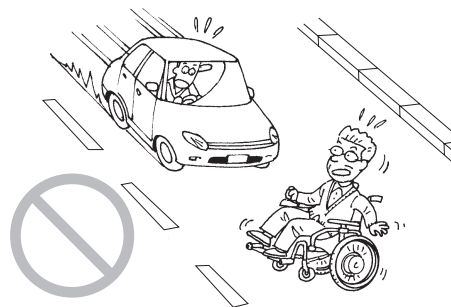


WAARSCHUWING

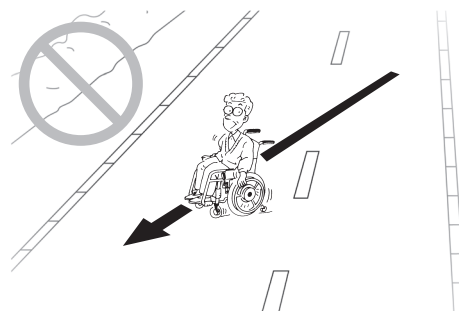
- Kijk bij het oversteken van een weg voor de veiligheid altijd eerst links en rechts.



- Steek een weg niet over als het gevaarlijk is om dat te doen, bijvoorbeeld wanneer er een auto aan komt.

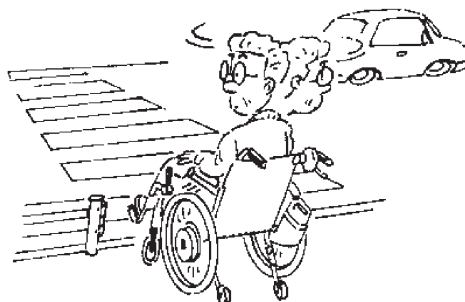


- Steek de weg altijd zo goed als mogelijk onder een rechte hoek over. Steek een weg nooit diagonaal over.

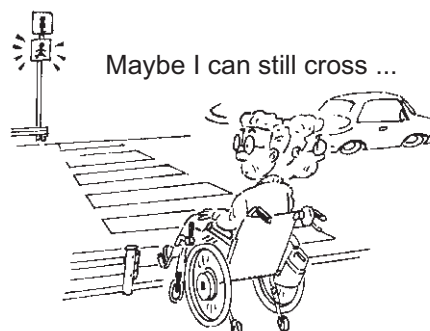


- Steek een weg bij voorkeur over bij een verkeerslicht of een zebrapad.

- Let goed op het verkeer wanneer u oversteekt bij een zebrapad zonder verkeerslicht.



- Steek pas over wanneer het voetgangersverkeerslicht op groen staat. Steek niet meer over wanneer het groene verkeerslicht knippert of het signaal rood is geworden.
- Als de straat breed is, kan het signaal veranderen voor u bent overgestoken. Wacht in dergelijke situaties tot het verkeerslicht weer groen is geworden, zodat u voldoende tijd hebt om de weg over te steken.





WAARSCHUWING

- Stop bij kruisingen zonder verkeerslichten of zebrapaden in de volgende drie fases.
 1. Stop voordat u de weg op rijdt.
 2. Stop op een plaats waar u zichtbaar bent voor automobilisten
 3. Stop op een plaats waar u goed zicht hebt op de weg.

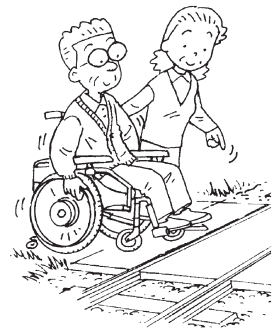
1

1.5.10. Spoorwegovergangen

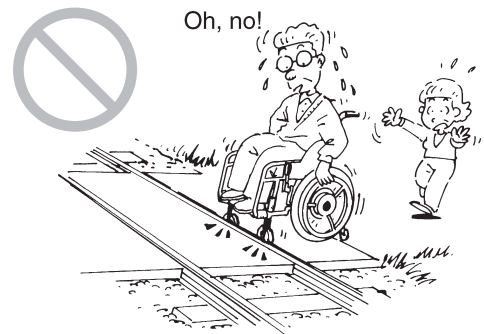


WAARSCHUWING

- Vermijd spoorwegovergangen waar dat kan.
- Vraag een begeleider u te vergezellen wanneer u geen andere mogelijkheid hebt dan het spoor over te steken.



- Stop altijd voordat u de spoorwegovergang op gaat en kijk voor de veiligheid altijd eerst naar links en rechts.
- Steek bij een spoorwegovergang altijd onder een rechte hoek met de rails over. Als u diagonaal oversteekt, kunnen de zwenkwielen van de rolstoel vastlopen in de rails.



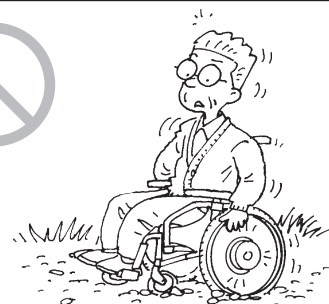
- Steek een spoorwegovergang niet te dicht bij de rand over. De wielen zouden per ongeluk van de spoorwegovergang af kunnen rijden. Raak in een noodgeval niet in paniek. Laat de begeleider of iemand anders in de buurt de noodknop indrukken en verlaat de spoorwegovergang zo snel mogelijk.

1.5.11. Slechte wegomstandigheden

WAARSCHUWING

De rolstoelen die zijn voorzien van de E-Move zijn gebouwd om lichter te zijn dan andere elektrische rolstoelen met een gewone loodaccu. Hierdoor ligt het zwaartepunt wanneer iemand in de rolstoel zit hoger. Daarom is het belangrijk om extra voorzichtig te zijn bij het op- of afrijden van een stoep.

- Rijd niet over wegen met gravel, hobbels, modderige wegen en voetpaden, enzovoort. Vraag een begeleider u te vergezellen wanneer u geen andere mogelijkheid hebt dan dergelijke wegen over te steken.



- Rijd niet met de rolstoel op een bevroren oppervlak. U kunt de rolstoel dan mogelijk niet meer stoppen.



- Rijd om plaatsen waar water of sneeuw is opgehoopt heen en vraag een begeleider u te vergezellen. Op plaatsen waar u de wegomstandigheden niet kent of als de rolstoel slipt, kunt u de controle over de rolstoel verliezen en de remmen kunnen mogelijk niet werken. Als de rolstoel door een diepe plas rijdt en er water in de aandrijfunits komt, kan de rolstoel stoppen.



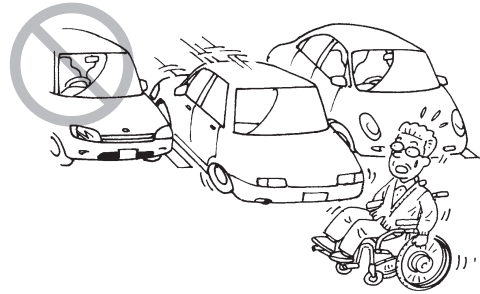
- Rijd om een put in de weg heen en vermijd plaatsen waar de stoep omlaag gaat, bijvoorbeeld bij een oprit. Als u rechtdoor de put in rijdt of de helling af rijdt, bestaat het gevaar dat de rolstoel zal omkantelen. Als u geen andere mogelijkheden hebt, vraag dan voor uw eigen veiligheid een begeleider om u te helpen.



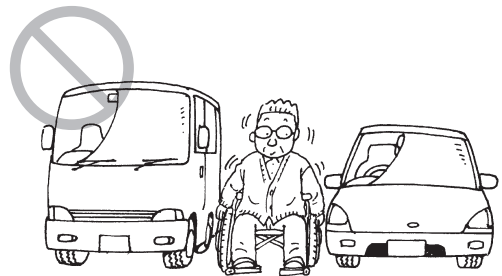
1.5.12. Parkeerterreinen

WAARSCHUWING

- Rijd niet onmiddellijk achter of voor auto's op parkeerterreinen langs. Automobilisten kunnen u dan mogelijk niet zien.



- Rijd niet tussen geparkeerde auto's op een parkeerterrein door. U zou auto's kunnen beschadigen of bekneld kunnen raken wanneer een auto weg rijdt.

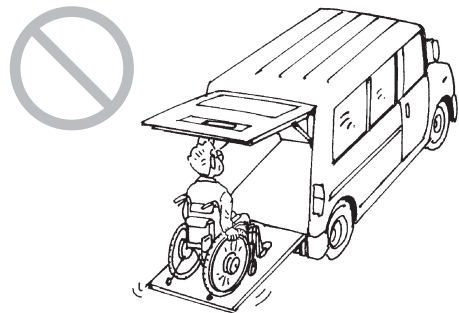


1.5.13. Openbaar en privévervoer gebruiken

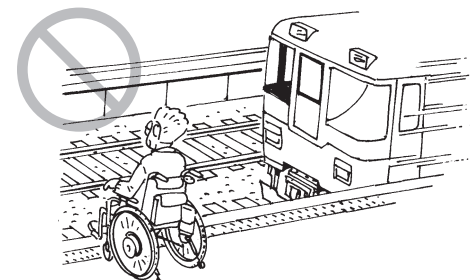
WAARSCHUWING

- Controleer voordat u met het openbaar vervoer gaat reizen of u daar met een rolstoel in mee mag. Volg bovendien de regels en instructies op wanneer u instapt.

- Als u gebruikt maakt van een auto in combinatie met uw rolstoel wordt er aanbevolen dat de gebruiker een transfer naar een vaste stoel in het voertuig maakt en een driepuntsgordel gebruikt. Voor aanvullende informatie zie bijlage A.
- Vraag een begeleider u te vergezellen voor de veiligheid wanneer u in en uit een lift rijdt.



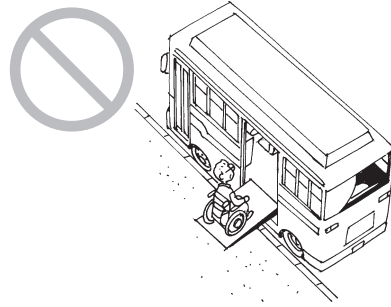
- Vraag een begeleider u te vergezellen wanneer u met de trein wilt reizen, stop de rolstoel op het perron, zodanig dat deze evenwijdig aan de rails staat en zet de rolstoel altijd op de parkeerremmen. Sommige perrons lopen enigszins af naar de rails. In sommige gevallen zou u op de rails kunnen vallen en letsel kunnen oplopen.



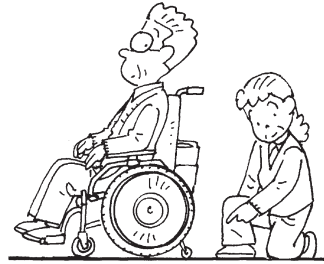


WAARSCHUWING

- Vraag een begeleider u te vergezellen voor de veiligheid wanneer u in en uit een trein rijdt.



- Zet de steunwielletjes van de achteroverkantelbeveiliging voordat u met de rolstoel een bus, taxi of trein verlaat altijd eerst in de juiste positie voor u in de rolstoel gaat zitten.



1.5.14. Drukke gebieden

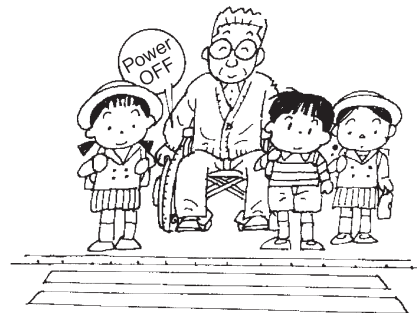


WAARSCHUWING

- Let goed op uw omgeving wanneer u met uw rolstoel in een drukke omgeving bent. Als u tegen mensen of objecten botst, kunt u voorover vallen of kunnen anderen in uw omgeving letsel oplopen.



- Schakel de rolstoel altijd uit en zet deze op de parkeerremmen wanneer u wordt opgehouden in een drukke omgeving. Als iemand in uw omgeving per ongeluk de hoepel aanraakt met zijn of haar arm kan de rolstoel anders onverwacht in beweging komen en mensen in uw omgeving letsel toebrengen.

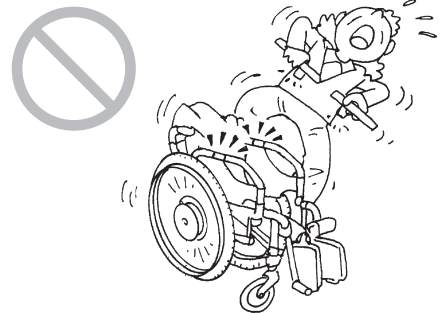


1.5.15. De rolstoel vervoeren en opbergen



WAARSCHUWING

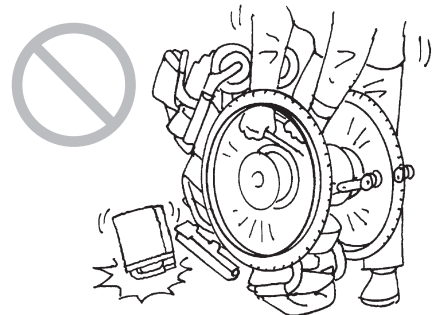
- Til een rolstoel met kantelbare armsteunen nooit op aan een armsteun. De armsteun kan daardoor loskomen en letsel of schade aan de rolstoel veroorzaken.



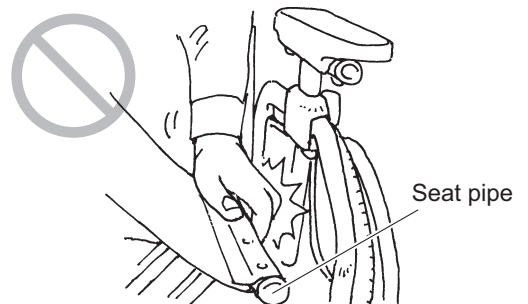
- Til een rolstoel nooit op aan de accu of de accukabel. De accu of de accukabel kan daardoor loskomen en letsel of schade aan de rolstoel veroorzaken.



- Zet de rolstoel nooit ondersteboven neer. Hierdoor kunnen delen van de rolstoel vallen en letsel of schade aan de rolstoel veroorzaken.



- Reik niet met uw handen of vingers naast of onder de zittingbuis. Daardoor kunnen uw vingers bekneld raken.



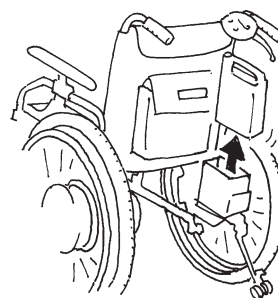
- Voorkom dat de accu of de rolstoel tijdens het vervoeren heet kan worden of wordt blootgesteld aan direct zonlicht. Dit kan leiden tot storingen of ervoor zorgen dat de accu snel verouderd.





WAARSCHUWING

- Ontkoppel de accu wanneer de rolstoel niet wordt gebruikt, om te voorkomen dat deze in de opslag of tijdens het vervoeren onopzettelijk wordt ingeschakeld.

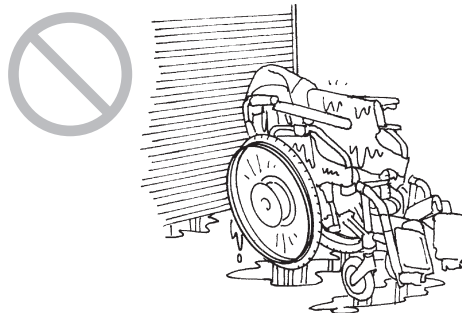


- Berg de ontkoppelde accu altijd op met de beschermkap erop. Wanneer de contacten niet afgedekt zijn, kan kortsluiting ontstaan, waardoor brand of scheuren in de accu kunnen ontstaan.

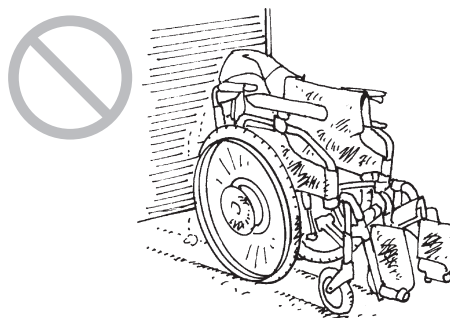


Protective cap

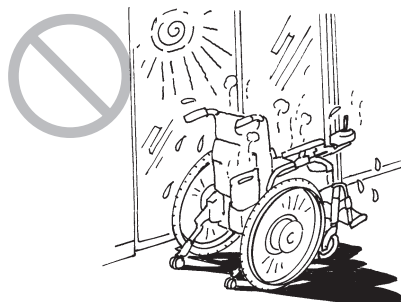
- Berg de rolstoel niet op een plaats op die nat kan worden door de regen of waar de luchtvochtigheid hoog is.



- Berg de rolstoel niet op wanneer deze langere tijd nat is geweest of vuil is. Hierdoor kunnen storingen ontstaan.



- Berg de rolstoel niet op in direct zonlicht of op een plaats waar de temperatuur hoog kan oplopen.



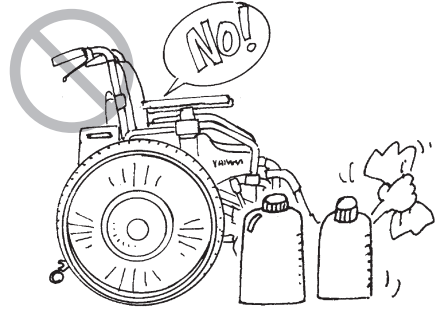


WAARSCHUWING

- Maak de rolstoel niet schoon met overvloedig water. Gebruik ook geen stoomreiniger om de rolstoel schoon te maken. De elektronica van de rolstoel kan daardoor beschadigen, waardoor storingen kunnen ontstaan.



- Maak de rolstoel niet schoon met oplosmiddelen, zoals benzine of verfverdunder. Deze kunnen de lakken en kunststof onderdelen beschadigen.



1.5.16. Taak van de begeleider in een noodgeval



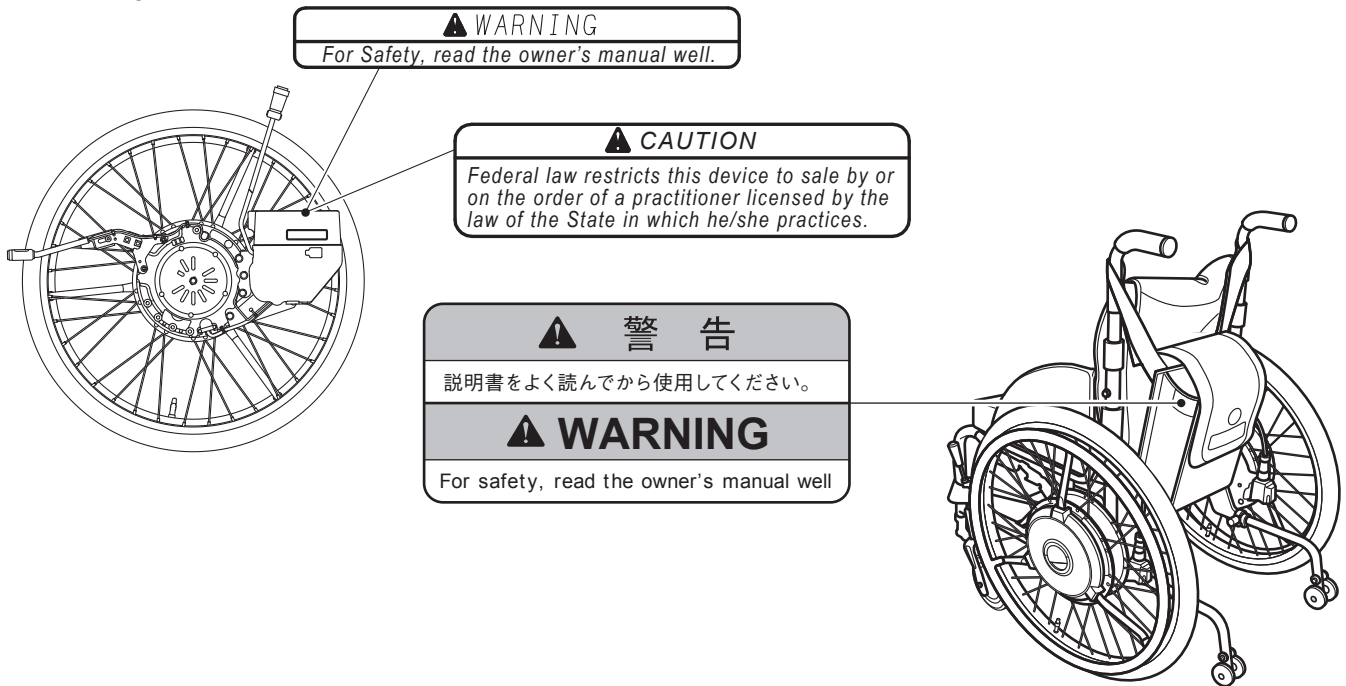
WAARSCHUWING

- Wanneer u wordt gereden door een begeleider moet deze in een noodgeval de koppelingshendels in de handmatige stand zetten en de rolstoel handmatig naar een veilige plaats rijden.

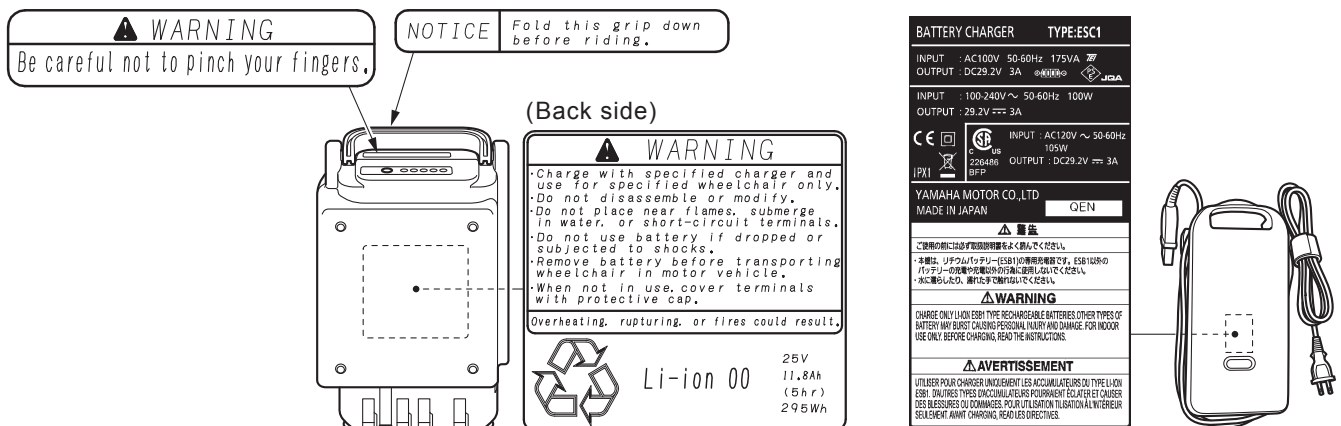


1.6. Locatie van de waarschuwingslabels

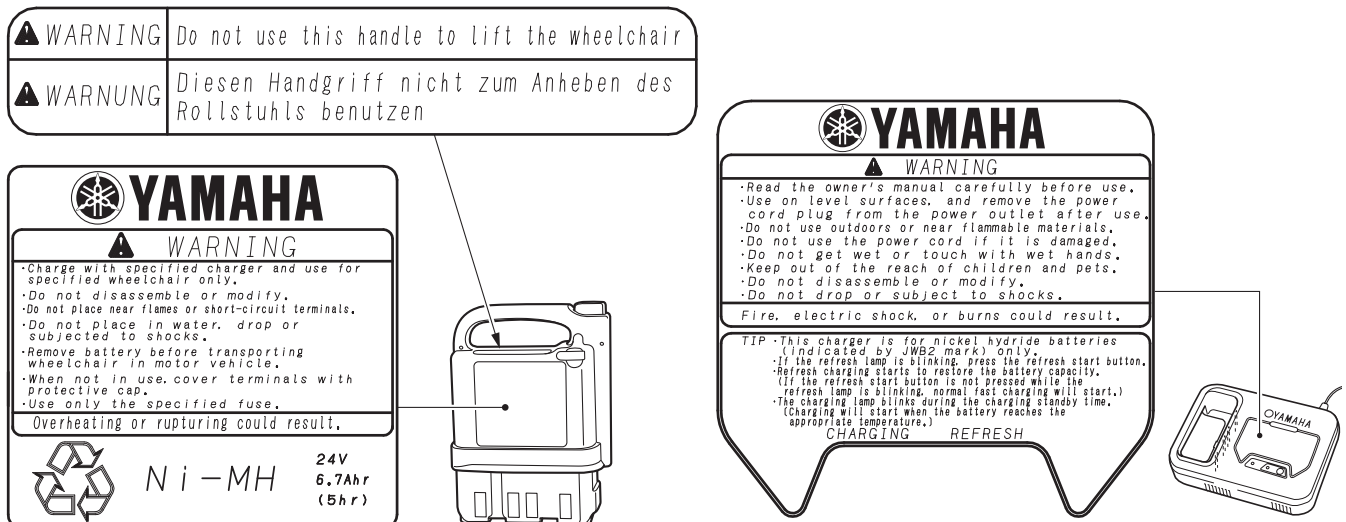
• Aandrijfunit.



• Lithiumion-accu en -lader



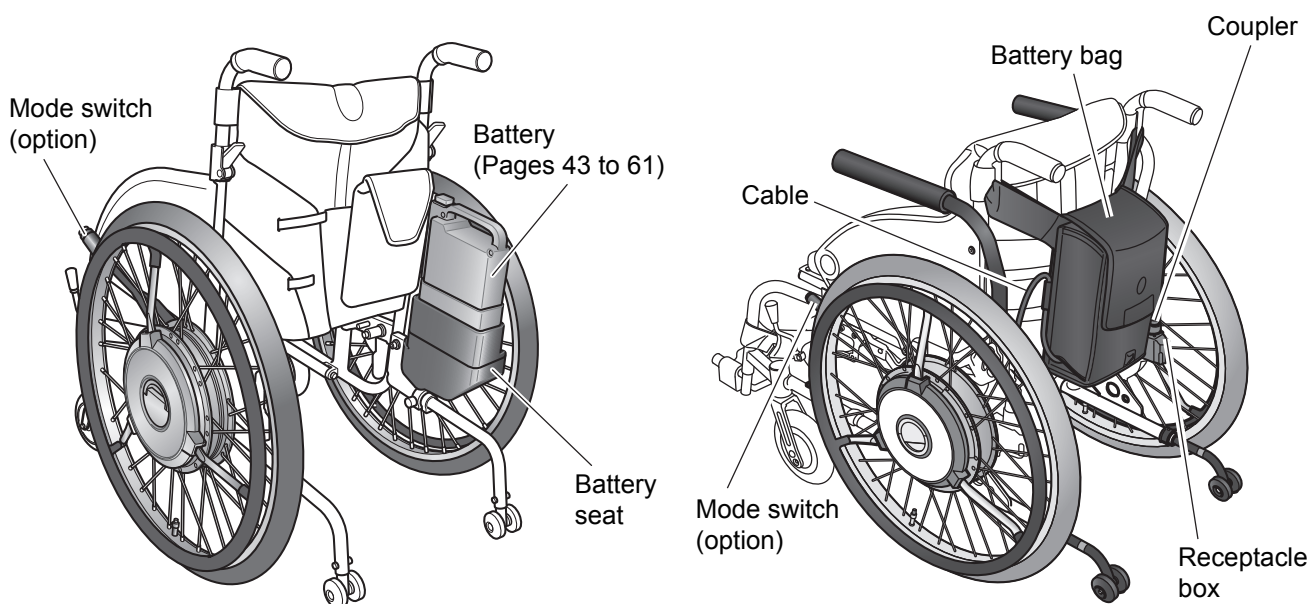
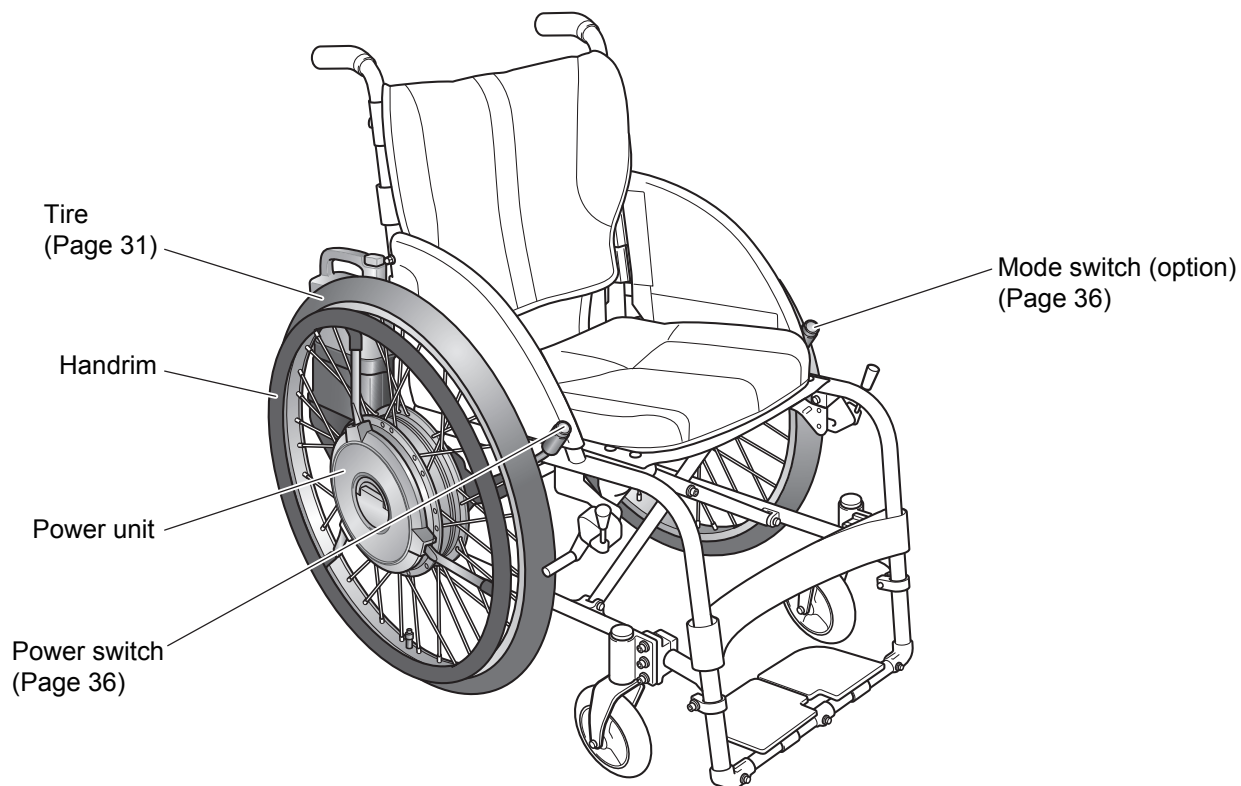
• Nikkel-metaalhydride-accu en -lader



2. Namen van onderdelen

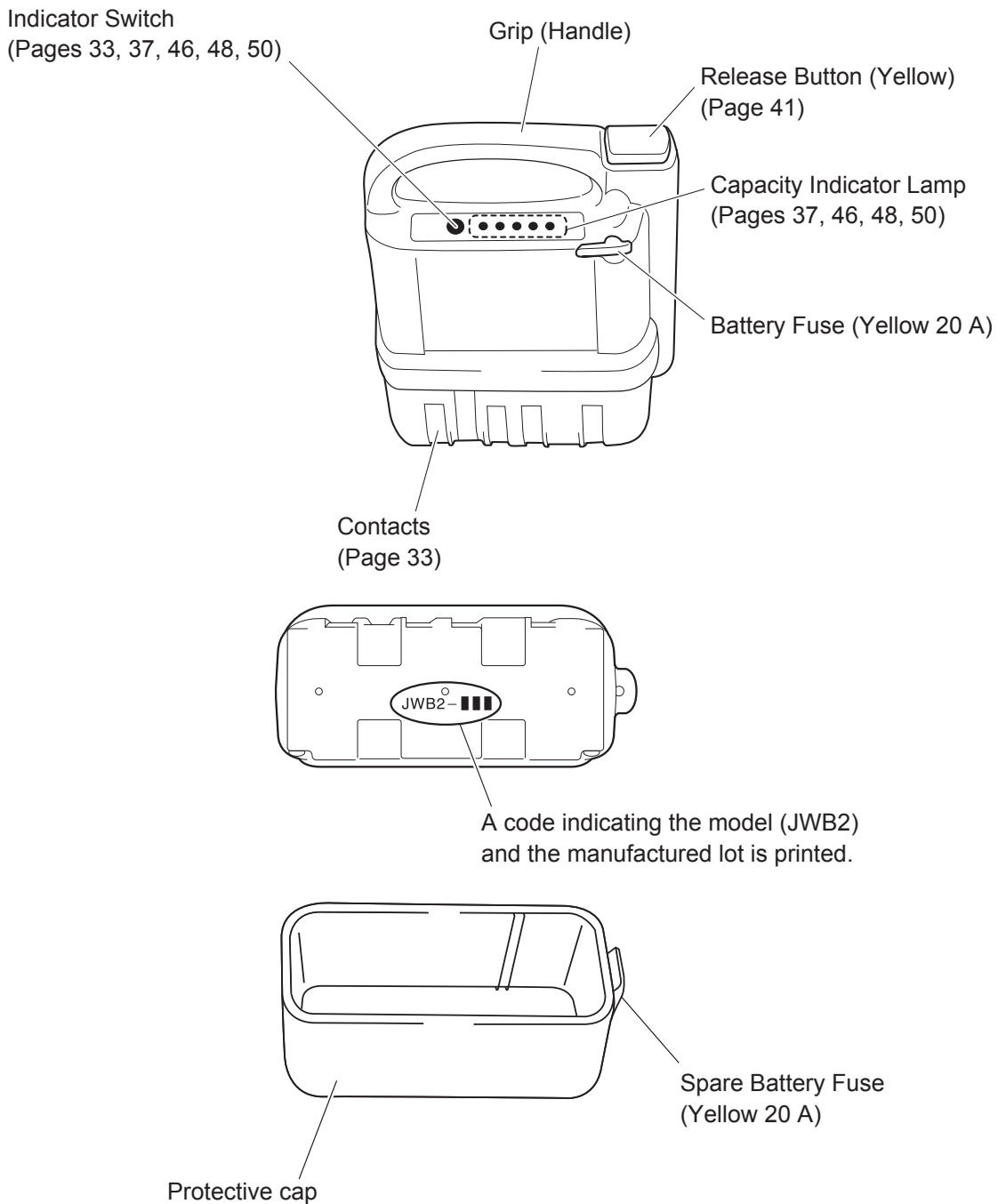
2.1. E-Move

2



Wordt geleverd met ofwel een nikkel-metaalhydride-accuset of een lithium-ionaccuset.

2.2. Nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)

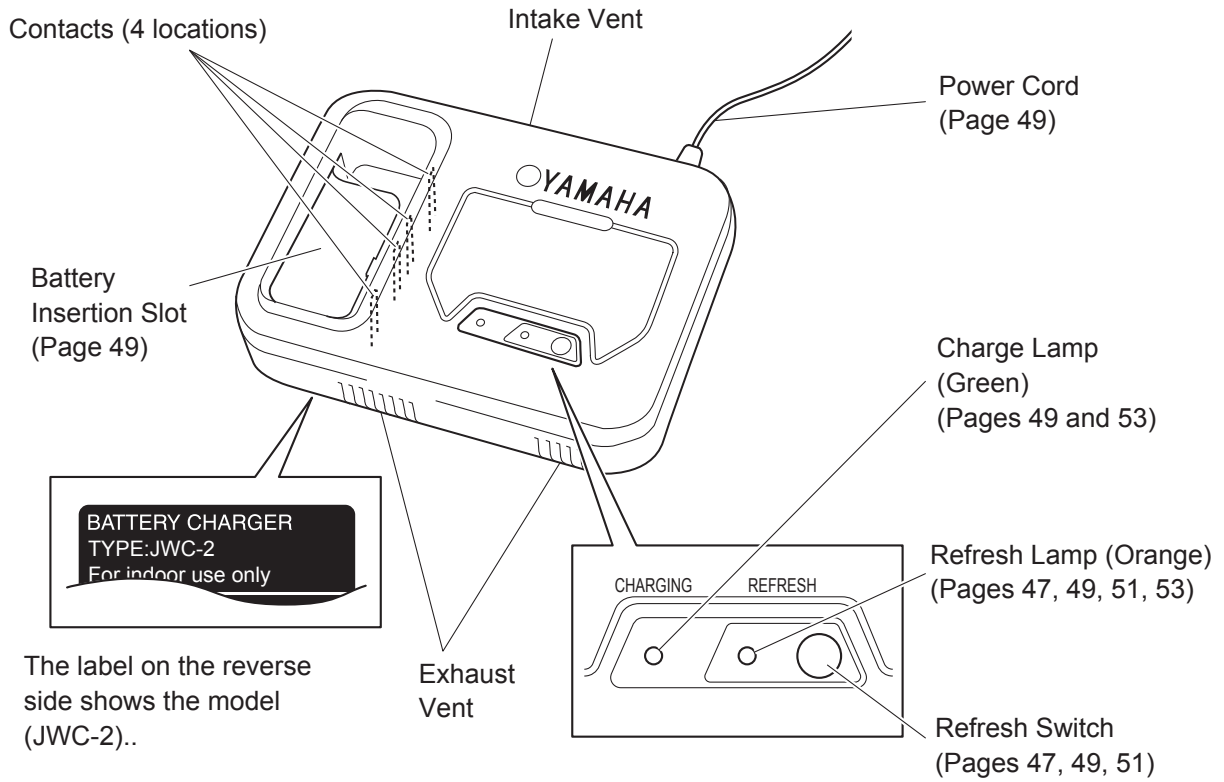


LET OP

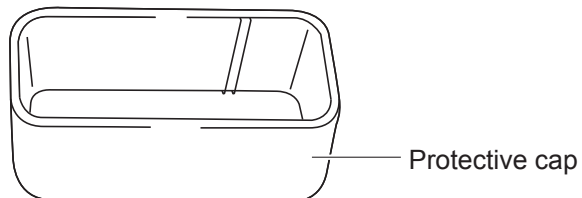
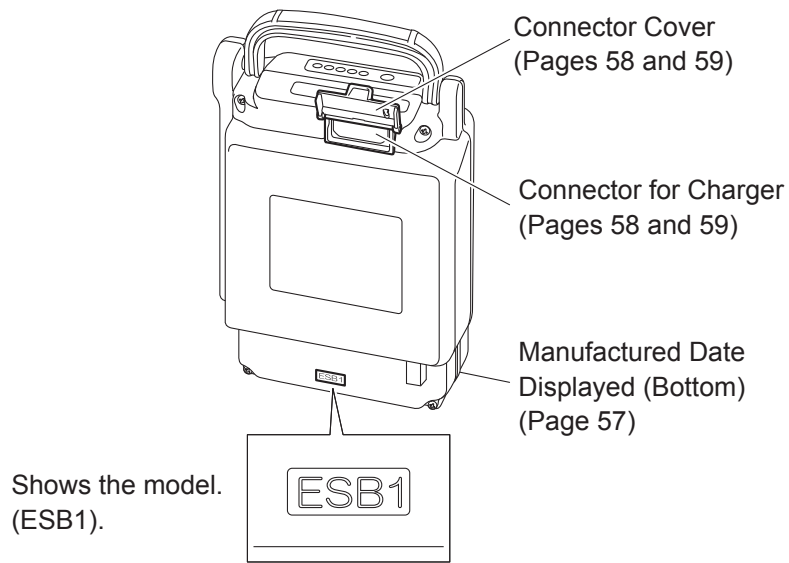
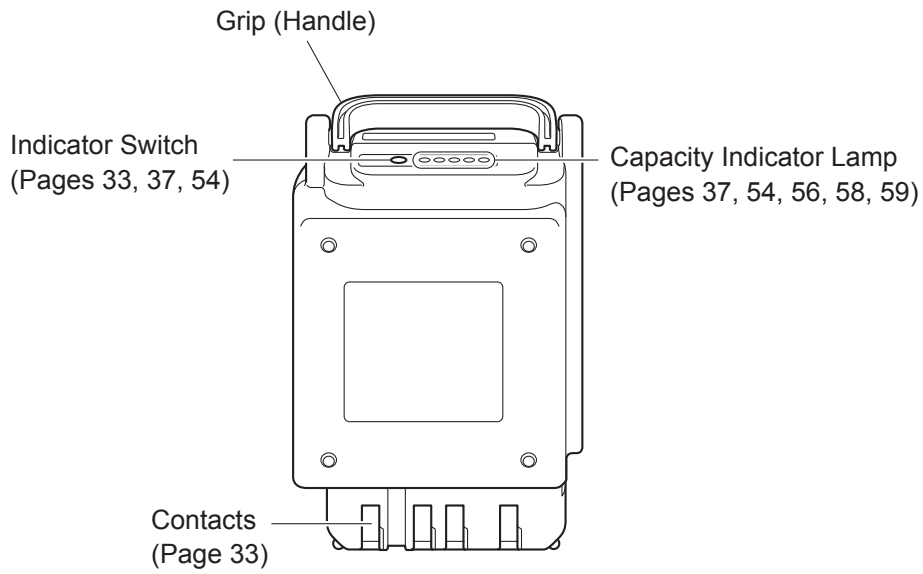
- Neem contact op met de leverancier wanneer de zekering van de accu doorbrandt en vervang deze niet zelf. Als u de zekering vervangt zonder de oorzaak aan te pakken, kan de zekering opnieuw doorbranden of de hoofdunit beschadigen.

2.3. Lader voor nikkel-metaalhydride-accu (JWC-2)

2

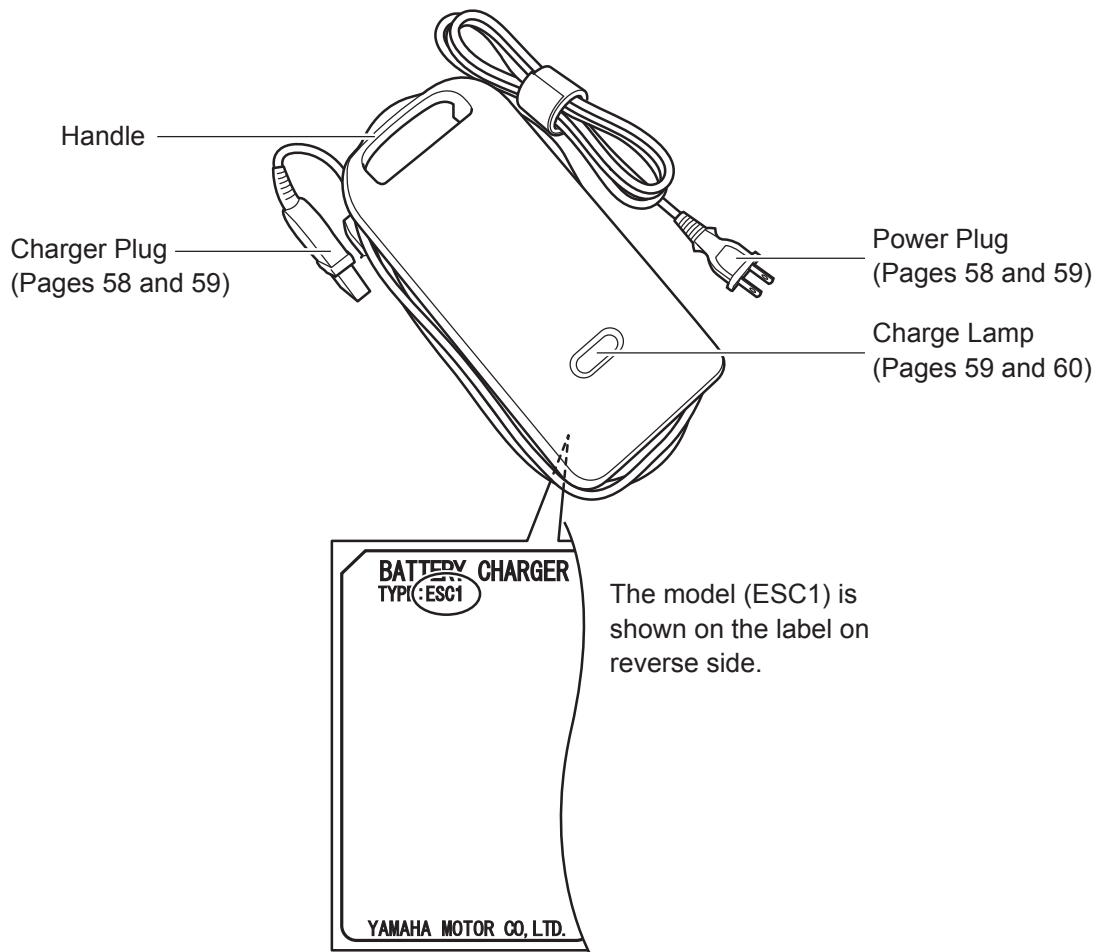


2.4. Lithiumion-accu (ESB1)



2.5. Lithium-ion-acculader (ESC1)

2



3. Voordat u in de rolstoel gaat zitten

3.1. De rolstoel inspecteren

Inspecteer de rolstoel. Neem contact op met uw leverancier wanneer u een probleem opmerkt.

(1) Achteroverkantelbeveiliging

Controleer de achteroverkantelbeveiliging die is gemonteerd op het frame van uw rolstoel op vervorming en/of aanzienlijke beschadiging.

Controleer voor u de rolstoel gaat gebruiken of de achteroverkantelbeveiliging (met de steunwielmpjes) in de juiste positie staat.

Meer informatie hierover vindt u in de handleiding van het frame van de rolstoel.



WAARSCHUWING

- De rolstoel kan achterover kantelen wanneer de achteroverkantelbeveiliging is verwijderd of de steunwielmpjes niet in de juiste positie staan. Gebruik de rolstoel niet wanneer de steunwielmpjes niet in de juiste positie staan. Laat de steunwielmpjes alleen omhoog staan wanneer u met een begeleider over een obstakel rijdt en in andere vergelijkbare situaties.
- Wanneer u een rolstoel met een frame of wielen waarmee iets aan de hand is, blijft gebruiken, kan deze tijdens het rijden beschadigen, waardoor u kunt kantelen of vallen.

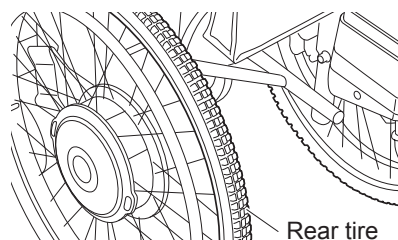
(2) Achterband

Controleer of de banden voldoende profiel hebben.

Controleer of er geen scheuren in het oppervlak van de band zitten.

Controleer of de bandenspanning correct is. (u kunt dit controleren door met uw vinger de band in te drukken.)

Pomp als de bandenspanning te laag is de band op tot minimaal 6 bar en maximaal 10 bar.

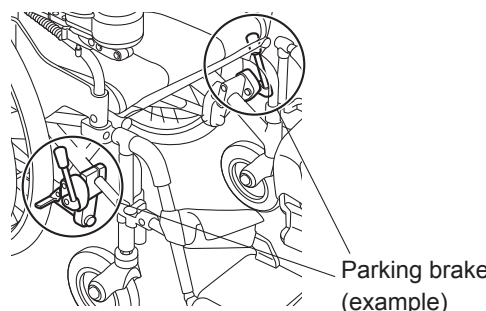


(3) Parkeerremmen

Controleer of de rolstoel op de parkeerremmen staat.

Druk tegen de rolstoel terwijl de remmen op beide wielen vast staan om te controleren of de wielen niet draaien.

Controleer of de parkeerremmen niet slingeren.

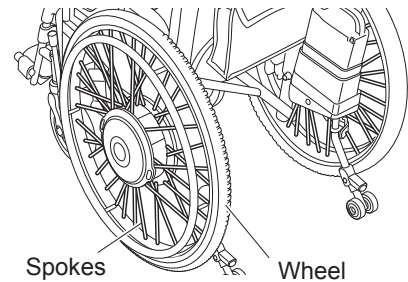


(4) Wielen

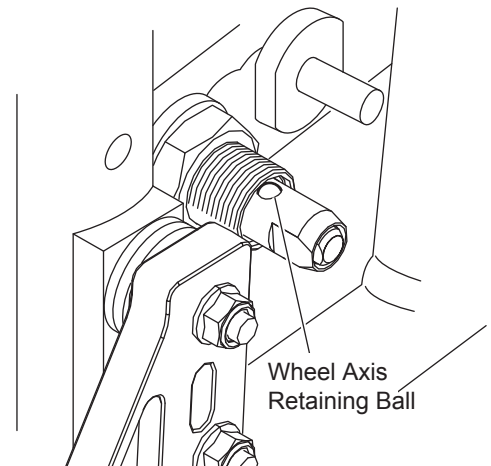
Controleer of de wielen niet vervormd of beschadigd zijn.

Controleer of het gedeelte waar het wiel bij het frame komt niet slingert.

Controleer of er geen spaken ontbreken of gebroken zijn.



Controleer of de vergrendeling ingetrokken is, de wielborgkogel vergrendeld is en de wielen niet loskomen.

**WAARSCHUWING**

- **Het wiel zou los kunnen komen tijdens het rijden als het niet perfect gemonteerd is. Controleer de wielen om ervoor te zorgen dat ze niet los komen tijdens het gebruik.**

(5) Zwenkwielen

Controleer of de diameter van de zwenkwielen ten minste 6" (ongeveer 15 cm) is.

Controleer of de banden voldoende profiel hebben.

Controleer of de banden niet beschadigd zijn.

Controleer de vorken van de zwenkwielen op scheurvorming.

Controleer of de moeren vast zitten.

**WAARSCHUWING**

- **Wanneer de bandenspanning te laag wordt, kan het zijn dat de remmen minder goed werken. Zorg er altijd voor dat de spanning van de achterbanden correct is.**
- **Wanneer u een rolstoel met een frame of wielen waarmee iets aan de hand is, blijft gebruiken, kan deze tijdens het rijden beschadigen, waardoor u kunt kantelen of vallen.**
- **Neem contact op met uw leverancier als u iets ongebruikelijks aan uw rolstoel opmerkt.**

(6) Accutas

Controleer of de kabelconnectors links en rechts zijn aangesloten.

Controleer of de klittenbanddelen goed op elkaar liggen. Controleer of er geen speling in de bovenste/onderste riem aanwezig is.

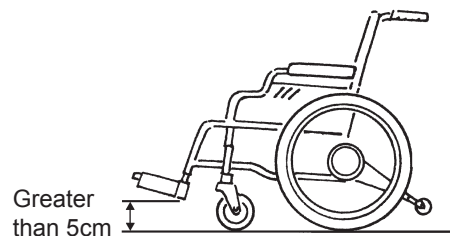
(7) Voetsteun

Controleer of de hoogte van voetsteun ten minste 5 cm boven de grond hangt.



WAARSCHUWING

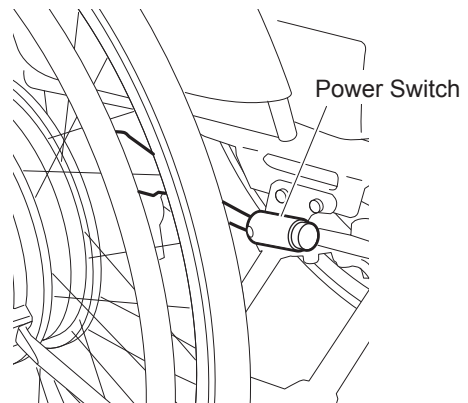
- **Gebruik de rolstoel alleen wanneer de voetsteun ten minste 5 cm boven de grond hangt. Als de voetsteun te laag hangt, kan deze tegen de bestrating en obstakels stoten, waardoor de gebruiker van de rolstoel voorover uit de rolstoel zou kunnen vallen.**



(8) AAN/UIT-knop

Controleer of de AAN/UIT-knop goed op de rolstoel is bevestigd. (pak de AAN/UIT-knopbehuizing vast en probeer of daar beweging in zit)

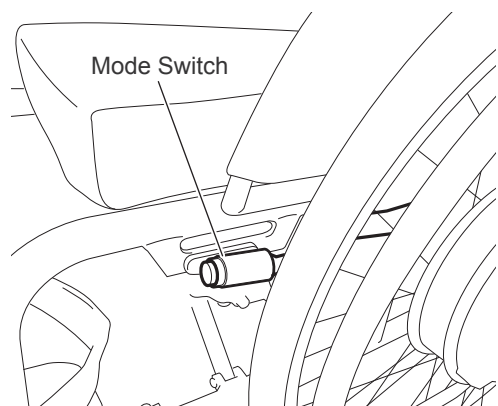
Controleer of de AAN/UIT-knop zich op een comfortabele positie bevindt.



(9) Modus-schakelaar (optie)

Controleer of de modus-schakelaar goed op de rolstoel is bevestigd. (pak de AAN/UIT-knopbehuizing vast en probeer of daar beweging in zit)

Controleer of de modus-schakelaar zich op een comfortabele positie bevindt.



3.2. Uw kleding controleren

Draag felgekleurde, goed zichtbare kleding wanneer u de rolstoel bedient. Gebruik de rolstoel niet wanneer u kleding draagt die niet geschikt is voor rolstoelgebruik. Zie '1.5.5. Algemene werking' (pagina 8).



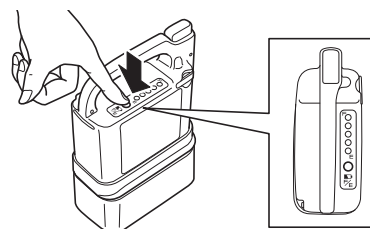
WAARSCHUWING

- Rijd niet in de rolstoel in kleding die niet veilig is voor gebruik in rolstoelen. Als u met dergelijke kleding in de rolstoel rijdt, zou u of anderen in uw omgeving gewond kunnen raken.

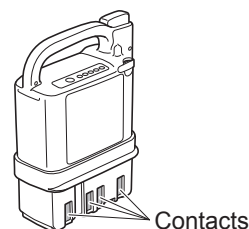
3

3.3. De restcapaciteit van de accu controleren en de accu op de rolstoel installeren

- (1) Druk op de verklikkerlampknop om de restcapaciteit van de accu te controleren. De restcapaciteit van de accu wordt weergegeven met behulp van de Accucapaciteit-verklikkerlampen.



- (2) Controleer of de contacten niet vervuild of roestig zijn. Als de contacten vuil of ernstig verroest zijn, kan de rolstoel mogelijk niet meer worden verplaatst.

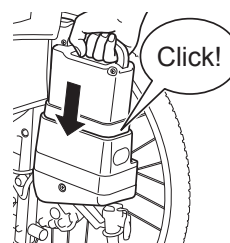


- (3) Plaats de accu op de rolstoel.

<Zo plaatst u een nikkel-metaalhydride-accu (Ni-MH-accu)>

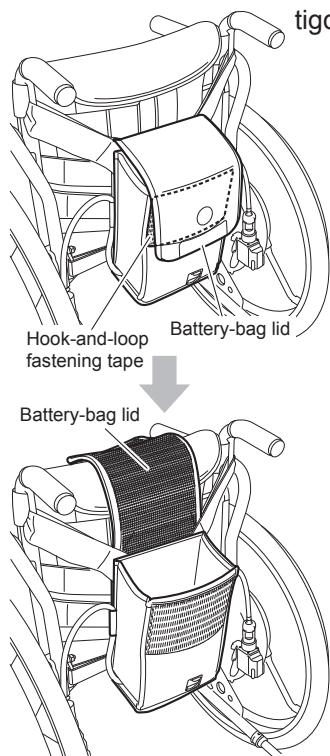
Schakel de AAN/UIT-schakelaar uit

Druk de accu in de houder totdat deze vergrendelt.

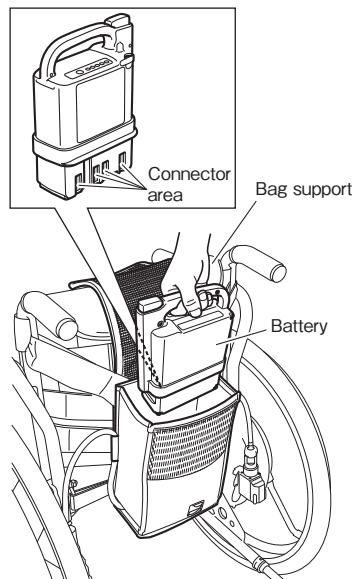


Bij de uitvoering met de accutas is de accubevestiging in de tas gemaakt. Open de accutas en plaats de accu aan de accubevestiging.

Het deksel is met klittenband aan de tas bevestigd. Maak het los om de tas te openen.



Plaats de accu met de connector in de richting van de ophangzijde van de tas (voorkant).



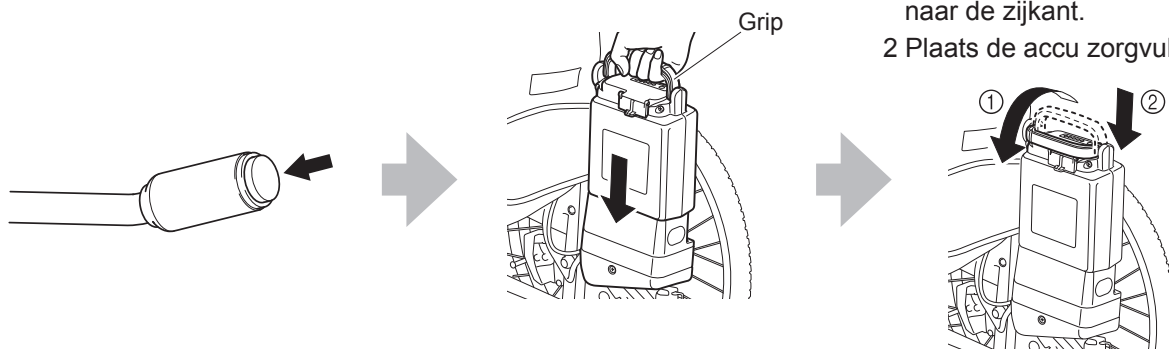
<Zo plaatst u een lithiumion (Li-ion 00) accu>

Schakel de AAN/UIT-schakelaar uit.

Plaats de accu.

1 Trek de greep omlaag naar de zijkant.

2 Plaats de accu zorgvuldig.



Bij een accutas: open de accutas en plaats de accu in de tas op dezelfde manier als bij een nikkel-metaalhydride-accu. Druk vervolgens de greep goed omlaag, zodat de accu stevig op zijn plek zit.



WAARSCHUWING

- Laat de accu niet vallen en stel die niet bloot aan stotende belastingen. Hierdoor kan de accu beschadigen, oververhit raken of scheuren.
- Plaats de accu niet wanneer de accuconnector vuil of nat is. Hierdoor kan er kortsluiting optreden, waardoor brand of scheuren in de accu kunnen ontstaan.



WAARSCHUWING

- Zorg er bij het omgaan met de lithiumion-accu voor dat uw vinger niet door de greep bekneld raakt. Hierdoor zou u zichzelf kunnen verwonden.

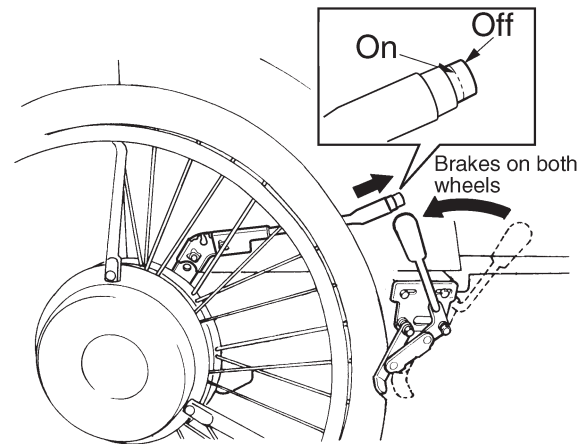
LET OP

- Vervang de accu niet terwijl de besturing is ingeschakeld. Hierdoor kunnen de aansluitingen van de accu beschadigen en storingen ontstaan.

4. Rijden met de rolstoel

4.1. Zitten in de rolstoel

- (1) Plaats de rolstoel op een vlakke en stabiele ondergrond en schakel de AAN/UIT-knop uit.
- (2) Zet de rolstoel op de parkeerremmen. Als de rolstoel geen parkeerremmen heeft, moet de begeleider de rolstoel stevig op zijn plaats houden.
- (3) Ga zodanig in de rolstoel zitten dat u stabiel zit en niet uit de rolstoel kunt vallen.

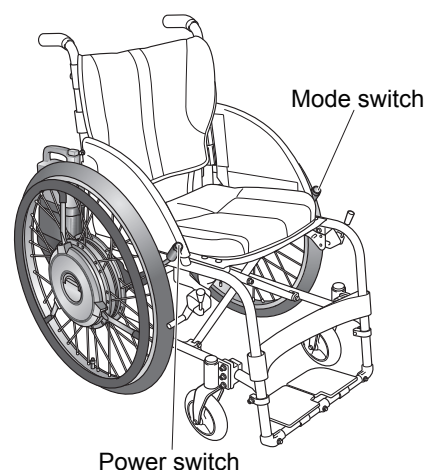


WAARSCHUWING

- Ga alleen in de rolstoel zitten wanneer die op een vlakke en stabiele ondergrond staat. Als u de rolstoel op een helling parkeert en daarop weer in de rolstoel wilt gaan zitten, bestaat de kans dat u daarbij uw evenwicht verliest.
- Als u in de rolstoel gaat zitten en de rolstoel van de parkeerremmen staat, kan de rolstoel onverwachts in beweging komen, waardoor u eruit zou kunnen vallen en uzelf zou kunnen verwonden. Controleer voordat u in de rolstoel gaat zitten of die op de parkeerremmen staat.
- Laat een begeleider de rolstoel onder controle houden wanneer u in of uit een rolstoel zonder parkeerremmen wilt stappen. Als u alleen in een rolstoel zonder parkeerremmen wilt stappen, kan deze onverwacht in beweging komen, waardoor u of anderen in uw omgeving gewond zouden kunnen raken.

4.2. De rolstoel verplaatsen

- (1) De elektrische ondersteuning wordt ingeschakeld door de AAN/UIT-schakelaar in te schakelen. Dan gaan de beide LEDs op de AAN/UIT-knop (en op de modus-schakelaar, indien gemonteerd) knipperen. Ze knipperen even veel keer als de accucapaciteit-verklikkerlampen branden en, na een kleine onderbreking, wordt dit nog twee maal herhaald. Gelijktijdig met het inschakelen van de AAN/UIT-schakelaar gaan verklikkerlampen op de achterzijde van de aandrijfuniteit ook knipperen en geven op dezelfde manier informatie over de accucapaciteit.



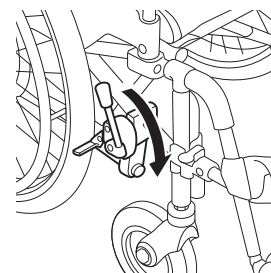
- (2) (optioneel) Als uw E-Move is voorzien van een modus-schakelaar, kunt u indien gewenst met de modus-schakelaar de aandrijfmodus selecteren. U kunt twee aandrijfmodi selecteren, modus 1 en modus 2.

De rijparameters voor de verschillende modi worden ingesteld met de Smart Tune-software. Neem contact op met uw leverancier voor het instellen van de parameters.

Modus 1: Modus 1 wordt altijd geselecteerd wanneer de besturing wordt ingeschakeld.

LED brandt. Een piepton wanneer modus 1 wordt geselecteerd.

Modus 2: Led is uit. Twee pieptonen wanneer modus 2 wordt geselecteerd.



- (3) Zet de rolstoel van de parkeerremmen

- (4) De besturing begint u te ondersteunen zodra u de hoepel beweegt. Voor beginners: bekijk de informatie op de pagina 40 en 41 en oefen de basisfuncties totdat u er vertrouwd mee bent.



TIP Als de pieper geluiden maakt en de besturing u niet ondersteunt

Als tegelijkertijd met het inschakelen van de besturing kracht op de hoepels wordt uitgeoefend, zal de pieper een piepton laten horen en wordt de beveiliging geactiveerd, waardoor de rolstoel niet kan rijden. Laat de hoepels los en schakel de besturing opnieuw in.

TIP Als de pieper pieptonen maakt onder het rijden

Als de pieper onder het rijden continu piept (lange piepton Pi--, Pi--) wordt de motor te zwaar belast.

- (a) Is de nuttige belasting te zwaar?

De maximale belasting voor de E-Move is 130 kg. Belast de rolstoel niet zwaarder dan met de maximale belasting.

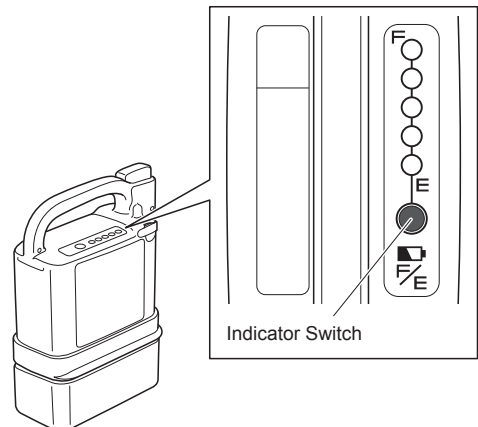
- (b) Probeert u een steile helling op te rijden?

De praktische hellingshoek is 6 graden. Probeer een route te vinden die niet steiler is.

4.3. De restcapaciteit van de accu controleren tijdens het gebruik

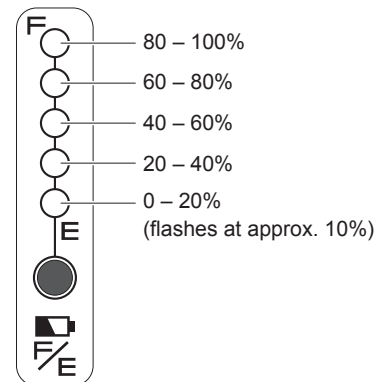
U kunt altijd de restcapaciteit van de accu controleren op de capaciteitsmeter.

- (1) Als de restcapaciteit van de accu daalt tot onder 10% gaat de verknipperlamp knipperen en geeft de pieper vier keer vier pieptonen (Pi Pi Pi Pi).



- (2) Wanneer de accu bijna leeg is gaat de verknipperlamp branden. De pieper geeft één lange piepton 'Pi--' en stopt dan.

Wanneer u de modus-schakelaar (indien gemonteerd) twee seconden ingedrukt houdt, beginnen de LEDs op de AAN/UIT-knop en op de modus-schakelaar (indien gemonteerd) te knipperen. Het knipperpatroon van de LEDs komt overeen met dat bij het inschakelen van de besturing. Door de modus-schakelaar twee seconden ingedrukt te houden, verandert de rijmodus niet.



4.4. Overige functies

- (1) Energiebesparingsfunctie

Als de besturing is ingeschakeld en de hoepels gedurende 5 minuten niet worden bediend, wordt de besturing automatisch uitgeschakeld. Om weg te kunnen rijden, moet u de AAN/UIT-schakelaar uitschakelen en vervolgens weer inschakelen.

De vertragingstijd voor de energiebesparingsfunctie kan worden gewijzigd. Neem contact op met uw leverancier.



WAARSCHUWING

- Ga wanneer de pieper piept omdat de restcapaciteit van de accu te laag wordt, onmiddellijk naar een veilige locatie, schakel de besturing uit en laad de accu of plaats een reserve-accu (niet meegeleverd). Het is gevaarlijk wanneer u in een situatie terechtkomt waarin u niet meer kunt rijden, zoals wanneer u een weg oversteeft.

4.5. De basisfuncties oefenen

(1) Oefen de basisfuncties op een veilige, grote, vlakke locatie.

Basisfuncties 1

1 Leer eerst goed om te gaan met de hoepels.

- Start met oefenen door de hoepels langzaam te bewegen.



2 Leer vertrouwd te worden met de bediening van de hoepels.

- Om langzaam te rijden, verplaatst u de hoepels een klein beetje.
- Om snel te rijden, verplaatst u de hoepels sneller.
- Om te stoppen, verplaatst u de hoepels in de tegengestelde richting.



3 Probeer te rijden op de volgende manieren.

■ Vooruitrijden en stoppen



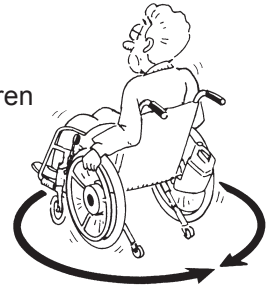
■ Achteruitrijden

- Maak uzelf vertrouwd met de omgang en prestatiekarakteristieken van achteruitrijden
- Kijk achter u voor de veiligheid



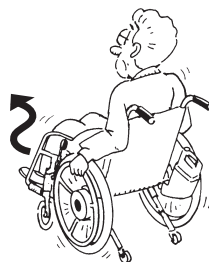
■ Keren

- Keer op de plaats
- Oefen met keren rechtsom en linksom



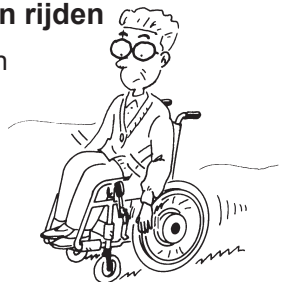
■ S-bochten maken

- Oefen tot u in de gewenste richting kunt rijden.
- Maak uzelf vertrouwd met het gevoel van snelheid en timing bij het maken van bochten.



■ Om obstakels heen rijden

- Oefen in het ontwijken van obstakels
- Stop voordat u tegen een obstakel rijdt



4 Verhoog de instelling van de maximale snelheid een stukje en herhaal de oefeningen.

LET OP

- Let extra goed op wanneer er een begeleider is om te voorkomen dat u tegen hem of haar aan rijdt.

(2) Oefen op de locatie waar u de rolstoel wilt gaan gebruiken.

Basisfuncties 2

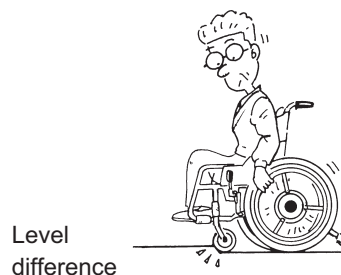
1 Trottoir

- Zorg ervoor dat u niet tegen voetgangers en obstakels rijdt
- Pas uw rijstijl aan de bestrating van de weg aan



2 Hoogteverschil (omhoog en omlaag)

- Leer hoe u veilig een stoeprand op en af kunt rijden en ken de beperkingen.
- Stop uw rolstoel voor een obstakel en ga dan voorzichtig verder.



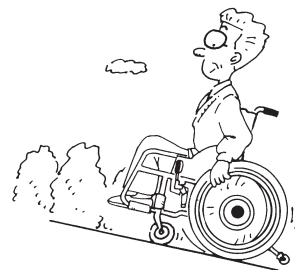
3 Zebrapad

- Zorg dat u voldoende tijd hebt om een weg bij een zebrapad over te steken.
- Pas op met de berm tussen de weg en het trottoir.



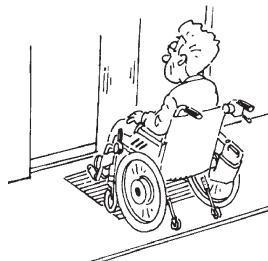
4 Helling

- Zorg dat u ermee vertrouwd bent om een helling op en af te rijden.
- Rijd voorzichtig weg wanneer u stilstaat op een helling en omhoog wilt.



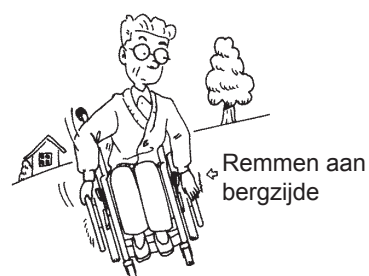
5 Automatisch bediende deur

- Oefen om op de juiste plaats tot stilstand te komen.



6 Over een helling rijden

- Oefen op de helling met bediening van de rolstoel aan één kant.
- Pas met name op bij steile hellingen.



TIP **Controleer de omstandigheden op de weg die u regelmatig in uw rolstoel rijdt.**

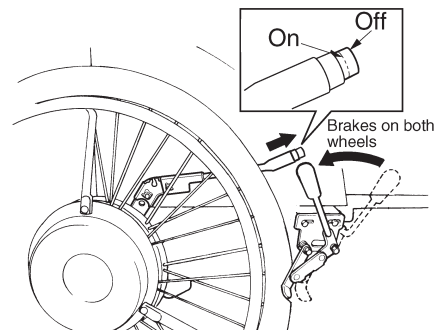
Zijn er grote hoogteverschillen, steile hellingen of slecht wegdek?

Probeer een route te nemen waarbij u dergelijke gevaarlijke plaatsen vermijdt.

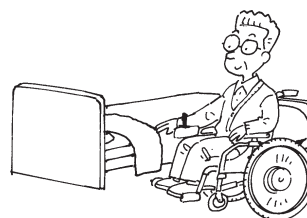
5. Nadat u uw bestemming met de rolstoel hebt bereikt en wilt uitstappen

5.1. Opstaan uit de rolstoel

- (1) Parkeer de rolstoel op een vlakke ondergrond.
- (2) Schakel de AAN/UIT-schakelaar uit.



- (3) Zet de rolstoel op de parkeerremmen.
- (4) Stap uit de rolstoel en neem plaats op een bed, stoel enzovoort.



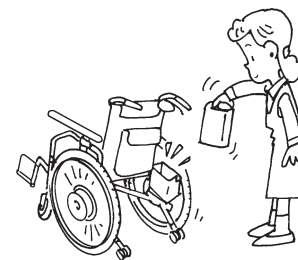
WAARSCHUWING

- **Vergeet niet wanneer u op uw bestemming bent aangekomen om de besturing uit te schakelen.**
Als de besturing nog is ingeschakeld terwijl u uit de rolstoel stapt, kunt u per ongeluk tegen de hoepel aanstoten, waardoor de rolstoel gaat rijden en u uzelf of anderen in uw omgeving zou kunnen verwonden.
- **Stap alleen uit de rolstoel wanneer die op een vlakke en stabiele ondergrond staat.** Als u de rolstoel op een helling zet en van daar in een bed of een stoel probeert te stappen, kunt u uw evenwicht verliezen en uit de rolstoel vallen.
- **Als u uit de rolstoel stapt terwijl die niet op de parkeerremmen staat, kan de rolstoel onverwachts in beweging komen, waardoor u eruit zou kunnen vallen en uzelf zou kunnen verwonden. Controleer voordat u uit de rolstoel stapt of die op de parkeerremmen staat.**

5.2. De accu losnemen

Ontkoppel de accu van de rolstoel.

Berg de accu altijd op met de beschermkap erop.

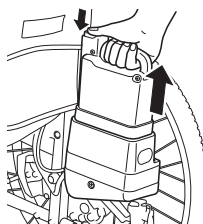


<Zo neemt u een nikkel-metaalhydride-accu (Ni-MH-accu) los>

Schakel de
AAN/UIT-schakelaar uit.

Ontkoppel de accu door de
ontgrendelknop in te drukken en
recht aan de accu te trekken.

Berg de accu altijd op met
de beschermkap erop



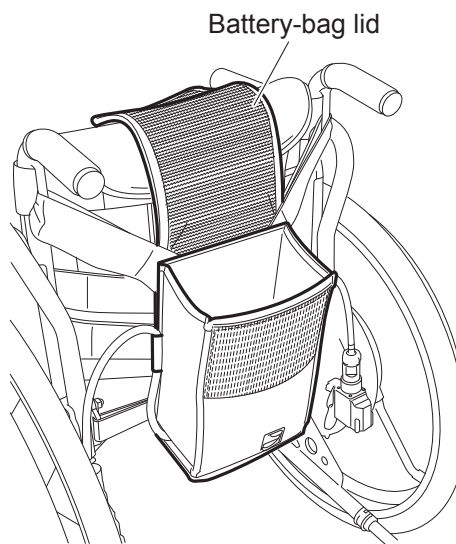
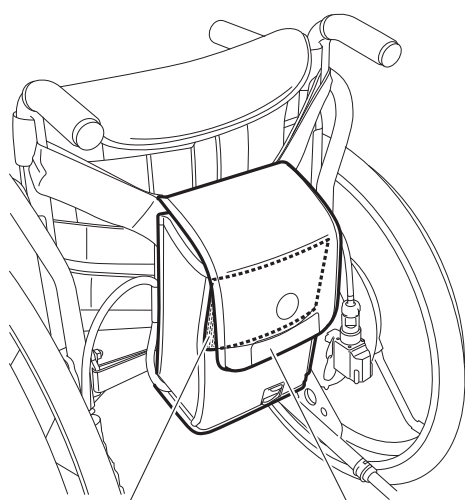
Protective cap

Bij de uitvoering met de accutas is de accu in de tas opgeborgen.

Open de accutas en neem de accu uit de tas.

Het deksel is met klittenband aan de tas bevestigd. Maak het los om de tas te openen.

5



Hook-and-loop
fastening tape

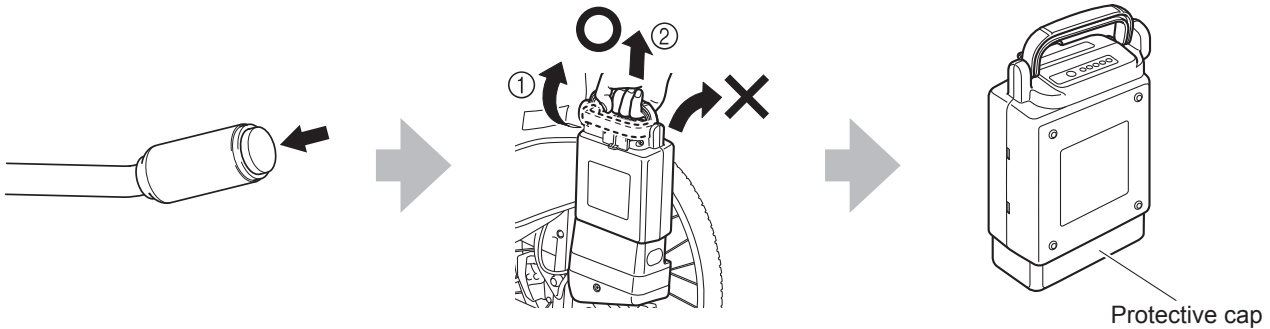
Battery-bag lid

<Zo verwijdert u een lithiumion- (Li-ion 00) accu>

Schakel de
AAN/UIT-schakelaar uit.

- 1 Zet de greep rechttop.
- 2 Ontkoppel de accu door deze recht omhoog te trekken. (Trek de accu niet onder een hoek los.)

Berg de accu altijd op met
de beschermkap erop.

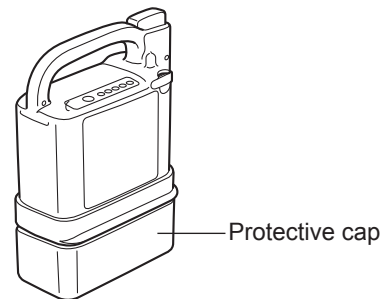


Bij een accutas: open de accutas en neem de accu uit de tas op dezelfde manier als bij een nikkel-metaalhydride-accu.



WAARSCHUWING

- Berg de ontkoppelde accu altijd op met de beschermkap erop. Wanneer de contacten niet afgedekt zijn, kan kortsluiting ontstaan, waardoor brand of scheuren in de accu kunnen ontstaan.



6. Omgaan met accu's en de lader

6.1. Soorten accu's

U kunt de E-Move gebruiken met twee soorten accu's.

De kenmerken van de accu's verschillen, dus is het raadzaam goed na te denken over de soort accu die u zou willen gebruiken.



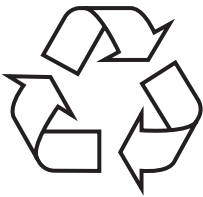
Check the label on the battery.

The label on the nickel metal hydride battery shows "Ni-MH".

The label on the lithium ion battery shows "Li-ion 00".

De nikkel-metaalhydride- en lithiumion-accu's hebben elk een eigen lader.

Meer informatie hierover vindt u in '7. Nikkel-metaalhydride-accu en -lader' als u een nikkel-metaalhydride-accu gebruikt en '8. Lithiumion-accu en -lader' als u een lithiumion-accu gebruikt.



De accu recyclen

De accu voor de E-Move is recyclebaar en bevat waardevolle componenten.

Neem contact op met de leverancier voor het recyclen van de accu.

6

6.2. Onderhoud

Houd de contacten van de accu en de lader altijd schoon. Veeg de contacten met een droge handdoek schoon als deze vervuild zijn. Gebruik geen natte handdoek en raak de contacten niet aan. Daardoor kan gevaar voor elektrische schokken ontstaan. Veeg de accu of de lader als deze vuil is met een handdoek schoon. Maak de handdoek eventueel licht vochtig (nat maken en goed uitwringen) als de rolstoel erg vuil is.

6.3. Waarschuwingen en opmerkingen bij het omgaan met de accu

WAARSCHUWING

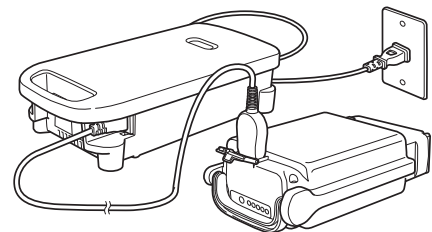
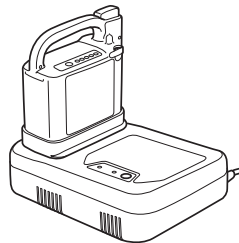
- Als u deze accu's of de bijbehorende lader verkeerd behandelt, kunnen ze warm worden en/of scheuren en gevaar voor elektrische schokken of letsel opleveren. Neem altijd de onderstaande punten in acht.

Gebruik de accu of de lader niet wanneer deze vervormd is, een ongebruikelijke geur verspreidt of wanneer u iets anders ongewoons opmerkt.

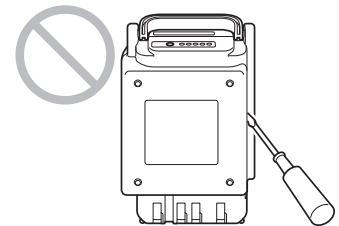
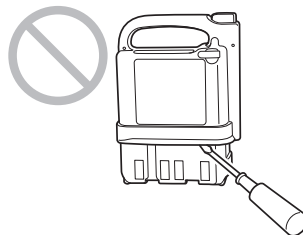
Zorg er bij het plaatsen van de lithium-ion-accu voor dat u vingers niet bekneld raken onder de greep. Hierdoor zou u zichzelf kunnen verwonden.

Raak de metalen aansluitingen van de accu of de lader niet aan met uw vingers en reinig ze niet met een natte doek. Daardoor kan gevaar voor elektrische schokken ontstaan.

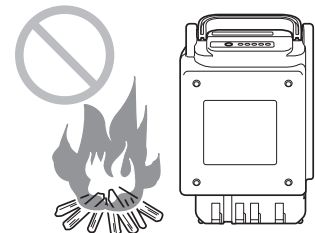
Laad de accu niet op met een andere lader dan de meegeleverde lader en gebruik de accu nergens anders dan in de rolstoel waarvoor deze is geleverd.



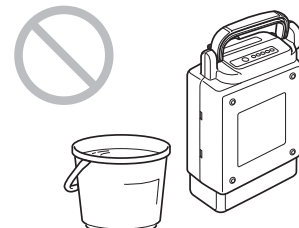
Demonteer de accu niet en breng er geen wijzigingen in aan.



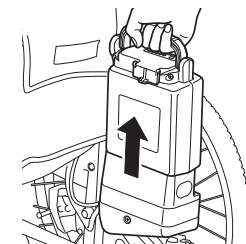
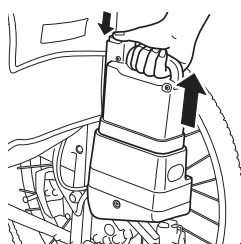
Plaats de accu niet in de buurt van een open vuur en gooi deze beslist niet in open vuur.



Plaats de accu niet in water en giet er ook geen water overheen.



Neem de accu uit de rolstoel wanneer u de rolstoel in bijvoorbeeld een auto vervoert.

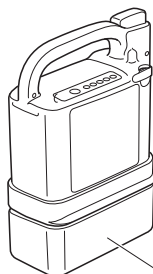




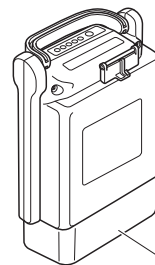
WAARSCHUWING

- Als u deze accu's of de bijbehorende lader verkeerd behandelt, kunnen ze warm worden en/of scheuren en gevaar voor elektrische schokken of letsel opleveren. Neem altijd de onderstaande punten in acht.

Sluit de aansluitingen van de accu niet kort met een draad of andere metalen voorwerpen. Plaats altijd de beschermkap op de accu wanneer deze niet in gebruik is.

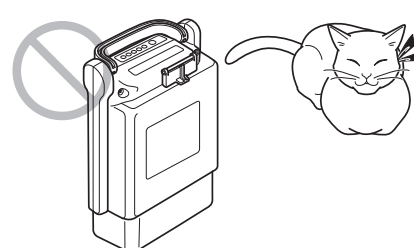
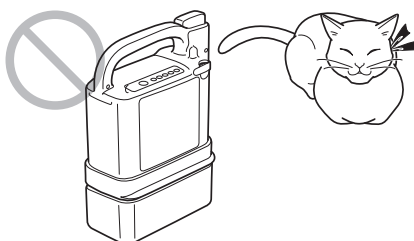


Protective cap

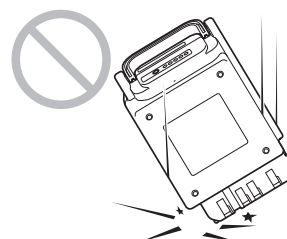
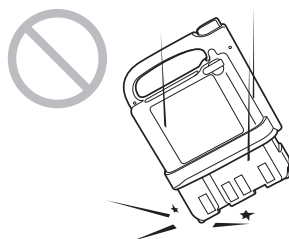


Protective cap

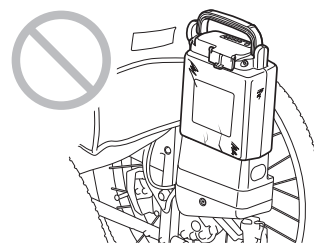
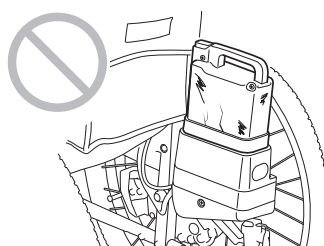
Berg de accu niet op een plaats op waar kinderen of huisdieren erbij kunnen komen.



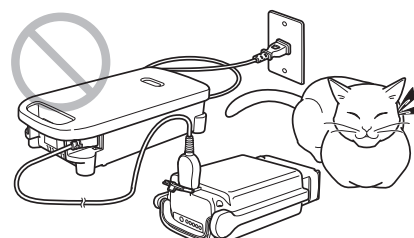
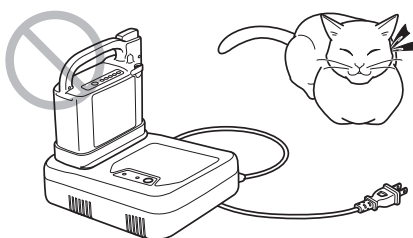
Laat de accu niet vallen en stel die niet bloot aan stotende belastingen.



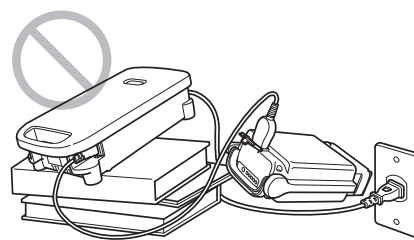
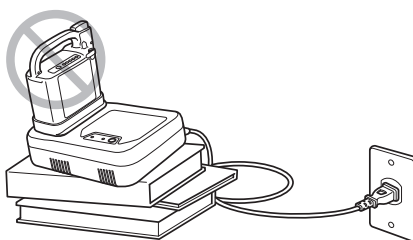
Gebruik een defecte of beschadigde accu niet.



Laad de accu niet op een plaats op waar kinderen of huisdieren erbij kunnen komen.



Gebruik de lader op een vlakke ondergrond. Haal de stekker van de lader uit het stopcontact nadat de accu is geladen.

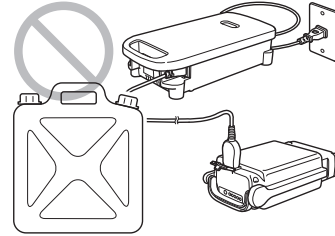
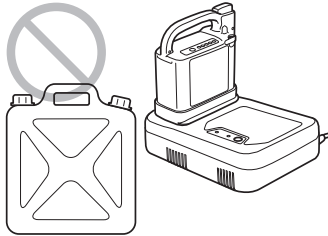




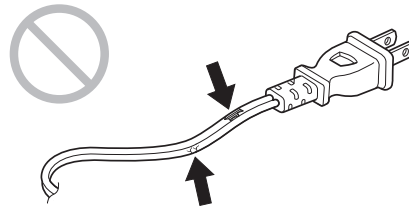
WAARSCHUWING

- Als u deze accu's of de bijbehorende lader verkeerd behandelt, kunnen ze warm worden en/of scheuren en gevaar voor elektrische schokken of letsel opleveren. Neem altijd de onderstaande punten in acht.

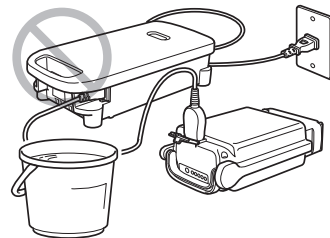
Gebruik de lader niet buitenshuis of in de buurt van een ontvlambaar voorwerp.



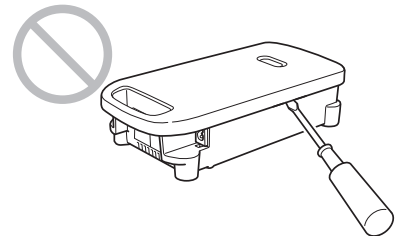
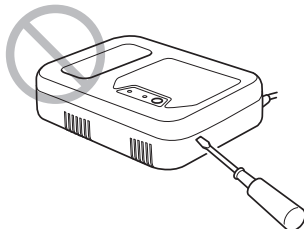
Gebruik het snoer niet wanneer dat beschadigd is.



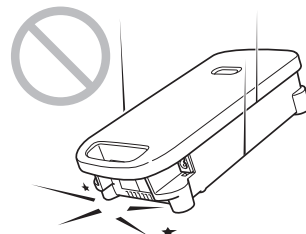
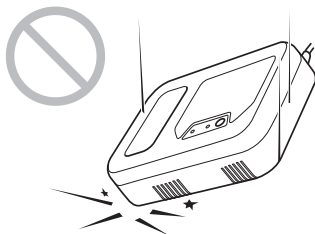
Plaats de lader niet in water en giet er ook geen water overheen.



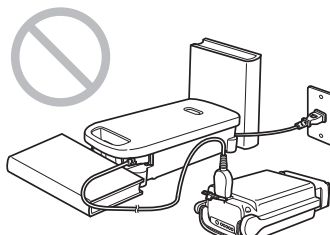
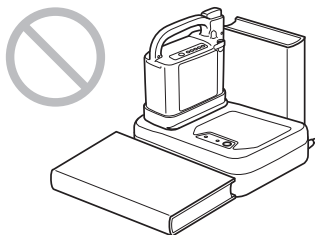
Demonteer de lader niet en breng er geen wijzigingen in aan.



Laat de lader niet vallen en stel die niet bloot aan stotende belastingen.



Zorg ervoor dat de luchtin- en uitlaatopeningen van de lader niet geblokkeerd zijn. Zorg dat de warmte kan ontsnappen.



7. Nikkel-metaalhydride-accu en -lader

7.1. Eigenschappen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)

- Is voorzien van een regelsysteem voor het accumanagement (geïntegreerde microcomputer)
Dit is een intern microcomputersysteem dat een computer gebruikt om de laad- en ontladestatus, de gebruiksomstandigheden en de temperatuur te monitoren.
- Een milieuvriendelijke accu die geen kwik of cadmium bevat.
- Compact maar grote capaciteit. (capaciteit: 24 V × 6,7 Ah)

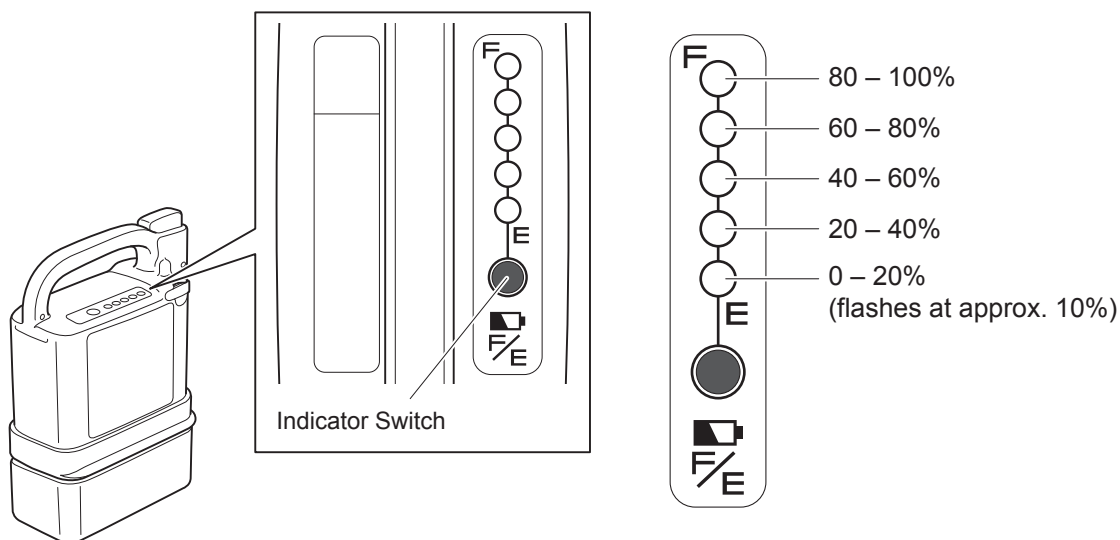
7.2. Zo gebruikt u de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)

- (1) De accu op de rolstoel plaatsen en losnemen

Meer informatie over het plaatsen en losnemen van de accu op en van de rolstoel, zie '3.

Voordat u in de rolstoel gaat zitten' en '5. Nadat u uw bestemming met de rolstoel hebt bereikt en wilt uitstappen'.

- (2) De restcapaciteit van de accu controleren



Druk op de verklikkerlampknop om de restcapaciteit van de accu weer te geven.

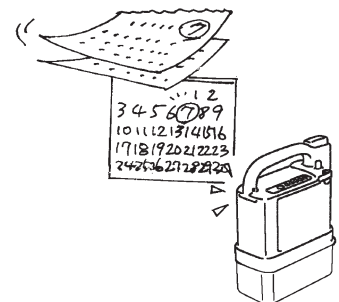
- (3) De accu opbergen

Berg accu's op een koele, droge plaats op. (Een plaats waar de temperatuur tussen 10 en 25 °C ligt, is optimaal.)

Laad een accu die u gedurende een langere periode (30 dagen of meer) niet gaat gebruiken volledig op .

Laad accu's om de drie maanden als u die langer dan 3 maanden opbergt.

Plaats altijd de beschermkap op de accu wanneer u deze opbergt.



7.3. Kenmerken en omgaan met de nikkel-metaal-hydride-accu (JWB2)

(1) Omgevingstemperaturen

Afhankelijk van de omgevingstemperatuur kan het rijbereik korter worden.

Om de accu optimaal te laten presteren, adviseren we u de accu onder de volgende omstandigheden te gebruiken.

Bij gebruik met de rolstoel:

Temperatuurbereik tussen 0 en 35°C)

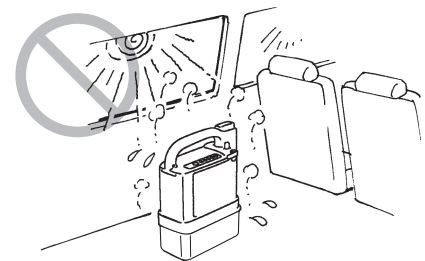
Losgenomen van de rolstoel en opgeborgen:

Temperatuurbereik tussen 10 en 25°C

Bij het laden:

Temperatuurbereik tussen 10 en 25°C

- De accu bij hoge of lage temperaturen opbergen is slecht voor de accu en de capaciteit zal daardoor snel afnemen.
- Wanneer de rolstoel bij lage temperaturen wordt gebruikt, zal de accucapaciteit snel teruglopen. Meer informatie over het verouderen van de accu kunt u vinden in 'Verouderingskarakteristieken van de accu' op de volgende pagina.



(2) Geheugeneffect en regeneratieladen

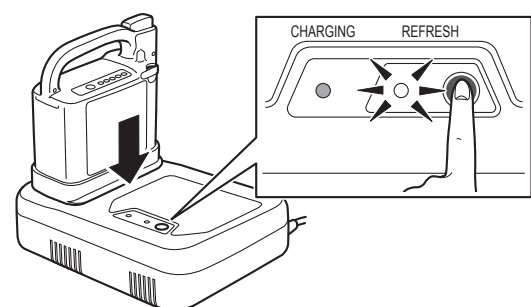
Wanneer een nikkel-metaalhydride-accu herhaaldelijk slechts weinig wordt ontladen en weer wordt geladen, treedt een fenomeen op dat geheugeneffect wordt genoemd, waarbij de bruikbare capaciteit van de accu terugloopt.

Het geheugeneffect kan worden tegengegaan en worden geëlimineerd door de accu volledig te ontladen en vervolgens opnieuw te laden (regeneratieladen).

Wanneer u de accu opnieuw laadt, kan de regeneratieverklikkerlamp op de lader knipperen. Druk in dat geval op de regeneratieschakelaar om een regeneratielaadcyclus uit te voeren.

Regeneratieladen duurt langer dan normaal laden.

Meer informatie over regeneratieladen vindt u in '7.5. Regeneratieladen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)' (pagina 55).



(3) Verouderingskarakteristieken van de accu

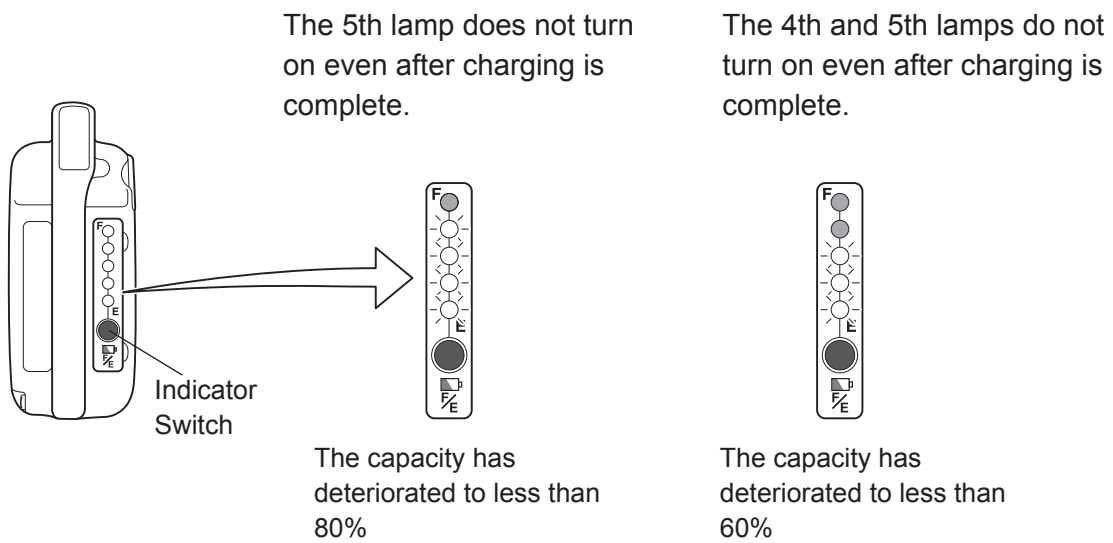
Alle accu's zijn verbruiksartikelen. Door veroudering en gebruik loopt de capaciteit van een accu geleidelijk aan terug.

De snelheid waarmee de capaciteit als gevolg van veroudering terugloopt, is afhankelijk van de gebruikscondities. Voor een nikkel-metaalhydride-accu zal de capaciteit bij normaal gebruik na 300 keer laden en ontladen teruglopen tot ongeveer 60% van een nieuwe accu.

Zelfs als een accu niet wordt gebruikt en gedurende langere tijd wordt opgeborgen, zal deze verouderen en de capaciteit teruglopen.

Wissel de accu's regelmatig wanneer u meerdere accu's gebruikt.

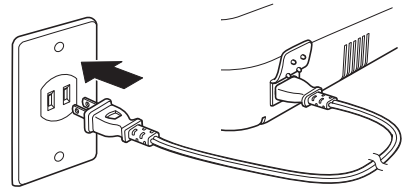
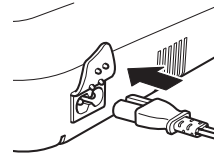
De mate van veroudering van een nikkel-metaalhydride-accu kan worden gecontroleerd nadat de accu is geladen door de verklikkerlampknop in te drukken.



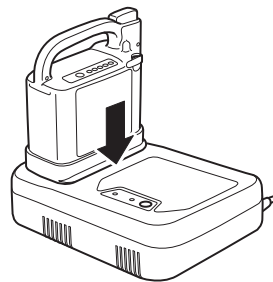
● : Off ☀ : On ✨ : Flashing

7.4. De nikkel-metaalhydride-accu (JWB2) opladen

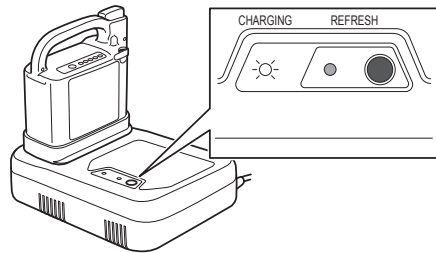
- (1) Sluit de laadstekker aan op de bijpassende lader (JWC-2) en steek de netstekker van de lader in het stopcontact.



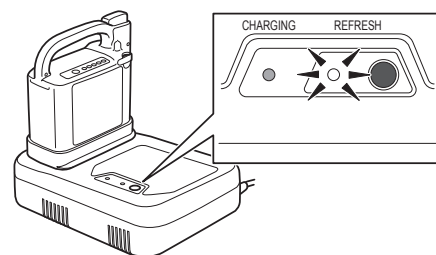
- (2) Plaats de accu in de lader op de manier zoals is weergegeven in de afbeelding.



- (3) De laadverklikkerlamp (groen) op de lader gaat branden en de accu wordt geladen.



Het is mogelijk dat de laadverklikkerlamp (groen) niet gaat branden en de regeneratieverklikkerlamp (oranje) knippert. Zie dan '7.5. Regeneratieladen van



de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)' (pagina 55).

Onder aanname dat de accu wordt geladen terwijl de accu leeg is, duurt het 2,5 tot 3 uur voordat de accu volledig is geladen.

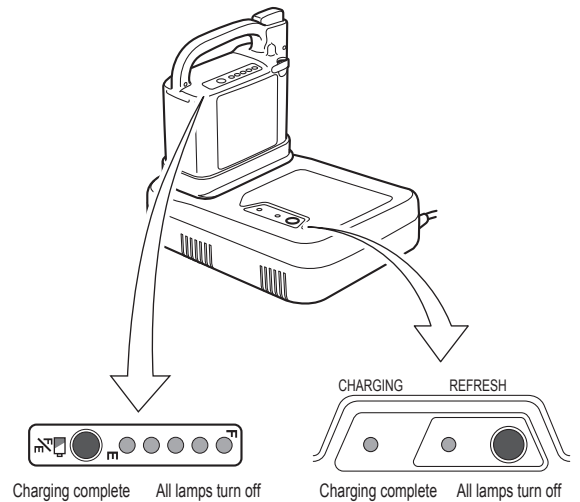
Als de accu wordt geladen wordt geladen bij een hoge temperatuur, of wanneer de accu nieuw wordt geladen, kan de laden van de accu langer duren.

● : Off

☉ : On

☼ : Flashing

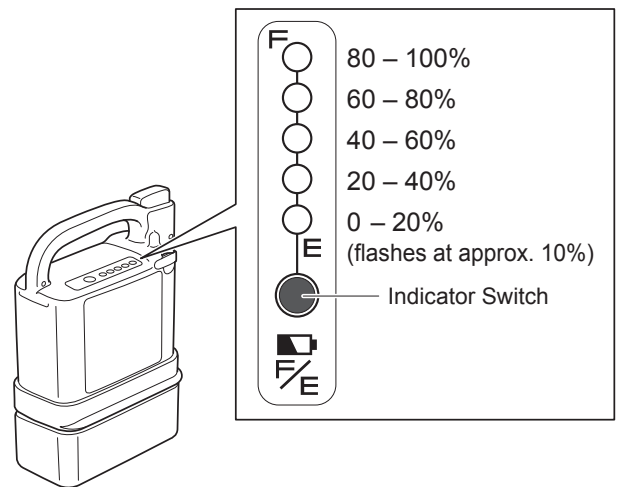
- (4) Controleer of de accu volledig is geladen. Wanneer de accu volledig is geladen, doven de accucapaciteit-verklikkerlamp en de laadverklikkerlamp (groen) op de lader.



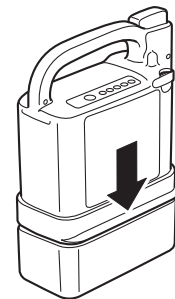
Nadat de laadcyclus is voltooid, kunt u de capaciteit van de accu controleren met behulp van de verklikkerlampknop.

Als niet alle verklikkerlampen gaan branden, kan dat de volgende oorzaken hebben:

- De temperatuur van de accu liep tijdens het laden te ver op, waardoor de beveiliging werd geactiveerd en het laden werd gestopt.
- De accu is te ver verouderd en de capaciteit van de accu is teruggelopen, enzovoort.



- (5) Haal de netstekker uit het stopcontact.
- (6) Verwijder de accu uit de lader. Plaats de beschermingskap op de accu, wanneer u de accu in deze toestand wilt opbergen.



⚠ WAARSCHUWING

- **Berg de ontkoppelde accu altijd op met de beschermkap erop. Wanneer de contacten niet afgedekt zijn, kan kortsluiting ontstaan, waardoor brand of scheuren in de accu kunnen ontstaan.**

LET OP

- **Trek niet aan het netsnoer. Daardoor kunnen aders in het netsnoer breken.**

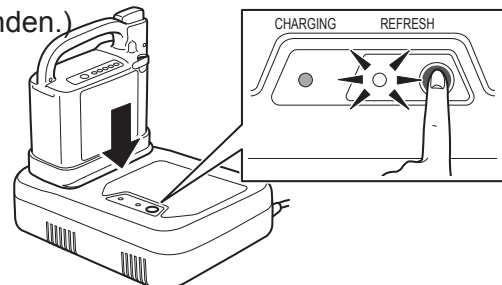
TIP Als u de accu niet kunt laden
Zie '13. Storingen verhelpen' op pagina 86

7.5. Regeneratieladen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)

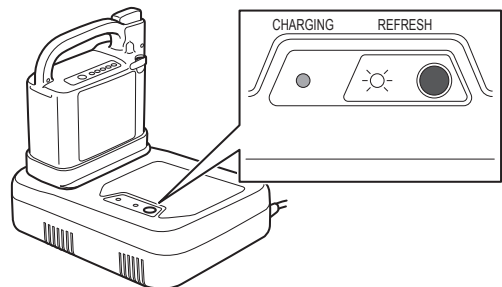
Regeneratieladen is nodig bij een nikkel-metaalhydride-accu om het geheugeneffect te elimineren. Wanneer u de accu opnieuw laadt, kan de regeneratieverklikkerlamp op de lader knipperen. Druk in dat geval op de regeneratieschakelaar om een regeneratielaadcycli uit te voeren. (De regeneratieverklikkerlamp gaat na elk 20 tot 30 laadcycli branden.)

(1) Druk op de regeneratieschakelaar wanneer de regeneratieverklikkerlamp (oranje) gaat branden.

- De regeneratieverklikkerlamp (oranje) knippert alleen wanneer regeneratieladen nodig is.



(2) De regeneratieverklikkerlamp (oranje) knippert en het regeneratieladen begint.



Bij regeneratieladen dooft de regeneratieverklikkerlamp nadat de accu volledig is ontladen. De laadverklikkerlamp (groen) gaat branden en de accu wordt normaal geladen. De tijd vanaf het begin van het regeneratieladen tot de accu volledig is geladen, varieert tussen 3 en 13 uur.

- Als de temperatuur van de accu tijdens een regeneratielading oploopt, kan de laadverklikkerlamp (groen) gaan knipperen en wordt het laden mogelijk gestopt. Wanneer de temperatuur van de accu in het temperatuurbereik tussen 0 en 40 °C komt, zal de laadverklikkerlamp gaan branden. De accu wordt dan automatisch geladen.
- Zelfs als u de regeneratieschakelaar niet indrukt, kunt u alsnog proberen de accu normaal te laden door de accu even van de lader af te nemen en deze vervolgens weer terug op de lader te plaatsen.
- Als u de regeneratieschakelaar niet indrukt wanneer de regeneratieverklikkerlamp (oranje) knippert, zal de knipperende lamp na 1 minuut doven. In dat geval gaat de laadverklikkerlamp (groen) branden en wordt de accu normaal geladen. Wanneer u dan de accu de volgende keer opnieuw gaat laden, zal de regeneratieverklikkerlamp opnieuw knipperen.

TIP Tips bij het laden

- Het is aanbevolen om de accu te laden terwijl u slaapt.
- Omdat de accu bij het regeneratieladen eerst volledig wordt ontladen en daarna opnieuw wordt geladen, zal het regeneratieladen lang duren wanneer u dat doet bij een accu met een hoge restcapaciteit. We adviseren u om regeneratieladen te starten terwijl de accu zo ver mogelijk is ontladen.

● : Off

☉ : On

☼ : Flashing

7.6. De temperatuur van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2) tijdens laden

Laad de accu in een omgeving met een temperatuur tussen 10 en 25°C.

- Om de accu te beschermen, zal het laden niet starten wanneer de interne temperatuur van de accu lager is dan 0°C of hoger is dan 40°C. In dat geval wordt de stand-bymodus van de lader geactiveerd. Zolang dat het geval is, blijft de verklikkerlamp (groen) knipperen.

Zodra de temperatuur van de accu in de stand-bymodus weer binnen het toegestane bereik (tussen 0 en 40°C) is gekomen, begint de lader automatisch weer met laden; de laadverklikkerlamp (groen) stopt met knipperen en gaat branden. (De duur van de stand-bytijd is afhankelijk van de omstandigheden.)

Als u de accu regeneert terwijl de interne temperatuur van de accu lager is dan 0°C of hoger is dan 40°C, is het mogelijk dat de stand-bymodus wordt geactiveerd aan het begin van het laden nadat de resterende capaciteit is ontladen.

- De temperatuur van de accu loopt op tijdens het laden. Als de accutemperatuur oploopt tot boven 50°C wordt de lader uitgeschakeld om de accu te beschermen.

Omdat de laadcyclus niet is voltooid, moet u de accu opnieuw laden nadat de temperatuur voldoende is gedaald.

Wanneer u de accu onmiddellijk nadat u terugkomt van een rit laadt of een nieuwe accu laadt, zal de temperatuur van de accu zo ver oplopen dat de lader het laden zal stoppen voordat de accu volledig is geladen.

- Wanneer de temperatuur te hoog oploopt, wordt automatisch een koelventilator ingeschakeld. Zorg ervoor dat de luchtin- en uitlaatopeningen van de lader niet geblokkeerd zijn.

7.7. Verklikkerlampen op de lader (JWC-2)

(De laadverklikkerlamp (groen) brandt

De accu wordt normaal geladen.

De laadverklikkerlamp zal doven zodra het laden is voltooid.

(2) De laadverklikkerlamp (groen) knippert
Stand-by bij laden

- Wanneer de temperatuur van de accu buiten het toegestane bereik (0 tot 40°C) is gekomen, gaat de lader in de stand-bymodus en begint de laadverklikkerlamp (groen) te knipperen.
- Zodra de temperatuur van de accu in de stand-bymodus weer binnen het toegestane bereik is gekomen, begint de lader automatisch weer met laden; de laadverklikkerlamp (groen) stopt met knipperen en gaat branden. Als de lader echter langdurig in de stand-bymodus blijft, zal de laadcyclus worden beëindigd en de lader worden uitgeschakeld.

(Regeneratieverklikkerlamp (oranje) knippert

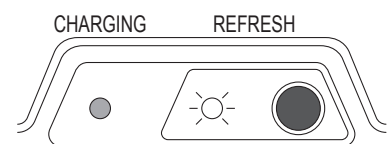
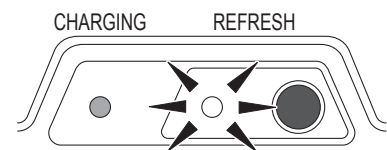
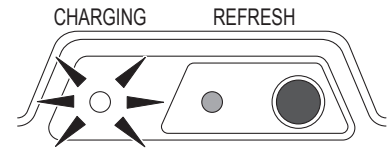
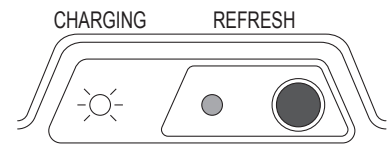
De accu is toe aan regeneratieladen.

Druk terwijl de regeneratieverklikkerlamp knippert de regeneratieschakelaar in om de regeneratielaadcyclus te starten.

Als u de regeneratieschakelaar niet indrukt, zal de accu na 1 minuut normaal worden geladen.

(4) De regeneratieverklikkerlamp (oranje) brandt

De restcapaciteit van de accu wordt ontladen bij het regeneratieladen. Wanneer de accu volledig is ontladen, wordt de normale laadcyclus gestart.



● : Off

☉ : On

☼ : Flashing

8. Lithiumion-accu en -lader

8

8.1. Eigenschappen van de lithiumion-accu (ESB1)

- Heeft een hogere energie-inhoud in vergelijking met de nikkel-metaalhydride-accu.
- Is voorzien van een regelsysteem voor het accumanagement (geïntegreerde microcomputer)
Dit is een systeem dat een computer gebruikt om de laad- en ontladstatus, de gebruiksomstandigheden en de temperatuur te monitoren.
- Zelfs bij herhaald ondiep ontladen en opnieuw laden zal er nauwelijks een geheugeneffect optreden. Daarom is regeneratieladen niet nodig en kan de accu gewoon worden bijgeladen.
- Een milieuvriendelijke accu die geen kwik of cadmium bevat.
- Compact maar grote capaciteit. (25 V × 11,8 Ah)

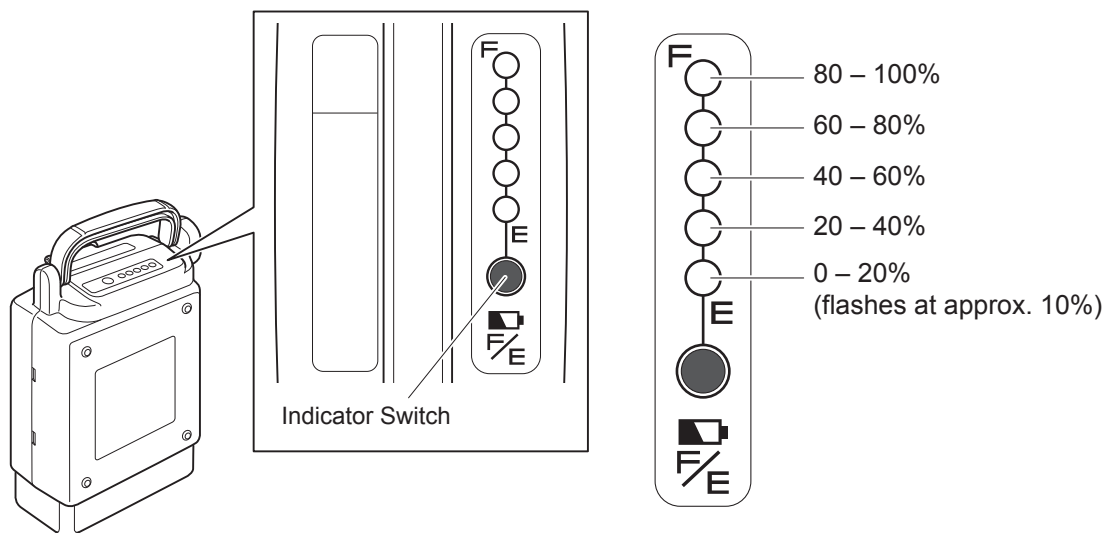
8.2. Zo gebruikt u de lithiumion-accu (ESB1)

- (1) De accu op de rolstoel plaatsen en losnemen

Zie voor meer informatie over het plaatsen en losnemen van de lithiumion-accu op de rolstoel '3. Voordat u in de rolstoel gaat zitten' en '5. Nadat u uw bestemming met de rolstoel hebt bereikt en wilt uitstappen'.

- (2) De restcapaciteit van de accu controleren

Druk op de verklikkerlampknop om de restcapaciteit van de accu weer te geven.

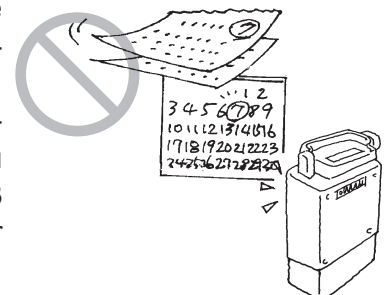


- (3) De accu opbergen

Berg accu's op een koele, droge plaats op. Laad de accu als u van plan bent die gedurende langere tijd (30 dagen of langer) niet te gebruiken zodanig op dat 3 van de accucapaciteit-verklikkerlampen branden en berg de accu dan op.

Controleer elke drie maanden of er nog steeds 3 accucapaciteit-verklikkerlampen op de accu branden wanneer u de accu langer dan 3 maanden niet gebruikt. Laad de accu tot er weer 3 accucapaciteit-verklikkerlampen branden wanneer er 2 of minder verklikkerlamp branden.

Plaats altijd de beschermkap op de accu wanneer u deze opbergt.



8.3. Kenmerken en omgaan met de lithiumion-accu (ESB1)

(1) Omgevingstemperaturen

Afhankelijk van de omgevingstemperatuur kan het rijbereik korter worden.

Om de accu optimaal te laten presteren, adviseren we u de accu onder de volgende omstandigheden te gebruiken.

Bij gebruik met de rolstoel:

Temperatuurbereik tussen 0 en 35°C

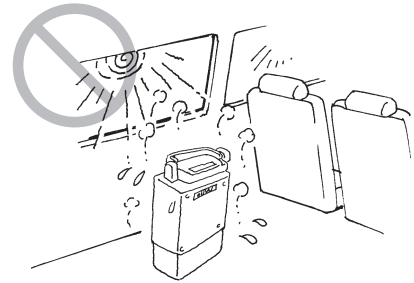
Losgenomen van de rolstoel en opbergen:

Temperatuurbereik tussen 10 en 25°C

Bij het laden:

Temperatuurbereik tussen 10 en 25°C

- De accu bij hoge of lage temperaturen opbergen is slecht voor de accu en de capaciteit zal daardoor snel afnemen.
- Wanneer de rolstoel bij lage temperaturen wordt gebruikt, zal de accu sneller verouderen en de accucapaciteit snel teruglopen. Meer informatie over het verouderen van de accu kunt u vinden in 'Verouderingskarakteristieken van de accu' op de volgende pagina.



TIP Wanneer de temperatuur van de lithiumion-accu onder het rijden te hoog oploopt, wordt u door de pieper gewaarschuwd.

- Bij gebruik van een lithiumion-accu zal de pieper gedurende 5 s piepen (continu Pi Pi Pi) als de interne temperatuur van de accu daalt tot 0°C of lager, of oploopt tot 45°C of hoger.
- Laat de accu zodra u de pieper hoort piepen zo spoedig mogelijk opwarmen/afkoelen tot in het bedrijfstemperatuurgebied en gebruik de accu pas dan opnieuw.
- Bij het naar beneden rijden op een helling in de rolstoel genereert de aandrijvingmotor elektriciteit, in plaats van die te gebruiken, en laadt de accu op. Wanneer een lithiumion-accu wordt geladen terwijl de temperatuur ervan 0°C of lager of 45°C of hoger is, zal de accu buitengewoon snel verouderen. Daarom kan de rolstoel stoppen wanneer u bij dergelijke temperaturen van een helling omlaag rijdt, om de accu te beschermen. Wanneer dat gebeurt, hoort u 5 lange piepen voordat de rolstoel gaat stoppen, en dan nog een lange piep 10 seconden nadat de rolstoel tot stilstand is gekomen.

(2) Verouderingskarakteristieken van de accu

Alle accu's zijn verbruiksartikelen. Door veroudering en gebruik loopt de capaciteit van een accu geleidelijk aan terug.

De snelheid waarmee de capaciteit als gevolg van veroudering terugloopt, is afhankelijk van de gebruikscondities.

Zelfs als een accu niet wordt gebruikt en gedurende langere tijd wordt opgeborgen, zal deze verouderen en de capaciteit teruglopen.

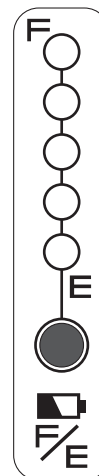
Wissel de accu's regelmatig wanneer u meerdere accu's gebruikt.

TIP Als u onmiddellijk nadat de lithiumion-accu volledig geladen is de verklikkerlampknop indrukt, zullen alle vijf de verklikkerlampen branden. Zelfs wanneer de accu verouderd is, zullen alle vijf de verklikkerlampen branden. Deze manier van informatie verstrekken is speciaal gekozen voor dit type accu, omdat de veroudering bij lithiumion-accu's een geleidelijk proces is.

(3) De levensduur van de lithiumion-accu

De levensduur van de lithiumion-accu (ESB1) is 8 jaar vanaf de eerste keer dat de accu werd geladen, of 8.000 Ah integrale ladingcapaciteit.

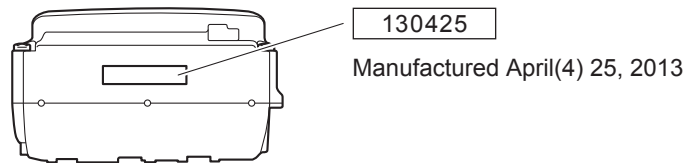
- **Alarmering aan het einde van de acculevensduur**
Drie maanden voordat de accu niet meer kan worden geladen en het einde van zijn levensduur heeft bereikt, of wanneer de integrale ladingcapaciteit 7.800 Ah is geworden, wordt u gewaarschuwd met de accucapaciteit-verklikkerlampen. Nadat de laadcyclus is voltooid en de laadstekker is losgenomen, gaan de verklikkerlampen van de capaciteitsmeter afwisselend aan en uit, zoals is weergegeven in de afbeelding rechts.
- **Wanneer het einde van de levensduur van de accu bereikt wordt**
Zodra het einde van de levensduur van de accu is bereikt, zal de verklikkerlamp op de lader niet meer gaan branden wanneer u de accu probeert te laden. Bovendien zullen ook de accucapaciteit-verklikkerlampen niet meer gaan branden en de accu kan niet meer worden geladen.



The capacity lamp turns on and off for 5 seconds, in the order of the arrows.

TIP Als u de datum waarop u bent begonnen de lithiumion-accu te gebruiken bent vergeten.

De fabricagedatum van de accu is op de onderzijde van de accu gestempeld. Gebruik deze als richtlijn.



- De datum waarop de accu in gebruik is genomen, is de datum waarop de accu voor de eerste keer werd geladen nadat deze uit de fabriek kwam (dat is dus niet dezelfde datum als de fabricagedatum).
- Zodra de integrale ladingscapaciteit 8.000 Ah heeft bereikt, kan de accu niet meer worden gebruikt, ook al is deze nog geen 8 jaar oud.
 - * De integrale ladingscapaciteit van 8.000 Ah is ongeveer 700 maal de capaciteit van de 'ESB1' lithiumion-accu (en dus ongeveer gelijk aan 700 laadcycli, wanneer de accu volledig wordt geladen vanuit de ontladen toestand).

8.4. Laden van de lithiumion-accu (ESB1)

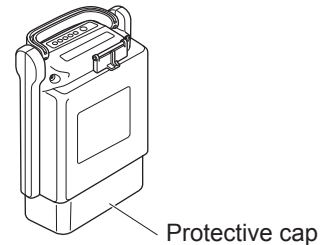
De accu kan op twee manieren worden geladen: door deze van de rolstoel af te nemen (laden op een werkblad), of terwijl deze zich nog op de rolstoel bevindt (laden op de rolstoel).

8

(1) De accu laden terwijl deze van de rolstoel is afgenomen (laden op een werkblad)

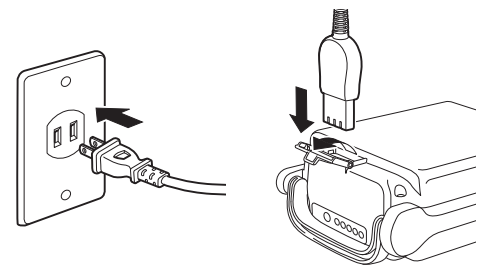
1 Controleer of de beschermkap op de accu is aangebracht.

Doe dat alsnog als de beschermkap niet op de accu is aangebracht.



2 Sluit de laadstekker aan op de bijpassende lader (ESC-1) en steek de netstekker van de lader in het stopcontact.

3 Open de beschermkap van de accu terwijl deze op de zijkant licht en sluit de laadstekker aan op de laadaansluiting van de accu.



4 Controleer of de laadverklikkerlamp (groen) op de lader gaat branden.

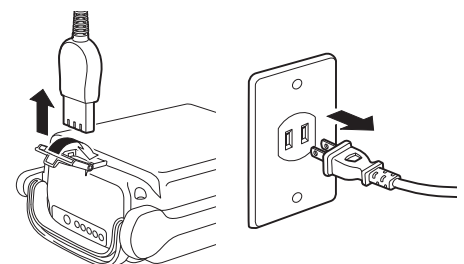
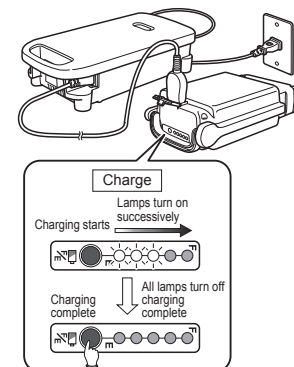
Als de laadverklikkerlamp niet lichtgroen gaat branden, zie '8.6. Verklikkerlampen op de lader' (-pagina 64).

5 Tijdens het laden van de accu kunt u de laadstatus controleren aan de hand van de accucapaciteit-verklikkerlamp op de accu.

De laadverklikkerlamp zal doven zodra het laden is voltooid.

Wanneer de accu volledig ontladen is, zal het laden gewoonlijk 4,5 uur duren.

6 Ontkoppel als de accu geladen is de laadstekker en de netstekker en sluit vervolgens zorgvuldig de beschermkap van de accu.



(2) Opladen van de accu op de rolstoel op (laden op de rolstoel)

1 Voorbereidingen voor het laden.

Verwijder eventuele tassen en bagage van de rugsteun en alles dat verward kan raken in de laadkabel.

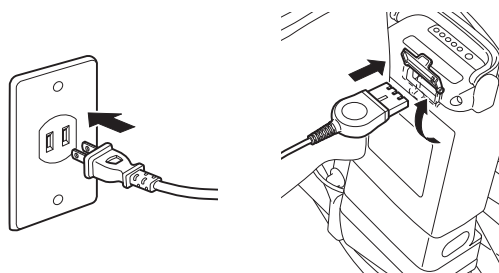
Parkeer de rolstoel binnen op een vlakke vloer, zet de rolstoel op de parkeerremmen en zet de koppelingshendels in de stand 'POWER'.

2 Schakel de AAN/UIT-schakelaar op de rolstoel uit.

Als beveiliging zal het niet mogelijk zijn tijdens het laden de besturing van de rolstoel in te schakelen.



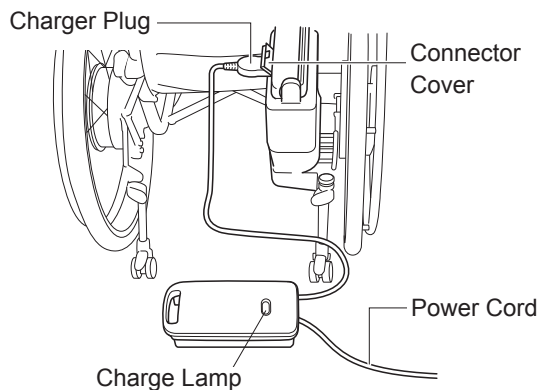
3 Sluit de laadstekker aan op de bijpassende lader (ESC-1) en steek de netstekker van de lader in het stopcontact.



4 Sluit de laadstekker aan op de laadaansluiting van de accu.

5 Controleer of de laadverklikkerlamp (groen) op de lader gaat branden.

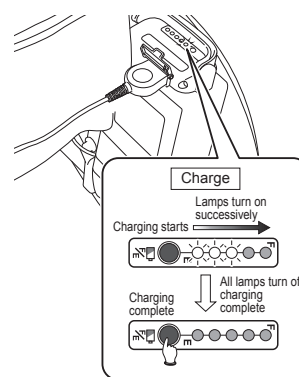
Als de laadverklikkerlamp niet groen gaat branden, zie '8.6. Verklikkerlampen op de lader' (pagina 64).



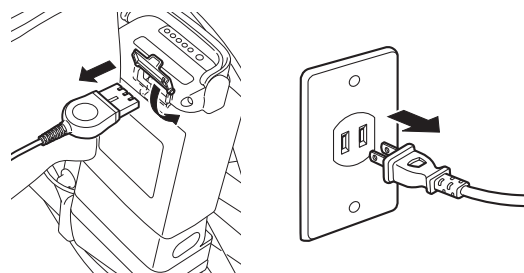
6 Tijdens het laden van de accu kunt u de laadstatus controleren aan de hand van de accucapaciteit-verklikkerlampen op de accu.

De laadverklikkerlamp zal doven zodra het laden is voltooid.

Wanneer de accu volledig ontladen is, zal het laden gewoonlijk 4,5 uur duren.



7 Ontkoppel als de accu geladen is de laadstekker en de netstekker en sluit vervolgens zorgvuldig de beschermkap van de accu.



8.5. De temperatuur van de lithiumion-accu (ESB1) tijdens laden

Laad de accu in een omgeving met een temperatuur tussen 10 en 25°C

- Om de accu te beschermen, zal het laden niet starten wanneer de interne temperatuur van de accu lager is dan 0°C of hoger is dan 40°C. In dat geval wordt de stand-bymodus van de lader geactiveerd. Zolang dat het geval is, blijft de verklikkerlamp (groen) knipperen.

Zodra de temperatuur van de accu in de stand-bymodus weer binnen het toegestane bereik (tussen 0 en 40°C) is gekomen, begint de lader automatisch weer met laden; de laadverklikkerlamp (groen) stopt met knipperen en gaat branden. (De duur van de stand-bytijd is afhankelijk van de omstandigheden.)

- De temperatuur van de accu loopt op tijdens het laden. Als de batterijtemperatuur oploopt tot boven 45°C wordt de lader uitgeschakeld om de accu te beschermen.

Omdat de laadcyclus niet is voltooid, moet u de accu opnieuw laden nadat de temperatuur voldoende is gedaald.

Wanneer u de accu onmiddellijk nadat u terugkomt van een rit laadt of een nieuwe accu laadt, zal de temperatuur van de accu zo ver oplopen dat de lader het laden zal stoppen voordat de accu volledig is geladen.

- De warmte die in de lader ontstaat tijdens het laden, zal via de behuizing van de lader worden afgevoerd. Zorg tijdens het laden voor voldoende ruimte om de lader, zodat de warmte kan ontsnappen.

8.6. Verklikkerlampen op de lader

(1) Brandt (groen)

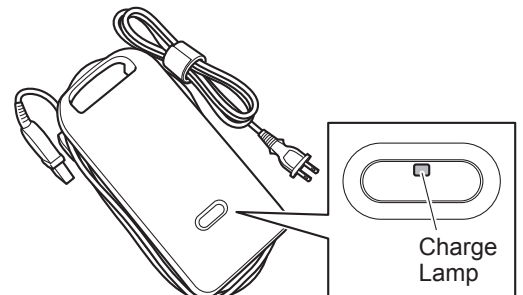
De accu wordt normaal geladen.

De laadverklikkerlamp zal doven zodra het laden is voltooid.

(2) Knippert (groen)

Stand-by bij laden

- Wanneer de temperatuur van de accu buiten het toegestane bereik (0 tot 40°C) is gekomen, gaat de lader in de stand-bymodus en begint de laadverklikkerlamp (groen) te knipperen.
- Zodra de temperatuur van de accu in de stand-bymodus weer binnen het toegestane bereik (tussen 0 en 40°C) is gekomen, begint de lader automatisch weer met laden; de laadverklikkerlamp (groen) stopt met knipperen en gaat branden. Als de lader echter langer in de stand-bymodus blijft, zal de laadcyclus worden beëindigd. Wanneer dat gebeurt, gaat de laadverklikkerlamp snel knipperen (groen).



(3) Brandt of knippert (rood)

De lader heeft een probleem in de lader of de accu gedetecteerd en kon de laadcyclus niet voltooien. Stop het laden door de laadstekker en de netstekker los te nemen. Controleer de accu, de lader en de snoeren en probeer de accu dan opnieuw te laden.

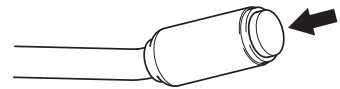
Als de laadverklikkerlamp knippert of brandt (rood), is er waarschijnlijk een storing in de accu of de lader. Stop het laden door de laadstekker en de netstekker los te nemen en laat de apparatuur controleren door een leverancier.

9. Instructies voor het transporteren en opbergen van de rolstoel

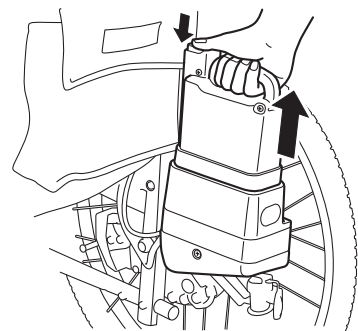
Meer informatie vindt u in de Waarschuwingen in '1.5.15. De rolstoel vervoeren en opbergen' op pagina 23 tot 25.

9.1. De rolstoel meenemen in een auto

- (1) Schakel de AAN/UIT-schakelaar op de rolstoel uit.

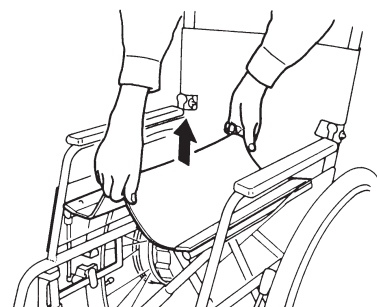


- (2) Verwijder de accu.
Ontkoppel de accu van de rolstoel om te voorkomen dat deze tijdens het vervoeren onopzettelijk wordt ingeschakeld.
Vergeet niet de beschermkap op de losgenomen accu te plaatsen.



- (3) Blokkeer de wielen.
Zet de rolstoel op de parkeerremmen.
- (4) Verwijder afneembare onderdelen.
Verwijder de voetsteunen en alle andere onderdelen die kunnen worden verwijderd.
- (5) Ontkoppel de aandrijfunits.
Neem zo nodig de aandrijfunits los van het frame van de rolstoel.
Zie '10.1. De unit demonteren en monteren' (pagina's 70 tot 74).

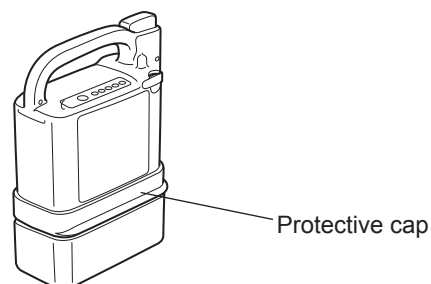
- (6) Klap de rolstoel in.
Klap de rolstoel zo nodig in.





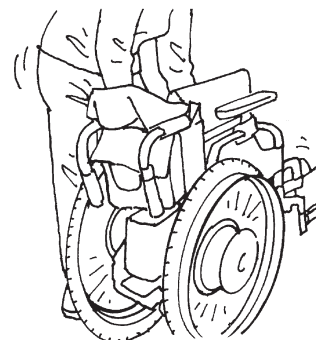
WAARSCHUWING

- **Berg de ontkoppelde accu altijd op met de beschermkap erop. Wanneer de contacten niet afgedekt zijn, kan kortsluiting ontstaan, waardoor brand of scheuren in de accu kunnen ontstaan.**



9

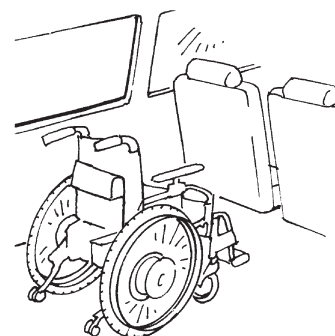
- (6) Zet de rolstoel in de auto.
Laad de rolstoel voorzichtig in de auto door het frame met twee handen vast te houden.



- (7) Zet de rolstoel vast.
Zet de rolstoel vast om te voorkomen dat deze kan bewegen of tegen voorwerpen in de buurt kan botsen.

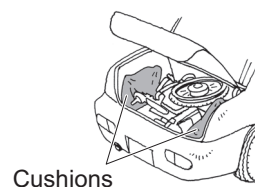
TIP Bij het inladen:

- Dit product maakt gebruik van elektronische precisie-onderdelen. Stel de rolstoel niet bloot aan harde botsingen.
- Vervoer de rolstoel bij voorkeur rechtop.



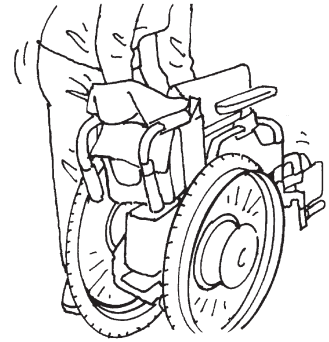
TIP De rolstoel vastzetten

- Zet de rolstoel vast met bijvoorbeeld een spanriem, of plaats schokabsorberend materiaal onder en om de rolstoel.

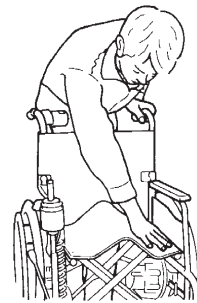


9.2. De rolstoel uitladen uit een auto

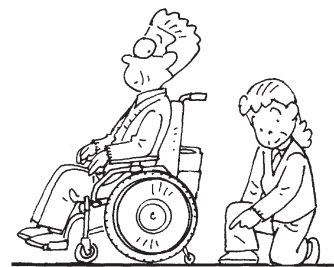
- (1) Haal de rolstoel uit de auto.



- (2) Monteer eventuele verwijderde onderdelen, monteer de aandrijfunits op hun oorspronkelijke plaats en klap de rolstoel open.



- (3) Controleer of de rolstoel op de parkeerremmen staat.
- (4) Controleer of de achteroverkantelbeveiliging in de juiste positie staat.



TIP Bij het uitladen:

- Dit product maakt gebruik van elektronische precisie-onderdelen. Stel de rolstoel niet bloot aan harde botsingen.

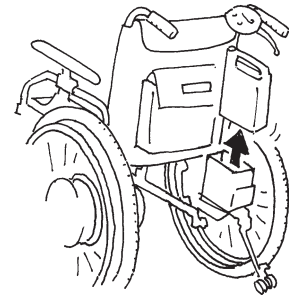
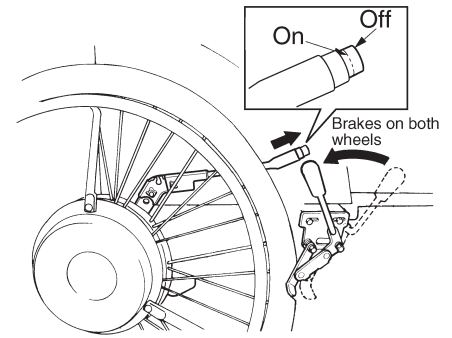


WAARSCHUWING

- Plaats de voetsteunen, wanneer die van de rolstoel waren verwijderd, op de oorspronkelijke plaats terug voordat u de rolstoel opnieuw gaat gebruiken. Gebruik de rolstoel nooit terwijl er onderdelen zijn verwijderd of de rolstoel is ingeklapt. Hierdoor zou u zichzelf kunnen verwonden.
- Vergeet niet de achteroverkantelbeveiliging, wanneer die is ingevouwen of ingetrokken, terug in de oorspronkelijke positie te plaatsen en te vergrendelen voordat u de rolstoel gaat gebruiken. Gebruik de rolstoel nooit terwijl de achteroverkantelbeveiliging is omgedraaid of ingetrokken. Hierdoor zou u zichzelf kunnen verwonden.

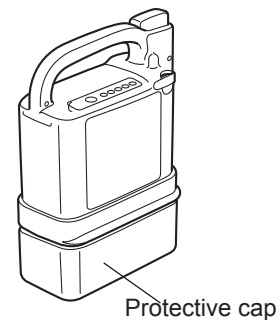
9.3. De rolstoel opbergen

- (1) Zet de rolstoel op de parkeerremmen.
- (2) Schakel de besturing uit en verwijder de accu.
- (3) Berg de rolstoel binnenshuis op, waar er minder vocht in de lucht zit.
- (4) Gebruik een goed uitgewrongen handdoek om vuil of vlekken van de rolstoel te vegen.



WAARSCHUWING

- **Ontkoppel de accu wanneer de rolstoel niet wordt gebruikt, om te voorkomen dat deze in de opslag onopzettelijk wordt ingeschakeld.**
- **Berg de ontkoppelde accu altijd op met de beschermkap erop. Wanneer de contacten niet afgedekt zijn, kan kortsluiting ontstaan, waardoor brand of scheuren in de accu kunnen ontstaan.**



Meer informatie vindt u in de Waarschuwingen in '1.5.15. De rolstoel vervoeren en opbergen' op pagina 22 tot 24.

9.4. De rolstoel voor langere tijd opbergen (langer dan 3 maanden)

- (1) Lees de onderhoudshandleiding van de rolstoel na voor de instructies over hoe u uw rolstoel voor een langere periode moet opslaan.
- (2) Voordat u de E-Move gedurende een langere periode opbergt
 - controleer de bandenspanning. Zie pagina 84 voor de bandenspanningen.
- (3) Voordat u uw rolstoel en de E-Move weer gaat gebruiken na een langere periode van stilstand
 - controleer de status van uw rolstoel aan de hand van de onderhoudshandleiding van de rolstoel
 - controleer de bandenspanning. Zie pagina 84 voor de bandenspanningen.
 - plaats de accu
 - controleer of alle kabels onbeschadigd en aangesloten zijn.

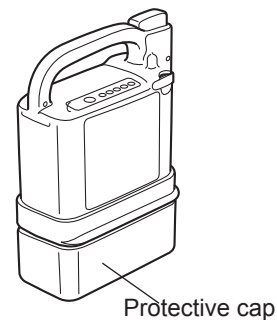
TIP Zie de volgende paragrafen en waarschuwingen wanneer u de accu gedurende een lange periode opslaat.

- Voor de nikkel-metaalhydride-accu '7.2. (3) De accu opbergen'
- Voor de lithiumion-accu '8.2. (3) De accu opbergen'



WAARSCHUWING

- **Ontkoppel de accu wanneer de rolstoel niet wordt gebruikt, om te voorkomen dat deze in de opslag onopzettelijk wordt ingeschakeld.**
- **Berg de ontkoppelde accu altijd op met de beschermkap erop. Wanneer de contacten niet afgedekt zijn, kan kortsluiting ontstaan, waardoor brand of scheuren in de accu kunnen ontstaan.**



Meer informatie vindt u in de Waarschuwingen in '1.5.15. De rolstoel vervoeren en opbergen' op pagina 22 tot 24.

9.5. Aan boord gaan van een vliegtuig

Informeer de luchtvaartmaatschappij waarmee u gaat vliegen vooraf dat u met een elektrische rolstoel reist en volg hun instructies op. Verstrek bij die gelegenheid ook informatie over uw rolstoel. Vermeld met name de specificaties van de accu die u gebruikt:

- **Nikkel-metaalhydride-accu (vermeld als 'Ni-MH' op het label)**

Type	JWB2
Werkspanning	24 V
Capaciteit	6,7 Ah
Type	Droge cel met een geïntegreerde microcomputer
- **Lithiumion-accu (vermeld als 'Li-ion 00' op het label)**

Type	ESB1
Werkspanning	25 V
Capaciteit	11,8 Ah (280 Wh)
Type	Droge cel met een geïntegreerde microcomputer

Over de lithiumion-accu

Er kunnen restricties zijn met betrekking tot het meenemen van de lithiumion-accu aan boord of bij het inchecken ervan als bagage. Neem hierover beslist vooraf contact op met de vliegtuigmaatschappij.

10. De rolstoel comfortabeler gebruiken

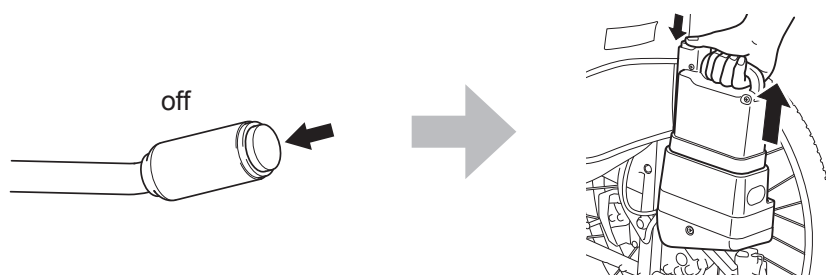
De E-Move heeft allerlei functies om de beheersbaarheid van de rolstoel te vergroten. Gebruik deze functies voor uw specifieke doeleinden. Meer informatie over het frame van de rolstoel waarop de E-Move is gemonteerd, kunt u vinden in de gebruikershandleiding van de fabrikant van het frame.

10.1. De unit demonteren en monteren

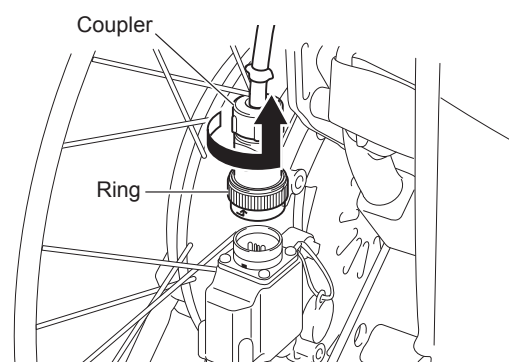
De aandrijfunits van de E-Move kunnen van het frame worden losgenomen om de wielen te vervangen door handmatig bediende wielen of voor het transporteren van de rolstoel.

(1) De aandrijfunits losmaken van het frame

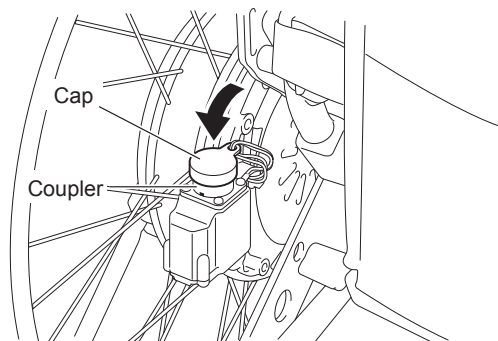
- 1 Schakel de besturing uit en verwijder de accu. Plaats de beschermkap op de losgenomen accu.



- 2 Trek aan de connector terwijl u de ring aan het eind van de kabel linksom draait, om de kabel te ontkoppelen.

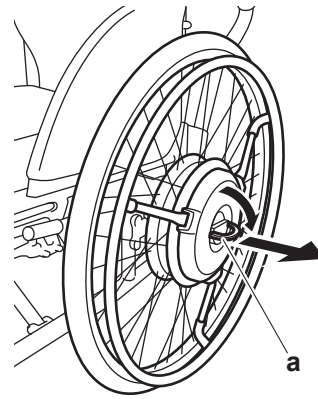


- 3 Plaats de kap om te voorkomen dat er vuil of water in de connector kan komen.



- TIP**
- Bij modellen met een geïntegreerde accuconnector zit de connector bij het linkerwiel.
 - Bij modellen met een afneembare accuconnector zit er bij zowel het linker- als het rechterwiel een connector.

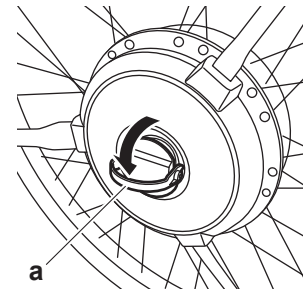
- 4 Plaats de rolstoel zodanig dat deze niet instabiel wordt wanneer de aandrijfunits worden losgenomen.
- 5 Zet de rolstoel van de parkeerremmen.
- 6 Pak de naaf vast met twee handen. Trek vervolgens de middenring 'a' met uw vingers terwijl u met beide handen de aandrijfunite lostrekt.



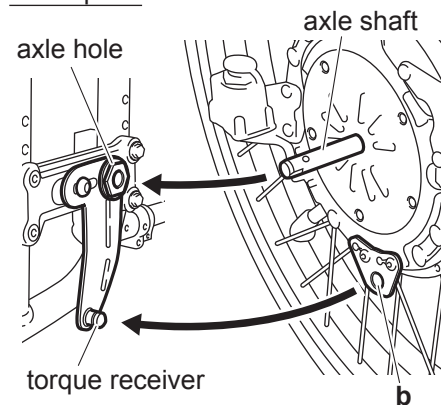
LET OP

- **Houd bij het monteren en demonteren van een wiel met accubeuizing de behuizing vast zodat deze niet kan draaien. Tijdens het monteren zal het wiel anders gaan draaien, waardoor de schakelaar en de behuizing zullen beschadigen.**

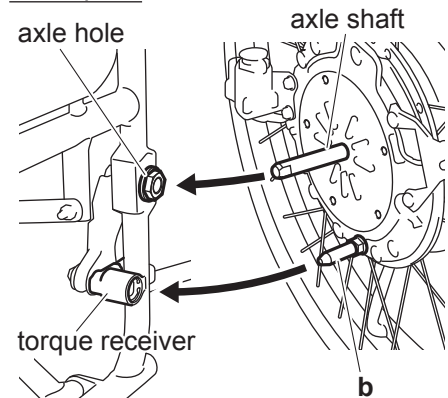
- (2) De aandrijfunits bevestigen aan het frame
- 1 Plaats de rolstoel zodanig dat deze niet instabiel wordt.
 - 2 Trek aan de middenring 'a' met uw vingers en plaats de aandrijfunit met twee handen op de as, zodanig dat de reactiestang 'b' in de opening valt.



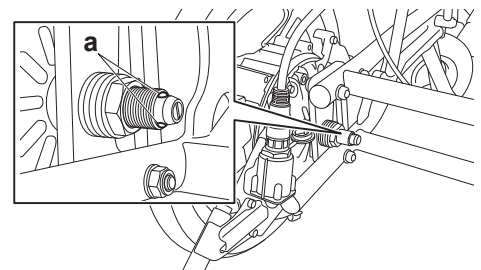
• Sample 1



• Sample 2



- 3 Druk beide aandrijfunits zo ver mogelijk op de as. Controleer of de twee kogels 'a' aan het uiteinde van de assen volledig zichtbaar zijn.



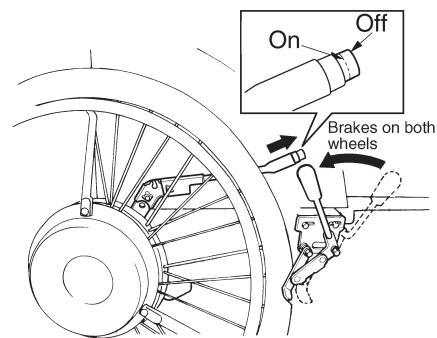
- 4 Trek aan de aandrijfunit om te controleren of deze niet loskomt.



WAARSCHUWING

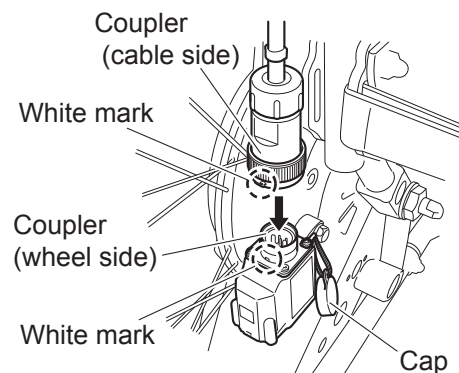
- Het wiel zou los kunnen komen tijdens het rijden als het niet perfect gemonteerd is. Controleer voor gebruik of het wiel niet loskomt.

- Plaats de aandrijfunit in de normale positie en zet het wiel dan op de parkeerrem.

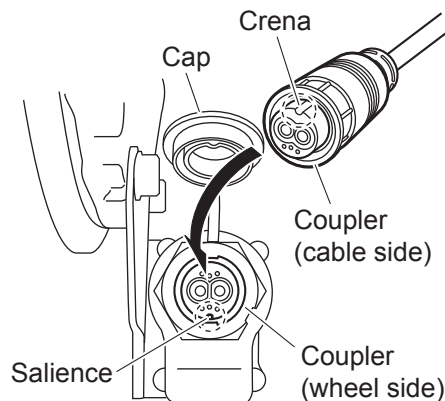


- Bij een snelkoppeling**
Plaats de witte pijl op de connector aan de kant van de kabel tegenover de witte markering op de connector aan de wielzijde (linker- of rechterwiel) en druk de connector in tot deze vastklikt.

• In the case of quick connector



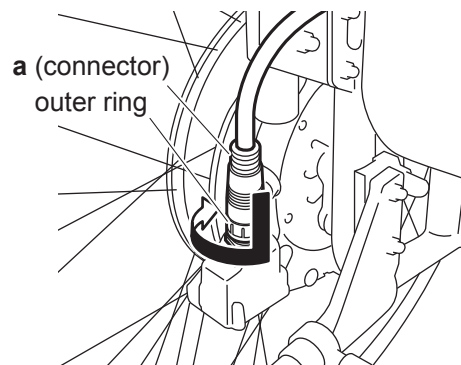
• In the case of ring-lock connector



Bij een wartel

Steek de connector aan de kabelkant in de connector van het linkerwiel door de witte markering op de connector aan de kabelkant uit te lijnen met de uitstulping in de connector op het linkerwiel.

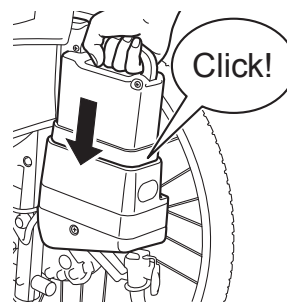
Draai vervolgens de ring aan om de verbinding vast te zetten.



LET OP

Let op bij het monteren van het rechterwiel aan het frame wanneer de accu in de zitting van de rolstoel is ingebouwd. Houd de accuconnector bij het monteren of demonteren van het linkerwiel zodanig dat het wiel niet vrij kan draaien. Als het wiel tijdens het monteren of demonteren vrij kan draaien, kan dit de schakelaar en de batterijconnector beschadigen.

7 Plaats de accu.

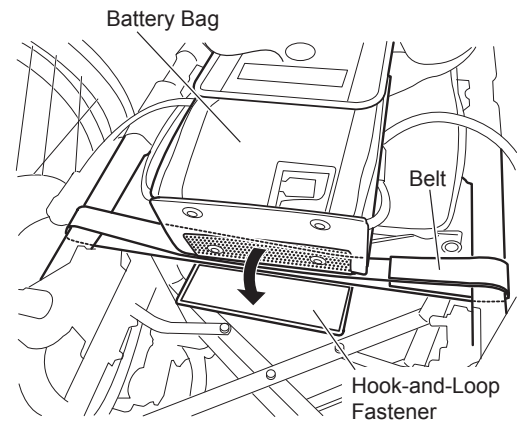


WAARSCHUWING

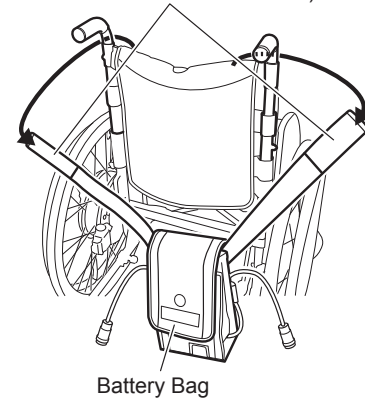
- Nooit de wielen van de rolstoel nemen of die erop aanbrengen terwijl er iemand in de rolstoel zit. De gebruiker van de rolstoel of mensen in de buurt kunnen daardoor verwond raken.
- Controleer nadat de aandrijfunits op de rolstoel zijn aangebracht of de kogels aan het uiteinde van de assen zichtbaar zijn en de units niet loskomen wanneer u eraan trekt. Als de aandrijfunits niet goed gemonteerd zijn, kunnen ze tijdens het rijden loskomen en de rolstoel laten kantelen en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.

10.2. De accutas van een E-Move losnemen (uitvoering met afzonderlijke accu)

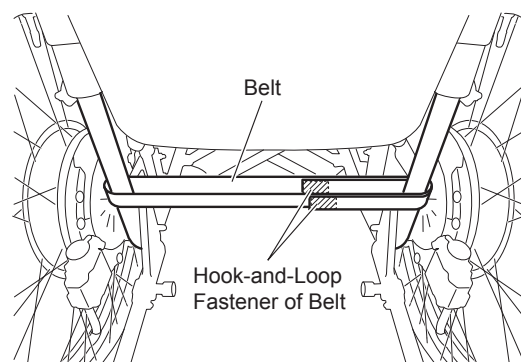
- (1) Verwijder de accu. Meer informatie hierover vindt u in [3.4.2. De accu verwijderen].
- (2) Verwijder de connector aan het uiteinde van de kabel en plaats de beschermkap. Meer informatie hierover vindt u in [6.4.1. De wielen verwijderen].
- (3) Maak de klittenbandsluiting onder de accutas los.
- (4) Maak de klittenbandsluiting van de accutas los en verwijder de tas.



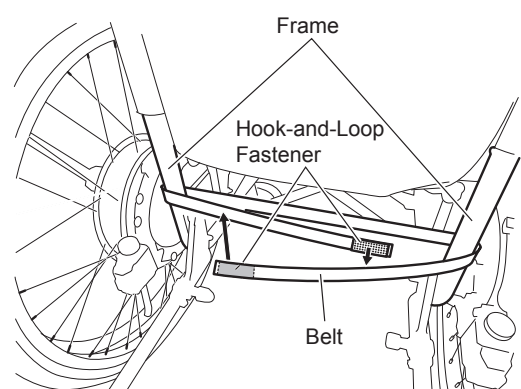
Band Part of Battery Bag
(Rear side is Hook-and-Loop Fastener for entire surface)



- (5) Maak de klittenbandsluiting van de riem los en verwijder de riem.



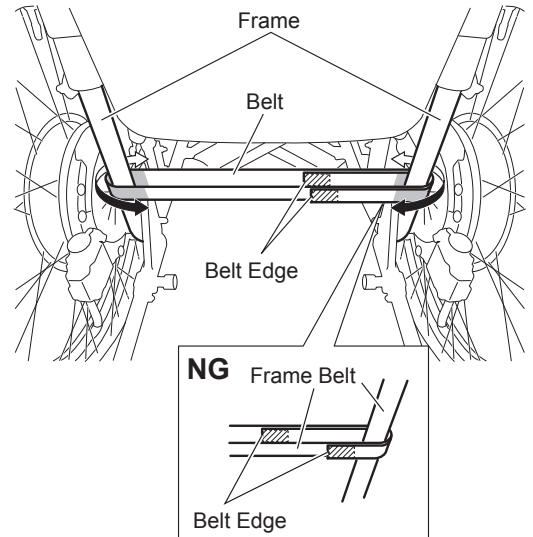
- (6) Steek de riem door het frame onder de rugsteun en maak de klittenbandsluiting vast.



LET OP

- Bevestig de riem met de klittenbandsluiting aan de beide uiteinden ervan over het gehele oppervlak.

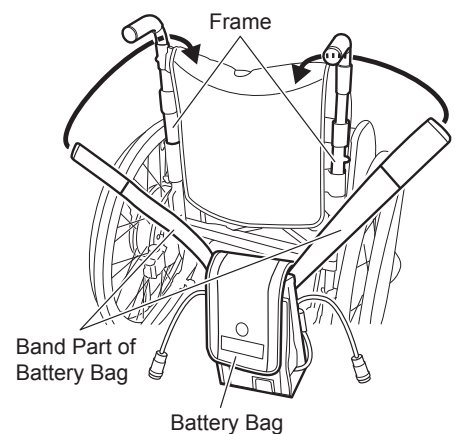
- (7) Verschuif de riem zodanig dat de sluiting zo goed mogelijk midden tussen de framebuizen zit.



LET OP

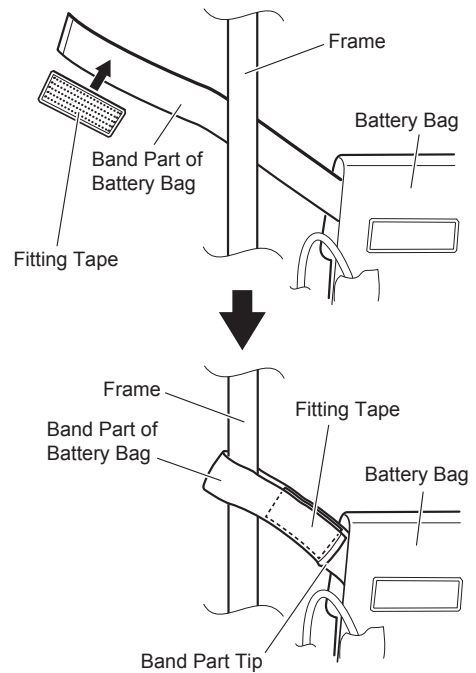
- Zorg ervoor dat de uiteinden van de riem niet in de buurt van het frame zitten. De uiteinden zouden tegen de wielen kunnen komen en daar in kunnen worden getrokken.
- Bevestig de riem strak zo strak mogelijk. Wanneer de accutas loskomt, kan de riem in de wielen worden getrokken.

- (8) Sla de riem van de accutas om de handgriepbuizen en sluit de klittenbandsluitingen aan beide zijden. De dubbelzijdige tape kan op twee manieren worden aangebracht: kies de manier die het beste past bij uw rolstoel en bevestig de tape.



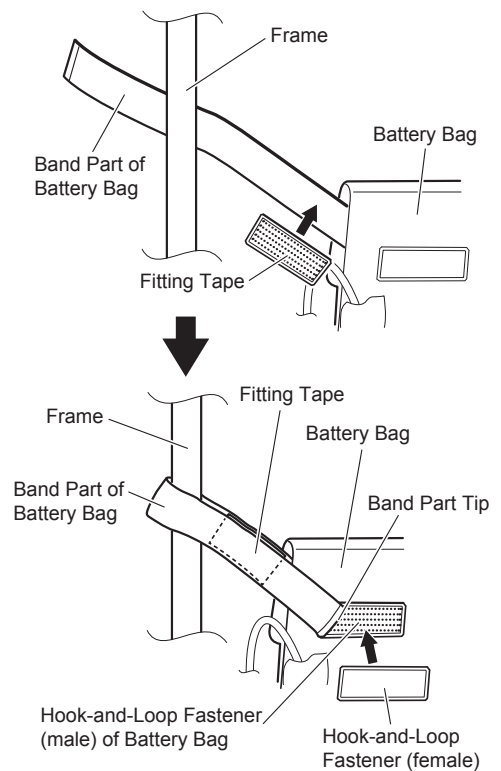
Als de riem van de accutas kort is.

- (9) Breng de dubbelzijdige tape aan op het uiteinde van de riem.
- (10) Sla vervolgens de riem om het frame en plak het uiteinde van de riem vast op de riem.



Als de riem van de accutas lang is.

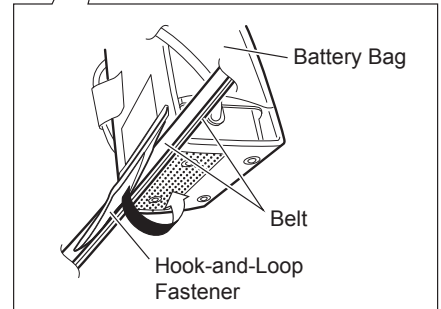
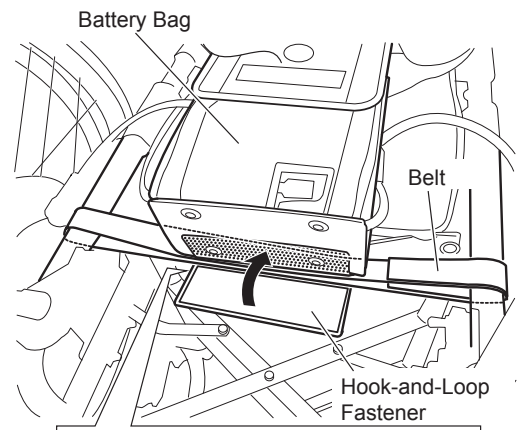
- (11) Breng de dubbelzijdige tape aan tegen de rand van de klittenbandsluiting, bij de aanhechting van de riem op de accutas.
- (12) Sla vervolgens de riem om het frame en plak het uiteinde van de riem vast op de riem. Maak de klittenbandsluiting op de accutas los en maak het overtollige uiteinde van de riem vast op de klittenbandsluiting op de accutas. Bevestig vervolgens de klittenbandsluiting weer terug op zijn plaats.



LET OP

- Breng de gehele lengte dubbelzijdige tape aan op het uiteinde van de riem. Anders kan de accutas loskomen.
- Bevestig de riem van de accutas zo strak mogelijk. Anders kan de accutas loskomen en in de wielen worden getrokken.

- (13) Maak de klittenbandsluiting aan de onderkant van de accutas los en voer de twee riemen erdoorheen.
- (14) Maak de klittenbandsluiting weer vast om de accutas vast te zetten.



10.3. Smart Tune-instellingen

De instellingen van de functies en de karakteristieken van de E-Move kunnen aan uw specifieke behoeften worden aangepast. Deze wijzigingen worden uitgevoerd met behulp van de Smart Tune-software. Neem hiervoor contact op met uw leverancier.

(1) Functionele parameters

1 Energiebesparingsfunctie

Deze functie schakelt de besturing uit nadat die gedurende een bepaalde tijd niet is bediend. Mogelijke instellingen zijn 5 minuten (standaard), 10 minuten, 60 minuten of uitgeschakeld.

2 Geluid van de pieper

Met deze functie wordt het geluid van de pieper in- (standaard) of uitgeschakeld. Het is niet mogelijk om de alarmgeluiden uit te schakelen.

3 Helderheid van het LCD-scherm

Met deze functie wordt de helderheid van het LCD-scherm van de besturing ingesteld. Mogelijke instellingen zijn 'Helder' (standaard), 'Helder en daarna uit', 'Helder en daarna donker' en 'Helder en daarna iets donkerder'.

4 Modus-schakelaar

Met deze functie wordt ingesteld of de modus-schakelaar wel of niet wordt gebruikt.

(2) Rijparameters

De rijparameters, zoals de mate van ondersteuning, verhouding links/rechts enzovoort, kunnen worden aangepast.

1 Mate van ondersteuning

Mogelijke instellingen zijn 0 - 100% van het vermogen.

2 Maximale snelheid

Mogelijke instellingen 2 - 6 km/u.

3 Balans tussen links en rechts

Met deze functie kan de gevoeligheid van de besturing links en rechts worden aangepast. 0,6 - 2,6 (links/rechts afzonderlijk)

4 Karakteristieken voor rechtuit rijden en keren

Keuze uit 9 verschillende keerkarakteristieken.

5 Uitrolafstand

Instelbaar in 9 stappen, van 0,1 -2,0 maal van de standaard uitrolafstand.

6 Gyroscoopondersteuning

Ondersteuning bij zijdelings passeren van hellingen, instelbaar in 7 stappen.



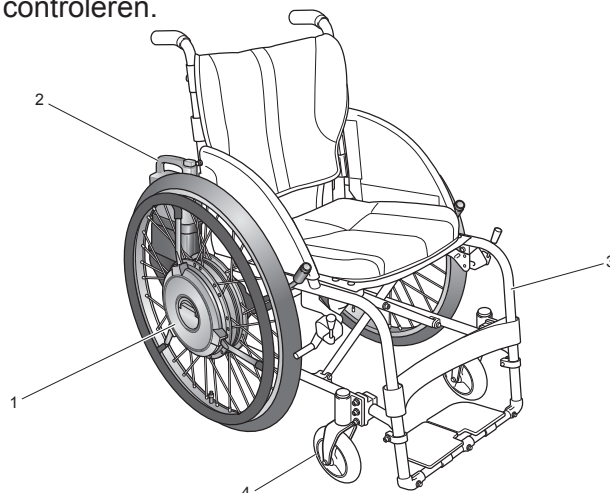
WAARSCHUWING

- **Win advies in van deskundigen, zoals een fysiotherapeut of ergotherapeut, om te bepalen of en hoe parameters aangepast zouden moeten worden en laat de aanpassingen uitvoeren door uw leverancier.**

11. Onderhoud, dagelijkse controle, periodieke inspectie

Wij adviseren de E-Move periodiek bij de leverancier te laten controleren. (hiervoor kunnen kosten in rekening worden gebracht)

Om ervoor te zorgen dat uw rolstoel zo lang mogelijk optimaal blijft werken, adviseren we u de rolstoel elke zes maanden te laten controleren.



Voorbeeld van een inspectieformulier

Onderdeel van de inspectie	Inspectiedatum	Inspectie-segment	Gecontroleerd	Maatregel
1 Unit		Geluid, vastzittend object		
		Bandenspanning (6 - 10 bar), slijtage, scheuren, ventiel los, ventieldopje		
		Hoepel: bevestiging, beschadiging, schade, bramen, scherpe punten enzovoort		
		Spaken: loszitten, breuk		
		Reactiepen: bevestiging		
		Stofafdekking: bevestiging		
		Loszitten, vervorming, beschadiging van de achteroverkantelbeveiliging		
		Vuile aansluitingen op de accuconnector		
2 Accu en lader		Connectoren: bevestiging, beschadiging		
3 Frame (Voorbeeld) of (referentie)		Loszittende bouten, beschadiging, gebruiksconditie, laadfrequentie, regeneratiestatus		
		Vervorming, beschadiging, loszittende bouten, ernstige beschadiging, bramen, scherpe punten enzovoort		
		Inklapfunctie		
		Krakende geluiden		
		Voetsteun: bevestiging		
4 Zwenkwielen (Voorbeeld) of (referentie)		Effectiviteit van de parkeerrem, slijtage		
		Luchtdruk (voor luchtbanden)		
		Slijtage, scheuren		
		Deugdelijke bevestiging, wiebelingen, geluid		
5 Status van de accutas		Defect ventiel, ventieldopje (voor luchtbanden)		
		Geen rafels/breuk/schade aan de tas		
		Geen rafels/breuk/beschadigingen/objecten aan de riem en de karabijnhaak bij de kabelbevestigingsonderdelen van de tas.		
		Geen speling in de bovenste/onderste riem		
		Geen beschadiging door inklappen		
	Geen contact met bewegende delen			



WAARSCHUWING

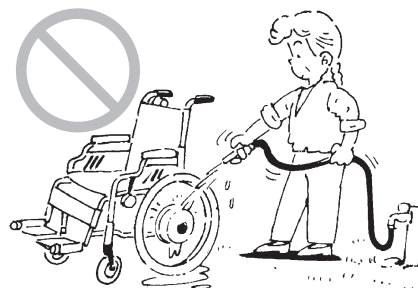
- Wanneer u een rolstoel met een frame of wielen waarmee iets aan de hand is, blijft gebruiken, kan deze tijdens het rijden beschadigen, waardoor u plotseling kunt kantelen of vallen.

11.1. Onderhoud

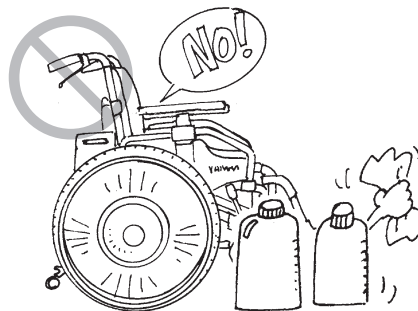
[Schoonmaken]

Als de E-Move vuil geworden is als gevolg van normaal gebruik, kunt u dat met een uitgewrongen handdoek verwijderen. Als de rolstoel erg vuil is, kunt u hem schoonmaken met een handdoek en een neutraal reinigingsmiddel. Neem de rolstoel daarna nogmaals af om achtergebleven reinigingsmiddel weg te vegen.

Maak de rolstoel niet schoon met overvloedig water. Gebruik ook geen stoomreiniger om de rolstoel schoon te maken. De elektronica van de rolstoel kan daardoor beschadigen, waardoor storingen kunnen ontstaan.



Maak de rolstoel niet schoon met oplosmiddelen, zoals benzine of verfverdunner. Deze kunnen de lakken en kunststof onderdelen beschadigen.



Verwijder de E-Move van het frame wanneer de rolstoel moet worden gedesinfecteerd, en desinfecteer alleen het frame. Laat de leverancier de E-Move van het frame verwijderen. Om de E-Move te desinfecteren, deze niet blootstellen aan hitte, druk, onderdruk, elektriciteit, straling met elektromagnetische golven, vloeibare reinigingsmiddelen of sprays of onderdempelen in een vloeistof. Desinfecteer de E-Move door deze schoon te vegen met een handdoek en alcohol.

[Eenvoudige reparaties]

Neem voor reparaties contact op met uw leverancier, ook als het om een klein probleem gaat.

[Normale reparaties]

Neem onmiddellijk contact op met de leverancier wanneer onderdelen beschadigd zijn of ontbreken. Laat de onderdelen vervangen of de rolstoel repareren door de leverancier.

Neem voor normaal onderhoud, reparaties of service contact op met de leverancier. Het is niet de bedoeling dat onderhoud of service aan de rolstoel door de gebruiker zelf wordt uitgevoerd, of dat deze de onderdelen zelf demonteert, verpakt en opstuurt voor reparatie. Als de rolstoel niet volledig is gerepareerd of gemonteerd, kan de gebruiker of diens omgeving letsel oplopen.

Voor het uitvoeren van reparaties en service beschikt de leverancier over de onderhoudshandleiding, de onderdelencatalogus en andere documentatie. Deze worden niet verkocht aan de eindgebruikers. Stuur de rolstoel niet rechtstreeks op met het verzoek deze te repareren. Neem eerst contact op met de leverancier.

De geschatte levensduur van de E-Move is vijf jaar. Onderdelen die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van reparaties zullen gedurende vijf jaar na het beëindigen van de productie van de E-Move beschikbaar blijven.

Tijdens reparaties of inspecties wordt geen vervangende rolstoel beschikbaar gesteld.

Voor reparaties die niet onder de garantie vallen zijn kosten verschuldigd.

11.2. Dagelijkse controles

Voer elk dag voordat u de rolstoel gebruikt de volgende controles uit. Meer informatie vindt u in '3.1. De rolstoel inspecteren'.

- | | | |
|---|-----------------------------|---|
| 1 | Uitwendig | Controleer de componenten visueel op beschadigingen. |
| 2 | Achteroverkantelbeveiliging | Controleer of de achteroverkantelbeveiliging in de juiste positie staat en vergrendeld is. |
| 3 | Achterbanden | Controleer of de banden voldoende profiel hebben, geen scheuren vertonen en voldoende hard zijn opgepompt. Pomp de banden eventueel op tot maximaal 450 kPa (4,5 bar). |
| 4 | Parkeerremmen | Controleer of de parkeerremmen de wielen kunnen blokkeren en of ze goed aan het frame zijn bevestigd. |
| 5 | Wielen | Controleer of de wielen niet vervormd zijn en er geen spaken gebroken zijn. |
| 6 | Zwenkwielen | Controleer of de banden voldoende profiel hebben en geen scheuren vertonen.
Controleer of de zwenkwielvorken niet beschadigd zijn.
Controleer of de moeren waarmee de wielen zijn bevestigd goed vastgedraaid zijn. |
| 7 | Accu | Controleer de restcapaciteit. |

Laat de leverancier, wanneer er problemen zijn gevonden, de rolstoel repareren.

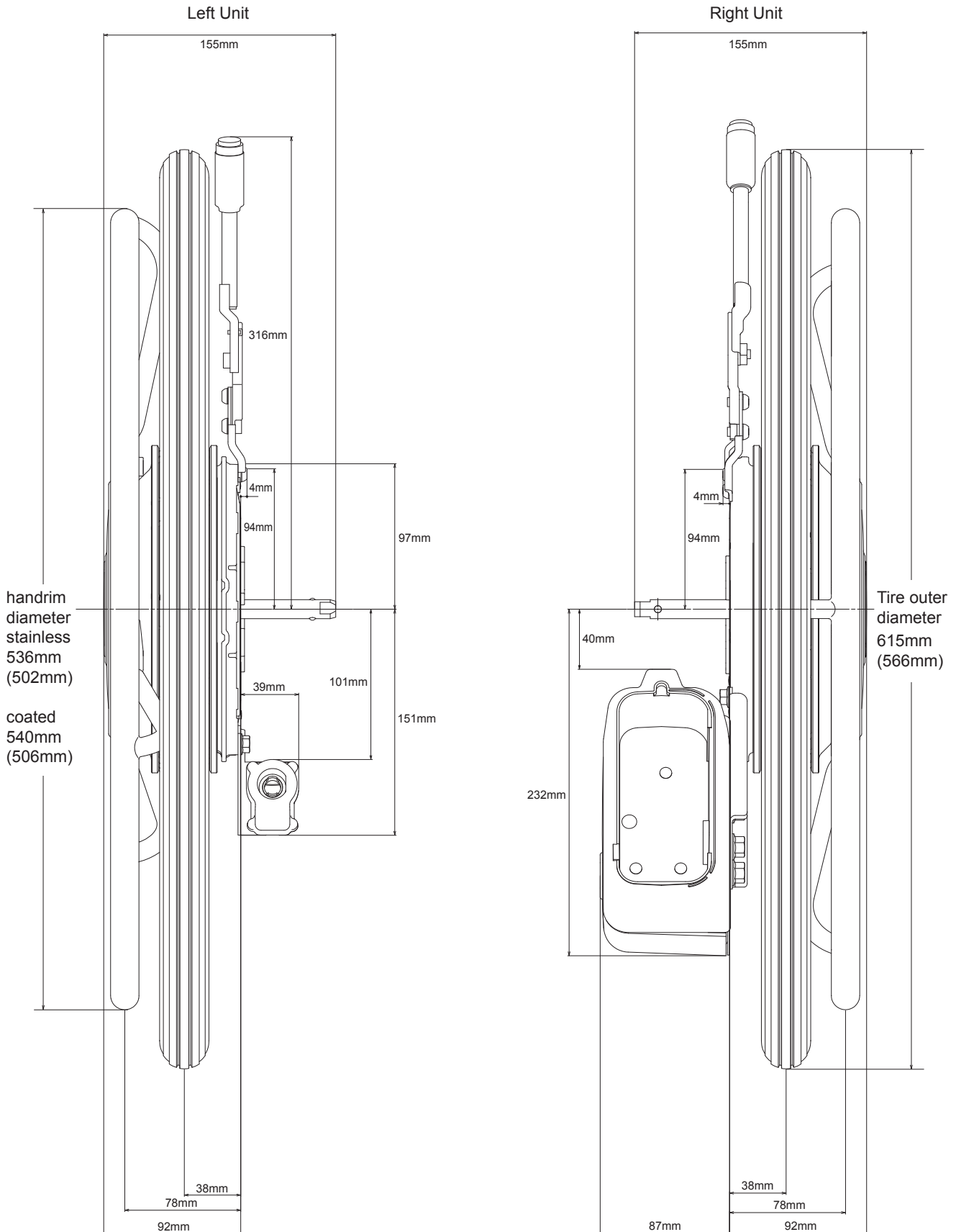
11.3 De E-Move niet langer meer gebruiken; recycling

Neem contact op met de gemeente wanneer u de E-Move niet langer gebruikt en wilt afvoeren om te worden gerecycled en volg hun instructies op. U kunt uw gebruikte E-Move hiervoor ook aanbieden bij uw leverancier.

12. Afmetingen en specificatie

12.1 Afmetingen

Afmetingen van 24"-uitvoering. De afmetingen tussen haakjes zijn van de 22"-uitvoering.

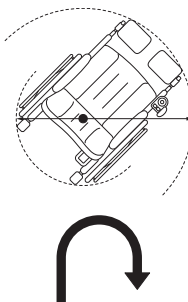


12.2 Specificatie

Type			E-Move elektrische ondersteuningsunit voor rolstoelen		
			Standaarduitvoering	Uitvoering met afzonderlijke accutas	
Ge- wicht	Totaalgewicht	met accu	Ni-MH-accu	17	17,5
			Li-ionaccu	18	18,5
		zonder accu		14	14,5
	Gewicht van onderdeel		Rechterunit	7,5	6,7
			Linkerunit	6,5	6,7
			Accutas	-	1,1
			Ni-MH-accu		3
	Li-ionaccu		4		
Bandenmaat:			24"		
Achterband	Bandspecificaties		25-540 (24x1)		
	Aanbevolen luchtdruk		6 - 10 bar		
Aandrijfmotor			Wisselstroomservomotor 24 V; 110 W x 2 (nominale uitgangsvermogen gedurende 30 minuten)		
Aandrijfsysteem			Directe aandrijving van achterwiel		
Remsysteem			Generatieve motorrem		
Stuursysteem			Bediening van de hoepels		
Regelsysteem			Microprocessorregeling		
Minimale keerbreedte			Varieert, afhankelijk van de rolstoel waarin de unit is gemonteerd. Keren op de plaats is mogelijk. *1		
Nominale hellingshoek			6 graden		
Maximale geulbreedte die kan worden gepasseerd			Varieert, afhankelijk van de rolstoel waarin de unit is gemonteerd en de maat van de zwenkwielen.		
Bedrijfsomstandigheden	omgeving		binnen- en buiten-		
	temperatuur		0 - 35°C		
	luchtvochtigheid		geen condensatie		
IEC-waterbestendigheidsnorm			IPX4 (bestand tegen spatwater)		
Belastbaarheid (totaal van gewicht van de gebruiker, bagage en frame)			130 kg *2		
Rijbe- reik	Continu rijbereik (in overeenstemming met de Yamaha-specificatie)	met Ni-MH-accu (JWB2)	18 km *3		
		met Li-ionaccu (ESB1)	30 km *3		

*1 Minimale keerruimte is de ruimte die nodig is om op de plaats te keren en wordt bepaald door de framematen van de rolstoel.

Minimum Reversing
Space Width



*2 De waarde is de belastbaarheid voor de E-Move. Wanneer de rolstoel compleet is gemonteerd, mag het totaalgewicht van de gebruiker en de bagage niet hoger zijn dan de belastbaarheid van het frame van de rolstoel.

Als de rolstoel continue wordt gebruikt met een belasting die hoger is dan deze waarde, kan een storing in het product optreden, het product beschadigen of de levensduur ervan worden bekort

*3 Het rijbereik is afhankelijk van de verharding van de weg (rijden over stoepranden, over hellingen enzovoort) en is mogelijk korter dan deze waarde.

Accu en lader		Nikkel-metaalhydride	Lithium-ion
Accu	Type	JWB2	ESB1
	Type	Oplaadbare droge accu met ingebouwde microprocessor	
	Nominale uitgangsspanning	24 V	25 V
	Nominaal uitgangsvermogen (gedurende 5 uur)	6,7 Ah (160,8 Wh)	11,8 Ah (280 Wh)
Acculader	Type	JWC-2	ESC1
	Laadmethode	Automatisch laden geregeld door de microprocessor	
	Nominaal uitgangsvermogen tijdens laden	29 V · 2,6 A	29,2 V · 3 A
	Oplaadbare accu	JWB2 *4	ESB1 *4
	Laadtijd	Tijd voor normaal laden	2,5 - 3,5 uur
Tijd voor regeneratieladen		3 - 13 uur	—

*4 De lader van de Ni-MH-accu kan niet worden gebruikt voor de Li-ionaccu en omgekeerd. De laders zijn niet uitwisselbaar.

13. Storingen verhelpen, reparaties, garantie

Neem contact op met uw leverancier wanneer u een lekke band hebt. De opbouw van de banden voor de E-Move is hetzelfde als die van fietsbanden. Over het algemeen kan een fietsenmaker een lekke band verhelpen

13.1. Voordat u een reparatieverzoek doet

Raadpleeg eerst de onderstaande storingentabel.

Bij het gebruiken van de rolstoel

Probleem	Waarschuwing-lamp	Pieper	Te controleren punt	Oplossing
De rolstoel gaat niet rijden of stopt tijdens het rijden.		Piept (Pi --)	Is de accu ontladen? Gebruikt u een lithiumion-accu en gebruikt u de rolstoel buiten terwijl de temperatuur onder het vriespunt is, of op een hete zomerse dag? En was de rolstoel opgeborgen op een plaats waar de buitenluchttemperatuur tot onder het vriespunt kon dalen, of waar de temperatuur erg hoog kon oplopen, zoals in een auto?	Laad de accu. Gebruik of berg de rolstoel op waar de luchttemperatuur binnen de begrenzingsgrenzen ligt.
	Vijf keer knipperend	Piept (Pi --)	Is de motor oververhit geraakt doordat u deze te zwaar hebt belast?	Schakel de besturing uit. Wacht een poosje voordat u weer verder rijdt.
	Drie keer knipperend	Piept (Pi --)	Schakelt u de besturing in terwijl de hoepel wordt geactiveerd?	Zet de hoepel in de ruststand en schakel dan de besturing in.
			Is de besturing uitgeschakeld door de energiebesparingsfunctie?	Schakel de aandrijving uit en opnieuw in.
			Is de accu geplaatst?	Plaats de accu op de juiste manier.
Kan niet rijden			Zijn de remmen van de rolstoel vastgezet?	Zet de rolstoel van de remmen.
Te weinig vermogen			Is de accu verouderd?	Vervang de accu door een nieuwe. Hebt u een nikkel-metaalhydride-accu? Probeer dan regeneratieladen.
	Knipperend	Piept (Pi --) aanhoudend	Wordt de rolstoel zwaar belast bij het rijden op een steile helling?	Het piepen zal stoppen wanneer de belasting wordt verlaagd.
	Knipperend	Piept (Pi --) aanhoudend	Wordt de rolstoel zwaar belast, waardoor de motor oververhit raakt? Is de omgevingstemperatuur laag?	Verlaag de belasting, zodanig dat de motor niet oververhit raakt. Gebruik de rolstoel in een omgeving waar de buitenluchttemperatuur binnen de begrenzingsgrenzen ligt.
Kort rijbereik, onvoldoende snelheid			Is de accu volledig geladen?	Vervang de accu door een nieuwe. Probeer regeneratieladen wanneer u een nikkel-metaalhydride-accu hebt.
			Is de omgevingstemperatuur laag?	Gebruik de rolstoel in een omgeving waar de buitenluchttemperatuur binnen de begrenzingsgrenzen ligt.
			Is de rolstoel zwaar belast of rijdt u omhoog?	Door zware belasting wordt het rijbereik korter.
			Is de ondersteuningsparameter ingesteld op 'laag'?	Neem contact op met de leverancier om de instelling te wijzigen.
Stroperig handmatig rijden			Is de spanning van de banden te laag?	Pomp de banden op.
			Zijn de remmen van de rolstoel vastgezet?	Zet de rolstoel van de remmen.
Abnormale trilling of geluid			Zit de asbevestiging los?	Draai deze vast of neem contact op met de leverancier.
			Maakt de aandrijfunit geluid?	Neem contact op met de leverancier.
			Wiebelt het frame van de rolstoel of wiebelen de zwenkwieken?	Neem contact op met de leverancier.

Bij het laden (nikkel-metaalhydride-accu)

Probleem	Verklikkerlamp op de lader	Verklikkerlamp op de accu	Te controleren punt	Oplossing
	Laden Regeneratie	Restcapaciteit- meter		
Accu wordt niet geladen	Laadverklikkerlamp (groen) en regeneratieverklikkerlamp (oranje) knipperen afwisselend.	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit doven.	Is de zekering van de accu doorgebrand?	Neem contact op met uw leverancier.
			Kunt u een andere accu laden? (Als u een reserve-accu hebt)	Neem contact op met uw leverancier.
	Laadverklikkerlamp (groen) en regeneratieverklikkerlamp (oranje) doven allebei	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit doven.	Is het netsnoer aangesloten?	Sluit het netsnoer aan op een stopcontact.
			Kunt u een andere accu laden? (Als u een reserve-accu hebt)	Neem contact op met uw leverancier.
Lang stand-by bij laden	Laadverklikkerlamp (groen) knippert	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden	Ligt de temperatuur van de accu binnen de begrenzingen?	Wacht tot de accu op temperatuur is gekomen.
			Ligt de omgevingstemperatuur binnen de begrenzingen?	Laad de accu in een omgeving waar de luchttemperatuur binnen de begrenzingen ligt.
Laden duurt te lang	Regeneratieverklikkerlamp (oranje) brandt	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden en doven dan één voor één	Bent u de accu aan het regeneratieladen?	De accu wordt ontladen. Regeneratieladen zal ongeveer 3 - 13 uur in beslag nemen.
Laden stopt halverwege	Laadverklikkerlamp (groen) en regeneratieverklikkerlamp (oranje) doven allebei	Verklikkerlampen voor restcapaciteit branden maar tot halverwege	Is de temperatuur van de accu hoog?	Probeer de accu, nadat deze is afgekoeld, opnieuw op te laden.
Druk nadat de accu volledig is geladen op de verklikkerlampknop op de accu om te controleren of de verklikkerlampen correct werken.	Laadverklikkerlamp (groen) en regeneratieverklikkerlamp (oranje) allebei uit	Niet alle vijf de verklikkerlampen voor restcapaciteit branden.	Controleer het aantal keer of het aantal dagen dat u de accu hebt gebruikt.	Probeer de accu, nadat deze is afgekoeld, opnieuw op te laden. Als de symptomen niet veranderen, is de accu verouderd. Vervang de accu door een nieuwe.
De lader maakt geluid	Welke verklikkerlampen branden, is afhankelijk van de omstandigheden.	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden	Is het geluid het geluid van de draaiende koelventilator?	De lader wordt gekoeld. De ventilator kan gaan draaien of stoppen met draaien, afhankelijk van de toestand van de lader.
De lader wordt te heet	Welke verklikkerlampen branden, is afhankelijk van de omstandigheden.	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden	Is het geluid het geluid van de draaiende koelventilator?	De temperatuur van de lader kan oplopen tot wel 50°C, maar dit is normaal zolang de koelventilator werkt. Neem contact op met de leverancier als de koelventilator niet werkt.
De lader verspreidt een geur	Welke verklikkerlampen branden, is afhankelijk van de omstandigheden.	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden	Gebeurt dit onmiddellijk nadat u de lader begint te gebruiken?	De lader kan een geur verspreiden onmiddellijk nadat u deze gaat gebruiken, maar de geur zal na verloop van tijd wegtrekken. Gebruik de lader niet meer als de geur aanhoudt en neem contact op met de leverancier.

Bij het laden (Li-ion 00 lithiumion-accu)

Probleem	Verklikkerlamp op de lader	Verklikkerlamp op de accu	Te controleren punt	Oplossing
		Verklikkerlam restcapaciteit		
Accu wordt niet geladen	Rode led brandt	Uit		De accu werkt mogelijk niet goed. Neem contact op met uw leverancier.
	Rode led knippert	Uit	Blijft het symptoom bestaan nadat u de accu weer op de lader hebt aangesloten?	Mogelijk was de laadstekker niet goed aangesloten. Mogelijk werkt de accu niet goed als het symptoom blijft aanhouden nadat u de accu weer op de lader hebt aangesloten. Neem contact op met uw leverancier.
	Uit	Uit	Is het netsnoer aangesloten?	Sluit het netsnoer aan op een stopcontact.
Lang stand-by bij laden	Groene led knippert	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden	Ligt de temperatuur van de accu binnen de begrenzingsen?	Wacht tot de accu op temperatuur is gekomen.
	Groene led knippert	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden	Ligt de omgevingstemperatuur binnen de begrenzingsen?	Laad de accu in een omgeving waar de luchttemperatuur binnen de begrenzingsen ligt.
De lader maakt geluid	Welke verklikkerlampen branden, is afhankelijk van de omstandigheden.	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden	Is het geluid het geluid van de draaiende koelventilator?	De lader wordt gekoeld. De ventilator kan gaan draaien of stoppen met draaien, afhankelijk van de toestand van de lader.
De lader wordt te heet	Welke verklikkerlampen branden, is afhankelijk van de omstandigheden.	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden	Is het geluid het geluid van de draaiende koelventilator?	De temperatuur van de lader kan oplopen tot wel 50°C, maar dit is normaal zolang de koelventilator werkt. Neem contact op met de leverancier als de koelventilator niet werkt.
De lader verspreidt een geur	Welke verklikkerlampen branden, is afhankelijk van de omstandigheden.	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden	Gebeurt dit onmiddellijk nadat u de lader begint te gebruiken?	De lader kan een geur verspreiden onmiddellijk nadat u deze gaat gebruiken, maar de geur zal na verloop van tijd wegtrekken. Gebruik de lader niet meer als de geur aanhoudt en neem contact op met de leverancier.
Accu wordt erg heet	Welke verklikkerlampen branden, is afhankelijk van de omstandigheden.	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden		Stop het laden onmiddellijk en neem contact op met de leverancier.

13.2. Reparatieverzoeken en inspecties

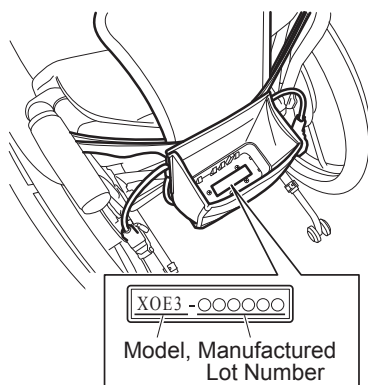
Neem voor inspecties, reparaties en service contact op met de leverancier waar u de E-Move hebt gekocht. Houd wanneer u contact opneemt met de leverancier het serienummer van uw product bij de hand. Hieronder vindt u meer informatie over waar u het serienummer kunt vinden.

Leverancier:

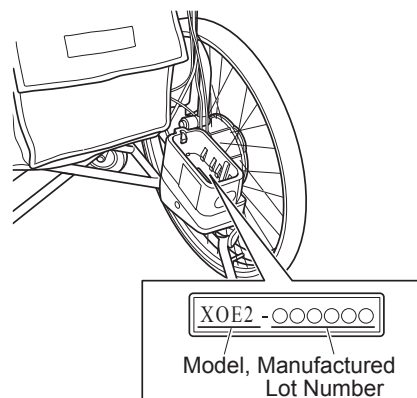
13.3. Locatie van het serienummer

Het serienummer is vermeld op de bodem van de accuconnector.

- In the case of Battery-bag model



- In the case of battery built-in seat model



13.4. Garantie

De garantieperiode voor de E-Move is 2 jaar vanaf de aankoopdatum.

Tijdens deze garantieperiode zullen defecte onderdelen gratis worden vervangen of gerepareerd wanneer er sprake is van een materiaal- of fabricagefout in de E-Move die u hebt gekocht. De garantie omvat de aandrijfunit en de lader. Verbruiksdelen, zoals de accu, banden en buizen, zijn uitgesloten van deze garantie.

Deze garantie dekt geen storingen die het gevolg zijn van opzettelijk verkeerd gebruik door de gebruiker of nalatig gebruik, zoals storingen die worden veroorzaakt door ander gebruik dan genoemd in deze gebruiksaanwijzing. Deze garantie dekt ook geen storingen als gevolg van modificeren van de unit of continu gebruik onder andere omstandigheden dan de genoemde omstandigheden, zoals het overschrijden van het maximale gewicht enzovoort, ongeacht van de oorzaak van de storing.

Krassen, verkleuringen en vervuiling van het oppervlak van het product door normaal gebruik zijn uitgesloten van de garantie.

Neem voor reparaties die onder de garantie vallen contact op met de leverancier waar u de unit hebt gekocht.

13.5. Veiligheidskennisgeving en terugroepacties voor het product

Decon houdt een registratie bij van de gebruikte componenten en de toegewezen serienummers. In het uitzonderlijke geval van een veiligheidskennisgeving en/of terugroepactie voor het product kan Decon contact opnemen met de nationale distributeur of de eindverkooper. Deze kan dan op zijn/haar beurt contact opnemen met de eindgebruiker over de te treffen maatregelen.

BIJLAGE A

Vervoer van een persoon in een rolstoel die is uitgerust met E-Move/E-Drive als zitplaats in een auto

Het wordt aangeraden dat de gebruiker een transfer naar een vaste stoel in het voertuig maakt en de driepuntsgordel gebruikt.

Decon Wheel AB brengt de aandrijfeenheden E-Move en E-Drive op de markt die op verschillende soorten rolstoelen kunnen worden gemonteerd.

Een crashtest conform ISO 7176-19 is uitgevoerd voor zowel E-Move als E-Drive door een externe partij, gebruikmakend van een UNWIN rolstoel vergrendelingssysteem. De test is uitgevoerd met E-Move/E-Drive in combinatie met een handbewogen rolstoel. Het doel is om de veiligheid van de passagier te waarborgen in het geval de rolstoel als zitplaats in voertuigen wordt gebruikt.

Op basis van het positieve resultaat van de test kan vervoer van de passagier in de rolstoel met E-Move / E-Drive worden toegestaan, op voorwaarde dat:

- de fabrikant van de rolstoel verklaart dat de specifieke rolstoel is goedgekeurd voor het vervoer van personen in voertuigen volgens ISO 7176-19,
- de combinatie van de rolstoel en E-Move/E-Drive is gedocumenteerd door Decon Wheel,
- de passagier in de rolstoel gebruik maakt van een driepuntsgordel,
- zowel de rolstoel als de passagier moeten worden vastgezet volgens de instructies van de rolstoelfabrikant,
- de combinatie moet worden gespannen met riemen volgens ISO 10542,
- De E-Move/E-Drive is uitgeschakeld of de accu is verwijderd.

N.B. De lokale wetgeving van een land moet altijd in acht worden genomen.

Hyltebruk, 2018-05-28



Benny Andersson
Site Manager

Let op:

Decon Wheel AB

Södra Ekeryd 119, SE-314 93 Hyltebruk

Tel: +46 (0)345 40880

Fax: +46 (0)345 40895

info@decon.se

www.decon.se

