

Manual de usuario • User guidelines • Manual d'usuari
Manuel d'utilisation • Gebrauchsanweisung • Manuale d'uso
Gebruiksaanwijzing • Instrukcja obsługi • Manual de utilização
Brugsanvisning • Användarmanual • Brukerhåndbok
Käyttöopas • Notendahandbók • Lietotošanas pamācība
Ghidul utilizatorului • Priročnik za uporabo • Εγχειρίδιο λειτουργίας

HANDBIKE BATEC HIBRID

- HIBRID 2
- HIBRID 2 TETRA | QUAD HIBRID 2



ANVÄNDARMANUAL

**HANDBIKE
BATEC HIBRID**

- HIBRID 2
- QUAD HIBRID 2

INNEHÅLL

1. Beskrivning av produkten, bruksändamål, indikationer och kontraindikationer	4
2. Säkerhet och försiktighetsåtgärder	5
2.1. Innan du använder HANDBIKE BATEC HIBRID för första gången.....	5
2.2. Under användning.....	7
2.3. Allmänna försiktighetsåtgärder.....	9
2.4. Livslängd.....	10
3. Modeller: egenskaper och delar	11
3.1. HANDBIKE BATEC HIBRID - HIBRID 2.....	12
4. Instruktioner / användarmanual	13
4.1. Leverans.....	13
4.2. Uppackning.....	13
4.3. Lyft, transporter och förvaring.....	13
4.4. Koppla HANDBIKE BATEC HIBRID till rullstolen	14
4.5. Koppla loss HANDBIKE BATEC HIBRID från rullstolen	14
4.6. Användning av HANDBIKE BATEC-kontrollerna HIBRID 2 PARA	15
4.7. Användning av HANDBIKE BATEC HIBRID 2 QUAD-kontroller	16
4.8. Batteri.....	18
4.9. Vikter.....	24
5. Montering och inställningar	24
5.1. Montering av HANDBIKE BATEC HIBRID på rullstol.....	24
5.2. Användarinställningar.....	24
6. Underhåll och reparationer	26
7. Märkning.....	30
8. Garanti.....	30
8.1. Garantiid.....	30
8.2. Allmänna villkor	31
8.3. Garantikort	32
9. Lista över omarbetningar.....	32

1. BESKRIVNING AV PRODUKTEN, BRUKSÄNDAMÅL, INDIKATIONER OCH KONTRAINDIKATIONER

HANDBIKE BATEC HIBRID förvandlar en manuell rullstol till trehjuling som är både manuellt framdriven och elassisterad. Den gör det möjligt för gruppen funktionshindrade som använder rullstol, att förflytta sig och utföra både längre och mer komplexa resor än med en vanlig manuell rullstol. På detta sätt ökar det deras autonomi i vardagen och låter dem utföra fysisk aktivitet, som är bra för hälsan.

HANDBIKE BATEC HIBRID har godkänts för CE-märkning av sina medicintekniska produkter i klass I enligt Förordning (UE) 2017/745 om Medicintekniska produkter.

Först och främst måste handbiken kopplas till rullstolen. När de satts ihop får vi en 3-hjulig enhet med rullstolssäte och med framdrivning på framhjulet. För att handbiken ska fungera måste transmissionen aktiveras, antingen med handpedalerna eller genom att gasa. På detta sätt aktiveras drivningen på framhjulet.

Med denna produkt vill vi tillhandahålla rullstolsbundna handikappade (personer med funktionshinder som förhindrar dem att kunna gå) attraktiva och praktiska produkter som i vardagen är användbara för att genomföra såväl nöjes- som sportliga aktiviteter.

Tack vare produktens utformande kan användaren förflytta sig längre sträckor än vad som är möjligt med bara en rullstol, och på detta sätt uppnå ökad rörelsefrihet och en mer oberoende livsstil.

INDIKATIONER

HANDBIKE BATEC HIBRID är avsedd för användare med följande handikapp:

- Användare med funktionsnedsättning i de nedre extremiteterna, som använder rullstol, utan funktionsnedsättning i de övre extremiteterna och med fullständig rörlighet i händerna. Våra modeller med grund- eller PARA-inställning är anpassade för dessa användare.
- Användare med funktionsnedsättning i de nedre extremiteterna, som använder rullstol, med nedsatt rörlighet i de övre extremiteterna, bra rörlighet i armarna och tillräcklig rörlighet i händerna för att kunna accelerera, bromsa och svänga utan risk. Våra modeller med QUAD-intällning är anpassade för dessa användare. Vad gäller ryggmärgsskadade bör användaren inte överskrida nivå C6 för att använda BATEC QUAD. Det är nödvändigt att ha en bra bicepsfunktion och handledsflexion.

Observera att, av säkerhetsskäl, får HANDBIKE BATEC HIBRID endast användas av personer som:

- Har instruerats i dess användning.

- Är i fysisk och psykisk status att använda den säkert i alla dess körsituationer.
- Vara kapabla att kunna bromsa och stoppa rullstolen om fel på enheten skulle uppstå.

KONTRAINDIKATIONER

Användningen av HANDBIKE BATEC HIBRID är kontradiktoriska i följande fall:

- Personer som har ett fysiskt och/eller psykiskt tillstånd som inte lämpar sig att förflytta sig i trafiksituationer.
- Personer vars vikt är högre än 110 kg.
- När det gäller quadversioner, personer med tetraplegiska skador och som inte har minsta rörlighet i armar, som beskrivs i denna bruksanvisning.
- När det gäller standardversioner, för personer som inte har tillräckligt med styrka i sina händer för att med hjälp av bromshandtagen stoppa enheten.
- När det gäller hemi-versioner, för personer som inte har tillräckligt med styrka i sin starka hand, för att med hjälp av bromshandtagen stoppa enheten.
- Användare med nedsatt syn som juridiskt hindrar dem från att köra fordon.

Vid tveksamheter, kontakta en professionell person.

HASTIGHET

Produktens maximala hastighet överstiger 6 km/h. I vissa länder får denna typ av produkter i enlighet med gällande vägtrafiklagar, inte cirkulera på allmänna vägar eller ens på cykelvägar. Om ingen homologering finns, är det ditt ansvar att känna till informationen om de lagstadgade bestämmelser som gäller i ditt specifika land, samt möjliga krav på både försäkring och körkort för versioner över 6 km/h.

2. SÄKERHET OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

2.1. INNAN DU ANVÄNDER HANDBIKE BATEC HIBRID FÖR FÖRSTA GÅNGEN



VIKTIGT!

Innan du använder HANDBIKE BATEC HIBRID för första gången, läs denna bruksanvisning noggrant.

- Läs noggrant denna bruksanvisning innan du använder din HANDBIKE BATEC HIBRID för första gången.

- Överskrid inte maxvikten på 110 kg. Detta omfattar användarens vikt och eventuella objekt som transporteras med.
- HANDBIKE BATEC HIBRID passar inte samtliga rullstolar på marknaden. Ta en titt på vår Tabell över Kompatibla Batecmodeller på vår hemsida (www.batec-mobility.com) innan du installerar den.
- Det är viktigt att du kör långsamt första gången du använder din HANDBIKE BATEC HIBRID för att komma underfund med hur den fungerar och för att bekanta dig med den. Varje ny manövrering kan innebära en potentiell risk. Var extra försiktig med hastigheten och när du svänger.
- Välj en lugn plats när du använder din HANDBIKE BATEC HIBRID för första gången.
- Se till att du har assistans i omedelbar närhet när du bekantar dig med din HANDBIKE BATEC HIBRID. Varje ny manövrering kan innebära en potentiell skaderisk. Se till att alltid ha någon med dig tills du har fullkomlig kontroll över din HANDBIKE BATEC HIBRID. Det är viktigt att även den som hjälper dig läser bruksanvisningen före användning.
- HANDBIKE BATEC HIBRID är en medicinteknisk produkt klassad som tekniskt hjälpmedel för rörlighet och vi rekommenderar att kolla upp de trafikregler som gäller för rullstolar i ditt område. Batec Mobility S.L. kan tillhandahålla en Försäkran om Överensstämmelse CE av medicinteknisk produkt.
- Läs igenom de lokala reglerna som gäller för påkopplingsbara handbikes och rullstolar då dessa kan variera beroende på var du befinner dig.
- Genomför alltid en säkerhetskontroll av din HANDBIKE BATEC HIBRID före varje användning. Kontrollera följande:
 - Att de fasta och löstagbara axlarna på din rullstols bakhjul är hela.
 - Kardborrar på sits och ryggstöd på din rullstol.
 - Lufttrycket i rullstolsdäcken. Om lufttrycket är för lågt finns en ökad risk för slitage eller för att rullstolen välter (rekommenderat lufttryck för din rullstol: se däckets sidovägg).
 - Lufttrycket på ditt HANDBIKE BATEC HIBRID -däck (rekommenderat lufttryck: beroende på modell)...
 - Att chassit på din HANDBIKE BATEC HIBRID är helt.
 - Att samtliga beståndsdelar, speciellt skruvar, är ordentligt åtdragna.
 - Att bromsarna fungerar korrekt.
 - Kontrollera att alla kopplingar är ordentligt anslutna och i gott skick.
 - Kontrollera att batteriet är anslutet.
 - Att din HANDBIKE BATEC HIBRID kopplas på och loss på rätt sätt.



! VARNING! Innan användning

- Undvik att skada växel- och bromskablarna. Kabeln kan knäckas för användaren om veven används på ett felaktigt sätt.
- Se till att kablarna inte fastnar, kläms eller skadas vid lastning för transport.
- Använd inte HANDBIKE BATEC HIBRID om kablarna är skadade.

2.2. UNDER ANVÄNDNING

- HANDBIKE BATEC HIBRID bör endast användas för att transportera en person åt gången.
- HANDBIKE BATEC HIBRID är endast rekommenderad för personer med ett fysiskt och psykologiskt tillstånd som lämpar sig för att röra sig i trafiken.
- Undvik onödiga risker så som höga hastigheter, snabba svängar och sidolutning. Undvik också underlag där du plötsligt kan få stopp eller ramla omkull.
- Det säkraste sättet att köra din HANDBIKE BATEC HIBRID är på jämna underlag utan hinder. Använd alltid ramp om detta är möjligt. Var alltid försiktig när du ska korsa en gata.
- Utrusta din HANDBIKE BATEC HIBRID, din rullstol och dina kläder med reflexer så att bilförare kan se dig. Och tänd alltid lyset när det blir mörkt.
- Det finns risk för halka på våta och ojämna ytor eller underlag med grus. Sänk därför hastigheten under dessa förhållanden. Använd inte HANDBIKE BATEC HIBRID på lerigt underlag eller på is.
- Kontrollera att fötterna är rätt placerade på fotstödet och att bältet är korrekt justerat.
- Anpassa alltid hastigheten till underlaget när du färdas med din HANDBIKE BATEC HIBRID. Med en låg hastighet undviker du onödiga risker. Åk inte snabbare med din rullstol än vad du skulle göra om din HANDBIKE BATEC HIBRID inte var påkopplad.
- Maximal rekommenderad hastighet på trottoarer och gågator är 6 km/h
- Tänk på att vara försiktig och att sänka hastigheten när du ska svänga. Om du svänger i en allt för hög hastighet kan du förlora kontrollen över din HANDBIKE BATEC HIBRID med risk för att den välter eller krockar. Luta kroppen inåt i svängen för att få mer stabilitet och minska risken för att välta.
- När du kör och bromsar är det viktigt att du håller fast i båda handtagen för att undvika risken för olycka p.g.a styrningsmisstag.

! VARNING!

- Vi avråder från att köra upp eller ner för trottoarkanter då det finns risk för att välta. Om en trottoarkant inte kan undvikas rekommenderas följande:
 - Om möjligt, be någon om hjälp.
 - Kör fram vinkelrätt mot trottoarkanten och se till att rullstolshjulen tar sig över trottoarkanten samtidigt. Att ta sig över en trottoarkant på annat vis ökar risken för att välta.
- Kör mjukt och försiktigt när du tar dig upp eller ner för en trottoarkant. Ett häftigt nedslag kan skada både din Batec och din rullstol.
- Din HANDBIKE BATEC HIBRID och rullstol bör ta sig ner för trottoarkanten på ett mjukt sätt och alla hjul snurra.
- Se även figur 43. (Se bild 43)

- När du tar dig upp eller ner för en backe rekommenderas följande:
 - Ta gärna hjälp av någon när du ska ta dig upp eller ner för en backe.
 - Kör i rak linje.
 - Luta dig framåt om backen är brant, så att vikten ligger på framhjulet. Detta förbättrar framdrivningen.
 - Undvik att svänga om det inte är nödvändigt och undvik häftiga svängar då det finns risk för att välta.
 - Håll en låg och kontrollerad hastighet när du åker ner för en backe. Bromsa mjukt hela tiden och undvik häftiga inbromsningar.
 - Använd inte rullstolens bromsar då dessa kan blockeras och du kan förlora kontrollen.
 - Den maximala rekommenderade lutningen är 10° då parkeringsbromsens effektivitet kan minskas. Tänk också på att säkerhetsavståndet för inbromsning kan komma att vara betydligt större i en backe än på plan mark.
- När du färdas längre sträckor rekommenderar vi att du tar med dig ett reservbatteri.
- Kontrollera att mönsterdjupet på däcken är tillräckligt.
- Lär dig vilken bromssträcka som motsvarar de olika hastigheterna.
- Använd bara tillbehör som godkänts av Batec Mobility. Se vilka de är här: www.batec-mobility.com.
- Använd ALDRIG din HANDBIKE BATEC HIBRID med ett barn i knät. Det finns en hög risk för och att rullstolen välter p.g.a av plötsliga ändringar i riktning (gäller samtliga modeller).

- HANDBIKE BATEC HIBRID kan orsaka elektromagnetiska störningar (t.ex. buti-kslarm, automatdörrar etc.) och dessutom kan körningsbeteendet komma att påverkas av elektromagnetiska fält (t.ex. mobiltelefoner, elektriska generatorer eller högspanningskällor).
- Följande manövrer tillåts ej:
 - Köra i trappor eller upp/ner för flera trappsteg eller trappor
 - Att ej köra i rak linje på trottoar.
 - Svänga 180° i branta backar.
 - Häftiga rörelser.
 - Kraftiga inbromsningar och kurvor.

! VARNING!

Det finns risk för att klämma fingrarna på flera ställen (i håll och åtkommliga utrymmen mellan fasta delar) på följande ställen. (Se bild 1)

! VARNING!

Det finns risk för att klämma fötterna (i utrymmen mellan fasta delar) på följande ställen: (Se bild 2)

! VARNING! Vid användning

- Håll handtagen stadigt med båda händerna medan du kör och håll dem så att kablarna pekar uppåt. Att hålla vevarna horisontellt eller uppåt kan påverka kablarna.
- Kablar får aldrig knäckas eller klämmas, eftersom detta kan leda till skador och funktionsbortfall.
- Alltid när du stannar och släpper handkontrollerna på HANDBIKE BATEC HIBRID, måste du lämna vevarna i den lägsta delen av rörelsen, det vill säga vinkelrätt mot marken.

2.3. ALLMÄNNA FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

! VARNING!

- Kom ihåg att alltid stänga av din HANDBIKE BATEC ELEKTRIC innan du kopplar på eller loss den från din rullstol
- Använd inte din HANDBIKE BATEC ELEKTRIC om den beter sig på ett onormalt eller felaktigt sätt.

- Använd inte din HANDBIKE BATEC ELEKTRIC om batterierna tagit slut.
- Lämna med jämna mellanrum in din HANDBIKE BATEC HIBRID för besiktning hos en av Batec Mobility auktoriserad återförsäljare eller teknisk service.
- Undvik direkt eller nära kontakt med eld, i synnerhet med tända cigaretter.
- Om din HANDBIKE BATEC HIBRID utsätts för direkt solljus eller låg temperatur under en längre tid kan delarna överhettas (>41 °C) eller underkylas (<0 °C).
- Använd bara vår laddare för att ladda batteriet.
- Om du inte använder din HANDBIKE BATEC HIBRID under en längre tid, lägg då undan det fulladdade batteriet och ladda det varannan månad för att undvika att det skadas p.g.a. «total urladdning».
- Förvara din HANDBIKE BATEC HIBRID oåtkomlig för barn som inte är övervakade av en vuxen.
- De inre delarna av batteriet får absolut inte manipuleras då det finns risk för explosion och/eller brand.

2.4. LIVSLÄNGD

- BATEC HIBRID HANDBIKE har en livslängd på minst 5 år, förutsatt att den används på angivet sätt och att rätt underhåll och besiktningar genomförs.
- Batteriets (förbrukningsbart) livslängd ligger på mellan 200 och 500 laddningscykler och 1 till 3 år beroende på olika faktorer så som t.ex. temperatur, hur ofta det används och andra omständigheter (användarens vikt, körsätt, terräng etc)

KASSERA PRODUKTEN

HANDBIKE BATEC HIBRID är en elektrisk/elektronisk enhet, så den måste kasseras på rätt sätt. Kontakta en lokal återvinningsstation. Kontakta BATEC MOBILITY om du har några frågor.



3. MODELLER: EGENSKAPER OCH DELAR

i INFORMATION!

Det är möjligt att de HANDBIKE BATEC HIBRID som visas och beskrivs i denna manual inte nödvändigtvis stämmer exakt överens med den modell som du har. Instruktionerna som anges här gäller dock för samtliga modeller. Tillverkaren förbehåller sig rätten att, utan förvarning, ändra vikter, mått samt annan teknisk information i denna manual. De figurer och mått samt den prestanda som anges här är ungefärliga och inga exakta specifikationer. Tillverkaren förbehåller sig rätten att, utan förvarning, göra ändringar i denna manual. En uppdaterad version av denna manual finns alltid disponibel på vår hemsida: <http://batec-mobility.com/es/soporte>

Det finns bara en modell av HANDBIKE BATEC HIBRID vars namn är HIBRID 2 och den är designad i sin standardkonfiguration för användare med full funktion i sina händer. För användare utan full funktion i sina händer har vi handkontroller speciellt anpassade för dessa fall, vilka vi marknadsför under namnet QUAD.

i INFORMATION!

KRAV PÅ FÄRDIGHETER FÖR ANVÄNDNING AV HANDBIKE BATEC HIBRID: HANDBIKE BATEC HIBRID är endast rekommenderad för personer med ett fysiskt och psykologiskt tillstånd som lämpar sig för att röra sig i trafiken. Batecs standardmodeller är ämnade för användare med full rörlighet i händer och armar.

För användning av modeller utrustade med QUAD manöverpaneler är det nödvändigt att ha bra rörlighet i armar och viss rörlighet i händer, tillräckligt för att kunna accelerera, bromsa och svänga utan risk. Batec Mobility låter därför alltid sina kunder prova produkten innan.

Vad gäller ryggmärgsskadade bör användaren inte överskrida nivå C6 för att använda HANDBIKE BATEC HIBRID QUAD (det är nödvändigt att ha en bra bicepsfunktion och handledsflexion). (Se bild 3)

3.1. HANDBIKE BATEC HIBRID - HIBRID 2

3.1.1. EGENSKAPER

HIBRID 2

- Material: 7005 T6 aluminium / 6061 T6 aluminium
- Motor: brushless 900 W och 250 RPM / toppeffekt: 1050 W
- Maxhastighet: 25 km/h
- Batteri: olika tillgängliga batterialternativ:
 - Batteri 280 Wh (7,8 Ah) med en autonomi på 27* - 40** km
 - Batteri 522 Wh (14,5 Ah) med en autonomi på 50* - 75** km
 - Batteri 576 Wh (16 Ah) med en autonomi på 55* - 80** km
- * Autonomi i elmotorläge beräknat under förhållanden: 75 kg användare, ultralätt stol, platt terräng, ingen vind och konstant hastighet på 15 km/h. Det kan variera med $\pm$ 20% beroende på batteri.
- ** Genomsnittlig autonomi med kombinerad användning av armar och motor. Den varierar beroende på nivån på elektrisk hjälp och kraften hos användarens armar.
- Ultrasnabb laddare 4 A
- Nivå på antändning för de polymera materialen och enheterna i HANDBIKE BATEC HIBRID energi- och styrsystem, är enligt UL 94 V-0.
- Däck: 20" ultragrip
- Fälg: 20" aluminium med dubbla väggar
- Bromsar: dubbel mekanisk bremseklave på 200/203 skivebrens med aluminiumsspaker med parkeringsbrens.
- Styrning: 1.1 / 8 svart
- Styre: vevsystem i aluminium
- Regleringssystem HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIT (patentsökt)
- Regleringssystem HANDBIKE BATEC ELECTRIC EASY-FIX (patentsökt)

3.1.2. DELAR PÅ HANDBIKE BATEC HIBRID - HIBRID 2 (SE BILD 4, 5, 6, 7, 8, 9)

3.1.3. QUAD MANÖVERPANEL FÖR HANDBIKE BATEC HIBRID - HIBRID 2 (SE BILD 4, 5, 6, 8, 9, 10)

4. INSTRUKTIONER / ANVÄNDARMANUAL

4.1. LEVERANS

Vid leverans är din nya HANDBIKE BATEC HIBRID förpackad i en kartong. För att undvika skador under transporten har de lösa delarna som bör monteras i efterhand, så som batteri, förpackats separat i kartongen.

4.2. UPPACKNING

- Försäkra dig om att kartongen inte har synliga skador som kan ha uppstått under transporten.
- Ta ut allt material ur förpackningen.
- Ta ut de lösa HANDBIKE BATEC HIBRID -delarna (inklusive batteri och laddare) ur kartongen och försäkra dig om att ingenting fattas.
- Försäkra dig om att delarna inte har några skador så som repor, slitage, bucklor eller andra defekter.
- Om du upptäcker något problem eller om någon del fattas, kontakta auktoriserad återförsäljare omgående.

4.3. LYFT, TRANSPORTERING OCH FÖRVARING

HANDBIKE BATEC HIBRID har anpassats så att användaren enkelt på egen hand kan ta loss batteriet och förvara det.

- Om du behöver transportera din HANDBIKE BATEC HIBRID i ett fordon (bil, buss, tåg, flygplan...) rekommenderar vi att ta loss batteriet innan: sätt batterinyckeln i position OPEN, ta ur nyckeln och ta loss batteriet.
- Om du behöver lyfta din HANDBIKE BATEC HIBRID rekommenderar vi att ta loss vikterna enligt instruktioner i avsnitt 4.11 och batteriet enligt instruktioner i avsnitt 4.10.1
- Om du transporterar din HANDBIKE BATEC HIBRID i bagageutrymmet rekommenderar vi att den är kopplad till rullstolen.

HANDBIKE BATEC HIBRID är inte anpassad att användas som transportmedel i ett fordon.

Din HANDBIKE BATEC ELEKTRIC bör förvaras på sval och torr plats och skyddad från direkt solljus och regn. Den bör inte förvaras i mer än två månader utan att användas.

4.4. KOPPLA HANDBIKE BATEC HIBRID TILL RULLSTOLEN

- Steg 1: Placera dig framför din HANDBIKE BATEC HIBRID, med bromsad rullstol, och centrera styret. (Se bild 11, 12)
- Steg 2: Ta tag i styret på din HANDBIKE BATEC HIBRID och dra den mot dig samtidigt som du låter ställningen rulla fram tills förankringsrampen på förankringsstången når fram till den främre axeln på rullstolens stång. (Se bild 13)
- Steg 3: Lyft på framhjulet genom att luta styret mot dig, samtidigt som du drar din HANDBIKE BATEC HIBRID mot dig. Släpp ner framhjulet genom att lossa greppet om styret när förankringsrampen har passerat framaxeln på rullstolens stång. (Se bild 14, 15)
- Steg 4: Släpp på bromsen på rullstolen och tryck lätt på styret på din HANDBIKE BATEC HIBRID för att försäkra dig om att framaxeln är på plats och sitter fast ordentligt.
- Steg 5: Tryck hårt ner styret tills det spärras så att såväl ställningens hjul som rullstolens framhjul lyfts från marken. Din HANDBIKE BATEC HIBRID har nu kopplats till rullstolen. (Se bild 16)

4.5. KOPPLA LOSS HANDBIKE BATEC HIBRID FRÅN RULLSTOLEN

- Steg 1: Försäkra dig om att din HANDBIKE BATEC HIBRID är avstängd. (Se bild 17)
- Steg 2: Tryck avkopplingsspaken hårt framåt med handflatan tills du märker att kopplingen lossnat. Släpp inte spaken och sätt försiktigt ner din Batec på marken. Råd: luta din HANDBIKE BATEC HIBRID bakåt för att undvika att för mycket vikt vilar på spaken. På detta sätt är det mycket lättare att koppla loss den. (Se bild 18)
- Steg 3: Lyft på framhjulet genom att luta styret mot dig, samtidigt som du drar din HANDBIKE BATEC HIBRID mot dig. (Se bild 19)
- Steg 4: Släpp ner framhjulet genom att lossa greppet om styret när lossningsrampen har passerat framaxeln på rullstolens stång. Din HANDBIKE BATEC HIBRID har nu kopplats loss från rullstolen. (Se bild 20)



RÅD!

Ha tålamod när du övar på att koppla fast och koppla loss din HANDBIKE BATEC HIBRID. Efter bara några veckors användning kommer du ha lärt dig att göra det helt automatiskt.

4.6. ANVÄNDNING AV HANDBIKE BATEC-KONTROLLERNA HIBRID 2 PARA

- Betydelsen av de symboler som används på din HANDBIKE BATEC ELEKTRICs manövreringspanel och kontroller går att hitta på Bild 22. (Se bild 22)
- På: Vrid nyckeln som sitter på batteriets högra sida mot osols till position ON. En kontroll av systemet påbörjas: använd inte din HANDBIKE BATEC HIBRID förrän kontrollen avslutats och samtliga ljus lyser stadigt. (Se bild 17)



VIKTIGT!

För att säkerhetskontrollen ska kunna genomföras måste hjulet på HANDBIKE BATEC HIBRID vara stoppat och användaren har tryckt på bromsarna minst en (1) gång på HANDBIKE BATEC HIBRID.

- Av: Vrid nyckeln på batteriet motsols till position OFF. Om du vrider den till position OPEN stängs din HANDBIKE BATEC HIBRID också av och batteriet kan kopplas ur. (Se bild 17)

Det finns två driftsätt: Assisterat manuellt framdrivningsläge och elektriskt läge. I det första läget kommer användaren att köra Handbike med vevarna och motorn hjälper denne genom att ge stöd. Det andra läget är ett nödläge, endast för situationer där användaren behöver köra Handbike utan att använda vevarna av stabilitetsskäl.

ASSISTERAT MANUELLT FRAMDRIVNINGSLÄGE

För Assisterat manuellt framdrivningsläge finns tre assistansnivåer tillgängliga (position 1, position 2, position 3), var och en med en indikatorlampa på konso-len. Nivå 1 ger minst stöd och nivå 3 ger mest stöd. Användaren kan navigera mellan de tre stödnivåerna med knapparna på höger handtag. När du slår på HANDBIKE BATEC HIBRID kommer den alltid att vara i manuellt framdrivningsläge och i läge 1. Knappen med uppåtpilen är för gå upp en nivå och knappen med nedåtpilen är för att gå ner till en nedre nivå.

Det finns också en 9-växlad växling som väljs med ett spakreglage på höger handtag.

Användning i Assisterat manuellt framdrivningsläge

Ta tag i handtagen ordentligt och vrid Batec-vevorna framåt medan du alltid håller kablarna uppe. Så snart sensorn på pedalaxeln känner av kraften aktiveras elmotorn. Använd knapparna för att variera hjälpen och använd växelspakarna för att växla.

ELEKTRISKT KÖRLÄGE

För att komma åt det elektriska läget måste användaren trycka på knappen med nedåtpilen i läge 1. För elektriskt läge finns bara en hastighetsgräns och en indikatorlampa på konsolen.

Användning i Elektrisk körläge

Användaren styr motorns rotationshastighet med hjälp av avtryckaren på det elektriska handtaget. I detta läge kopplas pedalsensorn bort.

BROMS

HANDBIKE BATEC HIBRID har två bromshandtag på styret som verkar på samma bromsskiva. Tryck på spaken för att aktivera bromsen.



RÅD

Håll alltid två fingrar på bromshandtaget så att du snabbt kan reagera.

Genom att aktivera bromshandtaget och den röda spaken samtidigt, låses bromshandtaget och man aktiverar parkeringsbromsen. (Se bild 21)

LAMPOR

På styret på HANDBIKE BATEC HIBRID finns strömbrytaren för främre och bakre lampor. När du trycker på strömbrytaren tänds framlampan i parkeringsljusläge och lampan på konsolen blir grön. Genom att trycka på strömbrytaren igen växlar strålkastaren till helljusläge. För att stänga av lamporna, håller man ned strömbrytaren i 2 sekunder. Strålkastaren fram är placerad under batteriet och de två bakljusen är placerade i slutet av stativet. (Se bild 23, 24)

4.7. ANVÄNDNING AV HANDBIKE BATEC HIBRID 2 QUAD-KONTROLLER

Det er to driftsmoduser: Assistert manuell fremdriftsmodus og elektris modus. I den første modusen er det brukeren som driver sykkelfronten fremover ved hjelp av krankarmene og motoren gir assistanse. Den andre modusen er nødmodusen og er kun til situasjoner der brukeren trenger å kjøre sykkelfronten uten mekanisk traksjon ved hjelp av MAGIC LEVER.

ASSISTERAT MANUELLT FRAMDRIVNINGSLÄGE

För Assisterat manUEllt framdrivningsläge finns tre assistansnivåer tillgängliga (position 1, position 2, position 3), var och en med en indikatorlampa på konsolen. Nivå 1 ger minst stöd och nivå 3 ger mest stöd. Användaren kan navigera

mellan de tre stödnivåerna med knapparna på höger handtag. När du slår på HANDBIKE BATEC HIBRID kommer den alltid att vara i manUEllt framdrivningsläge och i läge 1. Knappen med uppåtpilen är för gå upp en nivå och knappen med nedåtpilen är för att gå ner till en nedre nivå.

Det finns också en 8-växlad växling som väljs med ett spakreglage på höger handtag.

Användning i Assisterad manuell framdrivningsläge

Grip godt tak i håndtakene og vri krankarmene på Batec forover, med kablene alltid pekende oppover. Når sensoren som befinner seg på pedalaksene registrerer kraften, aktiveres den elektriske motoren. Bruk BATEC SHIFT LEVER til å skifte gir.

MAGIC LEVER

Normal funktion

1. Sätt MAGIC LEVER i position – B. (Se bild 44)
2. Vrid pedalen i växelläge framåt. (Se bild 45)

Om det inte går att starta, använd KOMBINERAD START

1. Håll kvar MAGIC LEVER i position – C. (Se bild 46)
2. Vrid pedalen 1/16 varv i växelläge framåt. (Se bild 47)
3. Släpp MAGIC LEVER. (Se bild 48)
4. Vri pedalen forover.

Drift i läge utan motstånd

1. Sätt MAGIC LEVER i position – A. (Se bild 49)
2. Vrid pedalen i växelläge framåt. (Se bild 50)

ELEKTRISKT KÖRLÄGE

För att komma åt det elektriska läget måste användaren trycka på knappen med nedåtpilen i läge 1. För elektriskt läge finns bara en hastighetsgräns och en indikatorlampa på konsolen.

Användning i elektrisk körläge

Bruk i elektrisk fremdriftsmodus Brukeren kontrollerer motorens rotasjonshastighet ved hjelp av pedalenes frihjulsrotasjon, i retning forover, ved å bruke MAGIC LEVER.

PEDALBROMS PÅ HANDBIKE BATEC HIBRID QUAD

Funktion

- Roter pedalen i motsatt riktning till framåtdrivning för att bromsa. (Se bild 51)

BATEC QUAD GRIPS-HANDTAG TILL HANDBIKE BATEC HIBRID QUAD

Användarinställningar

1. Vertikal handledsjustering. Dra åt skruven till 20 Nm. (Se bild 52)
2. Handledsjustering på djupet. Dra åt skruven till 20 Nm. 2. (Se bild 53)

VÄXEL FÖR FUNKTIONSHINDRADE MED BATEC SHIFT LEVER-SPAK TILL HANDBIKE BATEC HIBRID QUAD

Användarinställningar

1. I ett varv med pedalen, hitta området med maximal ansträngning när man pressar inåt (normalt är veven parallellt med marken) (Se bild 54)
2. Lossa fästskruven för kopieringsringen. (Se bild 55)
3. Placera handen på handtaget och rikta in spåret i kopieringsringen mot mitten av kopieringsarmen. (Se bild 56)
4. Dra åt fästskruven för kopieringsringen till 2 Nm. (Se bild 57)

Funktion

1. Den vänstra handen trycker inåt. (Se bild 58)
2. Vridmoment framåt för kortare växel. (Se bild 59)
3. Vridmoment bakåt för längre växel. (Se bild 59)

LAMPOR

På styret på HANDBIKE BATEC HIBRID QUAD finns strömbrytaren för främre och bakre lampor. När du trycker på strömbrytaren tänds framlampan i parkeringsljusläge och lampan på konsolen blir grön. Genom att trycka på strömbrytaren igen ändras strålkastaren till helljusläge och så vidare. För att stänga av lamporna, håller man ned strömbrytaren i 2 sekunder. Strålkastaren fram är placerad under batteriet och de två bakljusen är placerade i slutet av stativet. (Se bild 23, 24)

4.8. BATTERI

BATEC MOBILITY har flera litiumjonbatterier tillgängliga 36 V, 280 Wh och 522 Wh, alla utan minneseffekt och med automatiskt anslutningssystem utan kablar. 280 WH-BATTERIET UPPFYLLER IATA-DGR FÖRESKRIFTER om flygtransport av batteridrivna rörlighetshjälpmedel.

Batecs batteri ion klarar av en körsträcka på mellan 30 och 40 km (beroende på hastighet, användarens vikt, typen av terräng och väderförhållanden) utan laddning. Litiumbatterier har stora fördelar i förhållande till andra sorters batterier p.g.a. sin flexibilitet. De behöver inte fulladdas varje gång de används och man behöver inte använda dem oavbrutet eller ladda ur dem totalt.

Batec Mobility använder bara batterier med den säkraste teknologin, så som det intelligenta batterihanteringssystemet BMS (Battery Management System).

HANDBIKE BATEC HIBRID-batterierna är underhållsfria.

4.8.1. GRUNDLÄGGANDE ANVÄNDNING AV BATTERIET

Ta bort och sätta fast batteriet på din HANDBIKE BATEC HIBRID

För att sätta fast och ta bort batteriet på din HANDBIKE BATEC HIBRID behövs inga kontakter då detta görs automatiskt. (Se bild 29)

- Ta bort batteriet: Vrid nyckeln till position TA BORT BATTERI (OPEN). Ta tag i batteriets handtag och dra försiktigt uppåt tills batteriet lossnat helt ur skenan. (Se bild 27)
- Sätta fast batteriet: Ta tag i handtaget. Stöd batteriets nedre högra hörn på sidostativets kant tills det glider ner i skenan. Låt batteriet glida ner långsamt tills den nedre delen sitter helt fast i stativet. (Se bild 28)



VIKTIGT!

Om du vrider batterinyckeln till position STÄNGA AV OCH TA UR NYCKELN, MED BLOCKERING AV BATTERIET (OFF) går batteriet inte att ta ur.

Koppla in batteriet

För att koppla in batteriet på din HANDBIKE BATEC HIBRID behöver du bara vrida nyckeln till position PÅ (ON) för normal användning. (Se bild 17)

Urladdningsprocessen i batteriet är skyddat av ett intelligent batterihanteringssystem kallat BMS (Battery Management System) som bryter strömtillförseln om den är för stor, eller om endast en cell i batteriet är alltför urladdad.



VARNING!

Använd aldrig urladdningsuttaget för att ladda batteriet eller för energitillförsel på annat sätt, vare sig via energikälla eller system för regenerativ bromskraftåtervinning.

Ladda batteriet

- Batteriet på din Batec laddas genom ett 3-pin XLR-uttag som finns på batteriets kant. (Se bild 30)
- Batteriet kan bara laddas med Batec Mobilitys originalladdare som medföljde när du köpte din Batec.

VARNING!

Använd aldrig laddare från andra tillverkare. Använd inte heller laddare som är anpassade för andra HANDBIKE BATEC HIBRID -modeller, då de alla har olika egenskaper beroende på modell.

- Laddningstiden för Batec Mobilitys batteri är 3 timmar. Såväl laddaren som batteriets energiförvaltning bryter automatiskt strömtillförseln när batteriet är fulladdat.
- Ladda batteriet: För att ladda batteriet måste nyckeln befinna sig i position OFF eller OPEN. Batteriet kan laddas vare sig det sitter fast på din HANDBIKE BATEC HIBRID eller är borttaget. Vrid på locket som skyddar laddningsuttaget, sätt i laddaren i laddningsuttaget, anslut sedan laddaren till eluttaget och slå på laddaren.

Förvaring av batteriet

Ion litiumbatterier har ett intelligent batterihanteringssystem kallat BMS (Battery Management System) där en liten mängd energi konstant förbrukas för att övervaka batteriets tillstånd. Förbrukningen är mycket låg, men om batteriet är fullkomligt urladdat då det förvaras kan BMS energilager ta slut på bara några veckor.

Om detta skulle inträffa kan batteriet aldrig mer användas. Därför rekommenderar vi att du noga följer dessa instruktioner:

VARNING!

- Fulladda batteriet innan du förvarar det.
- Förvara alltid batteriet med nyckeln i position OFF.
- Fulladda batteriet minst varannan månad.
- Om batteriet inte fungerar efter en längre tids förvaring måste det slängas p.g.a. säkerhetsskäl.

4.8.2. INFORMATION ANGÅENDE BATTERIETS SÄKERHET

Riskerna med ion litiumbatterier är allmänt kända och det är viktigt att ta dem på allvar. Batteriet i ett fordon, som t.ex. en HANDBIKE BATEC HIBRID, har tillräckligt mycket energi lagrad för att kunna orsaka en större olycka vid felaktig skötsel eller vårdslöshet.

BATEC MOBILITY ANVÄNDER SIG BARA AV LITIUMBATTERIER SOM ANSES STABILA OCH SÄKRA.

Samtliga Batec Mobilitys batterier har säkerhetssystem, så som t.ex. det intelligenta batterihanteringssystemet BMS (Battery Management System), som konstant övervakar batteriets tillstånd.

Men trots alla integrerade säkerhetssystem är det viktigt att användaren bidrar till att minska riskerna. Om en fara uppstår i andra komponenter än i själva batteriet, så som t.ex. ett felaktigt funktionssätt av elinstallationen i byggnaden där detta befinner sig eller av elnätet i allmänhet, rekommenderar vi att följa dessa anvisningar:

VARNING!

- Ladda batteriet endast under uppsyn.
- Ladda inte din HANDBIKE BATEC HIBRID IKE under tiden du använder den, då det finns risk för elektrisk stöt och olyckor.
- Ladda inte batteriet på natten medan du sover.
- Ladda ej batteriet i närheten av brandfarliga material.
- Använd aldrig urladdningsuttaget för att ladda batteriet och tvärtom, använd aldrig laddningsuttaget för att urladda det.
- När du ska ladda batteriet, använd bara Batec Mobilitys laddare som medföljde när du köpte din HANDBIKE BATEC HIBRID.
- Lämna eller ladda aldrig batteriet i närheten av en värmekälla.
- Ladda aldrig batteriet vid temperaturer som ej överstiger 0 °C.
- Ladda alltid batteriet innan du förvarar det.
- Det är inte tillåtet att manipulera insidan av batteriet då det finns risk för explosion och/eller brand.

4.8.3. ÖVRIG INFORMATION OM BATTERIET

Användning av batteriet vid låg temperatur

Ion litiumbatterier har en lägre kapacitet vid låg temperatur (under 0°C), såväl vad gäller energitillförsel som självurladdning. Detta är inte farligt, men obekvämt. Därför rekommenderar vi att förvara batteriet inomhus. Ladda aldrig batteriet vid temperaturer som ej överstiger 0°C.

Användning av batteriet vid fuktiga förhållanden

Skalet på Batec Mobilitys batteri skyddar cellerna och strömkretsen på insidan mot fukt och regn. Detta skydd är tillräckligt för att stå emot dessa förhållanden under en kortare period, men om batteriet utsätts för regn och fuktighet

under en längre tid kan detta leda till att batteriet inte fungerar på rätt sätt. Därför rekommenderar vi att undvika dessa förhållanden och att vistas med din HANDBIKE BATEC HIBRID utomhus när det regnar eller snöar så lite som möjligt.

Batteriets livslängd

Batteriets livslängd ligger på mellan 200 - 500 laddningar och 1 - 3 år beroende på olika faktorer så som t.ex. temperatur, hur ofta det används och andra omständigheter (användarens vikt, körsätt, terräng, etc.).

För att förlänga batteriets livslängd rekommenderas följande:



- Kör mjukt och ej i hög hastighet.
- Undvik att utsätta batteriet för höga temperaturer.
- Undvik att utsätta batteriet för låga temperaturer (under 0 °C).
- Undvik att förvara batteriet under längre perioder.

Batteriet slutar inte att fungera helt plötsligt, utan får gradvis en sämre effekt. Om ditt batteri helt plötsligt slutar att fungera brukar detta bero på ett tekniskt problem och inte på att batterietes livslängd tagit slut.

Kassering a batteriet

Precis som alla andra batterier måste Batec Mobilitys batterier kasseras på rätt sätt. Kontakta en återvinningsstation för mer information. Och kontakta Batec Mobility om du har några frågor.



Hur batterimätaren fungerar

Batterimätaren finns på displayen (LCD-skärmen) på din HANDBIKE BATEC HIBRID. Den består av staplar som visar hur många % energi som finns kvar. (Se bild 42)



När systemet noterar att mindre än 20% av tillgänglig batterikapacitet återstår, kan du begränsa användningen av HANDBIKE BATEC HIBRID till position 1 (maximal hastighet: 6 km/h eller 3 km/h, beroende på version) för att spara energi.

4.8.4. 280 WH-BATTERIETS TEKNISKA EGENSKAPER

- Mått: 350 x 140 x 60 mm
- Vikt: 2.6 kg
- Kapacitet: 280 Wh
- Spänning: 36 V
- Maximal urladdningsström: 29 A
- Maximal laddström: 5 A
- Inre resistans: 200 mΩ
- Strömförbrukning BMS: < 0,2 mA påslaget; < 0,02 mA avstängt
- Autonomi HANDBIKE BATEC HIBRID:
 - HIBRID 2: 27 - 40 km

4.8.5. 522 WH-BATTERIETS TEKNISKA EGENSKAPER

- Mått: 350 x 140 x 60 mm
- Vikt: 4 kg
- Kapacitet: 522 Wh
- Spänning: 36 V
- Maximal urladdningsström: 29 A
- Maximal laddström: 5 A
- Inre resistans: 200 mΩ
- Strömförbrukning BMS: < 0,2 mA påslaget; < 0,02 mA avstängt
- Autonomi HANDBIKE BATEC HIBRID:
 - HIBRID 2: 50 - 75 km

4.8.6. 576 WH-BATTERIETS TEKNISKA EGENSKAPER

- Mått: 350 x 140 x 60 mm
- Vikt: 3,9 kg
- Kapacitet: 576 Wh
- Spänning: 36 V
- Maximal urladdningsström: 29 A
- Maximal laddström: 5 A
- Inre resistans: 200 mΩ
- Strömförbrukning BMS: < 0,2 mA påslaget; < 0,02 mA avstängt
- Autonomi HANDBIKE BATEC HIBRID:
 - HIBRID 2: 55 - 80 km

4.9. VIKTER

HANDBIKE BATEC HIBRID-modellerna är som standardutrustade med två vikter för att förbättra greppet. Vikterna är placerade på gaffeln, en på vardera sidan. De väger 2,4 kg vardera. För att underlätta transporten av HANDBIKE BATEC HIBRID är vikterna avtagbara.

- så här tar du bort vikterna:
 1. Ta tag i vikten med en hand, tryck på den röda knappen och luta den så att den nedre delen separeras från HANDBIKE BATEC HIBRID. (Se bild 31)
 2. Ta bort vikten fullständigt. (Se bild 31)
- För att sätta på vikter:
 1. Ta tag ett fast tag i vikten med en hand. Luta den något och sätt in de två flikarna i spåret i viktfastet. (Se bild 31))
 2. Sätt in viktens nedre del tills man hör att det klickar. (Se bild 31)

5. MONTERING OCH INSTÄLLNINGAR

5.1. MONTERING AV HANDBIKE BATEC HIBRID PÅ RULLSTOL

För att koppla en HANDBIKE BATEC HIBRID till en rullstol måste förankringsstången BATEC DOCKING-BAR (Ej patentskyddad än) sättas på. Stången BATEC DOCKING-BAR kan monteras på i princip alla rullstolar på marknaden, såväl hopfällbara som med fast ram.



VIKTIGT!

En uppdaterad lista över de rullstolar som passar HANDBIKE BATEC HIBRID finns under Support på Batec Mobilitys hemsida.

Monteringen av HANDBIKE BATEC HIBRID på din rullstol bör genomföras av en kvalificerad och en av Batec Mobility auktoriserad installatör. Kontakta Batec Mobility för att få information om auktoriserade installatörer i ditt område.

5.2. ANVÄNDARINSTÄLLNINGAR

När din HANDBIKE BATEC HIBRID väl monterats på din rullstol finns en hel del användarinställningar som anpassar den till t.ex. rörlighetsnivå, typ av handikapp och användarens vikt och längd.

Inställningarna är enkla att genomföra med de hjälpmedel och instruktioner som medföljer din HANDBIKE BATEC HIBRID och med endast grundlig mekanisk kunskap.

De inställningar som finns att välja mellan är följande:

- Justering av avståndet HANDBIKE BATEC HIBRID – RULLSTOL
- Justering av styrrörets lutning på din HANDBIKE BATEC HIBRID
- Justering av styrets höjd på din HANDBIKE BATEC HIBRID

5.2.1. JUSTERING AV AVSTÅNDET HANDBIKE BATEC HIBRID – RULLSTOL

Med din HANDBIKE BATEC HIBRID fastsatt på din rullstol kan du justera avståndet mellan HANDBIKE BATEC HIBRID – RULLSTOL för att avståndet mellan fötter och ställning är så litet som möjligt. Detta görs med hjälp av fästets teleskopstång och de angivna skruvarna. Om användaren inte har några speciella önskemål eller begränsningar rekommenderar vi ett avstånd på 8 cm. (Se bild 32)

5.2.2. JUSTERING AV STYRRÖRETS LUTNING

När din HANDBIKE BATEC HIBRID är fastsatt på din rullstol kan styrrörets lutning justeras för att anpassa användarens armlängd till styret med hjälp av de angivna skruvarna. Det är viktigt att de övre och undre skruvarna alltid sitter sig i samma numrering. Om användaren inte har några speciella önskemål eller begränsningar rekommenderar vi position 3. (Se bild 33)

5.2.3. JUSTERING AV STYRRÖRETS HÖJD

När din HANDBIKE BATEC HIBRID är fastsatt på din rullstol kan styrrörets höjd justeras med hjälp av Quick Release-spaken. (Se bild 34)

5.2.4. INSTÄLLNINGAR PÅ LCD-DISPLAYEN

Följ dessa steg för att konfigurera inställningarna på LCD-displayen:

1. Starta batteriet så att INFORMATIONSSKÄRMEN visas: (Se bild 35)
2. Tryck på knappen M (läge) för att förflytta dig mellan de olika alternativ som visas på displayen så som CLOCK/ ODO (odometer) - RT (mellantid)/ TT (totaltid)-AVG (medelhastighet)/ MAX (maxhastighet) - TRIP 1 / ODO-TRIP 2/ ODO. (Se bild 36)
 - Tryck på knappen R (återställa) i 2 sekunder för att nollställa var och ett av alternativen TRIP 2, AVG och MAX.
 - TRIP 1, AVG och RT kan återställas samtidigt när en av de tre funktionerna startas om.
 - ODO, CLOCK y TT kan ej återställas.
3. Tryck på knapparna M och R samtidigt i 2 sekunder så att INSTÄLLNINGSSKÄRM 1 visas: (Se bild 37)

4. Tryck på knappen M för att förflytta dig mellan de olika alternativ som visas på displayen så som 12/24-timmarsvisning, klocka, inställning av hjulets omkrets och km/h eller MPH.
 - Tryck på knappen R för att öka den siffra som blinkar med 1 nummer eller för att omvandla enheter.
 - Tryck på knappen M för att bekräfta siffrornas inställning och för att förflytta dig till föregående eller nästa inställningsskärm.
 - Värdena för c (omkretsmått) för varje modell är följande:
 - HIBRID 2: 1602
 - Tryck på M i 2 sekunder på samtliga inställningsskärmar för att avsluta inställningen och förflytta dig till INFORMATIONSSKÄRMEN.
 5. På INSTÄLLNINGSSKÄRM 1 (steg 4) visas INSTÄLLNINGSSKÄRM 2 då du trycker på knapparna M och R samtidigt i 2 sekunder. (Se bild 38)
- Batteriets antal volt visas i den nedre delen av skärmen och tillverkarens indikation av batteristatus i den övre delen.
6. För att gå tillbaka till INFORMATIONSSKÄRMEN och bekräfta alla inställningar, tryck på knappen M i 2 sekunder. Om INSTÄLLNINGSSKÄRM 1 kommer upp, tryck återigen på knappen M i 2 sekunder: (Se bild 39)

→ VIKTIGT!

- Ändra inte batteristatus eller batteriets voltvärde.
- Gå inte ur INSTÄLLNINGSSKÄRM 1 genom att stänga av batteriet.
- Följ steg 3, 5 och 6 om batteriet är fulladdat och följande visas när skärmen tänds: (Se bild 40)

6. UNDERHÅLL OCH REPARATIONER

Din HANDBIKE BATEC HIBRID har omsorgsfullt designats för att erbjuda en hög prestanda, men det är mycket viktigt att du utför förebyggande underhåll av din HANDBIKE BATEC HIBRID för att minska risken för problem och för att den ska hålla längre.

För att minska risken för olyckor och/eller skador på din HANDBIKE BATEC HIBRID är det mycket viktigt att du besöker en av Batec Mobility auktoriserad återförsäljare för alla typer av reparationer.

Kom ihåg att den viktigaste källan för såväl hjälp som information är den återförsäljare som sålde din HANDBIKE BATEC HIBRID till dig. De kan dessutom svara på frågor angående inställningar, underhåll och garanti.

FÖREBYGGANDE PLAN

UPPGIFT	Månadsvis	Årligen
Kontroll av däckets lufttryck. Kontrollera allmänna tillstånd (spårens djup, repor, sprickor...) och byta ut vid behov.	✓	
Rengöring av Batec.	✓	
Kontrollera åtdragningar.	✓	
Kontroll av bromsar (kåpor, kablar, bromok, bromsskiva...). Byta ut och/eller justera komponenter vid behov.	✓	
Kontrollera växeln (kåpa, kabel, växelförare...). Byta ut och/eller justera vid behov.	✓	
Kontrollera smörjning av kablar och kedjor, smörj om nödvändigt.	✓	
Kontrollera växel- och dragmekanismen, smörj om nödvändigt.	✓	
Kontrollera spänning på ekrar, besök officiellt serviceställe eller auktoriserad distributör vid behov.	✓	
Genomgång av din Batec vid en officiell service eller auktoriserad distributör.		✓

Kontroll av däckets lufttryck:

Det garanterar att däcktrycket är det rekommenderade för varje modell och att oregelbundenheter i ytan inte observeras.

Rengöring av din HANDBIKE BATEC HIBRID:

Rengör chassits alla delar med varmt vatten och tvål, bilrengöringsmedel eller annan mild rengöringsprodukt som inte skadar ytan. Torka bort alla vattenrester. Tvätta ej med högtrycksslang.

Desinfektion av HANDBIKE BATEC HIBRID

Så här desinfekterar du HANDBIKE BATEC HIBRID:

- Använd hydroalkoholisk desinfektionslösning och en trasa.

- Fukta trasan rikligt med den hydroalkoholiska desinfektionslösningen.
- Torka med trasan över alla ytor som är i kontakt med användaren: handtag, knappar, konsol och frigöringshandtag.
- Låt lufttorka.

➔ VIKTIGT!

Om sand och havsvatten kommer i kontakt med din HANDBIKE BATEC HIBRID under en längre tid kan vissa delar skadas. Rengör din HANDBIKE BATEC HIBRID efter användning.

Rengöring av fram- och bakhjul

Försäkra dig om att framhjulet och de båda bakhjulen snurrar fritt och ta bort eventuell smuts.

Översyn av bromsar

Kontrollera att båda bromsarna trycker ordentligt på skivan när du bromsar för att kunna garantera en effektiv bromsning.

Kontrollera att skivan och bromsoken sitter ordentligt fast i sina respektive ankare.

För att justera bromsbeläggen, justera alltid det inre belägget först och sedan det yttre.

Smörjning av kablar och kedjor

Applicera en droppe smörjmedel eller spreja lätt de kablar som är i kontakt med spakar och kedjor med teflonspray. Glöm inte att ta bort eventuella oljerester både före och efter applicering.

Smörjning av transmissions- och kopplingsmekanism

Applicera en droppe smörjmedel eller spreja lätt transmissions- och kopplingsmekanism med teflonspray. Glöm inte att ta bort eventuella oljerester både före och efter applicering.

Besiktning av din HANDBIKE BATEC HIBRID av en auktoriserad återförsäljare

Rekommenderade förebyggande underhåll och reparationer av din BATEC HIBRID HANDBIKE bör utföras av en av BATEC MOBILITY auktoriserad återförsäljare.

Byte av däck och gummin:

Innan du byter innerslang: Försäkra dig om att inga främmande föremål fastnat i fälgbotten eller i däckets inre lager och rengör på djupet i fall detta skulle behö-

vas. Kontrollera fälgtejp; speciellt runt ventilöppningen. En slitstark och rätt placerad fälgtejp räcker för att kunna garantera ett långvarigt skydd mot skador på innerslangen orskade av gjutranden och vassa ekermuttrar.

Innan du pumpar slangen: Kontrollera konturen på båda sidor och försäkra dig om att slangen inte sitter fast mellan däckets klinch och fälg. Tryck försiktigt in ventilen och dra sedan ut den igen så att den garanterat sitter på rätt sätt.

Återvinna HANDBIKE BATEC HIBRID

HANDBIKE BATEC HIBRID kan återvinnas. Om du vill återvinna den, kontakta distributören från vilken du köpte produkten och de kommer att hantera leveransen av enheten som ska återvinnas till BATEC MOBILITY:s anläggningar. Enheten som ska återanvändas kommer att granskas, justeras och verifieras igen.

⚠ VARNING!

Efter installationen, kontrollera lufttrycket i däck. Det är viktigt att du har rekommenderat lufttryck och att däck alltid är i perfekt skick för att kunna garantera din personliga säkerhet och för att din Batec ska fortsätta fungera korrekt.

i INFORMATION!

Underhållet av en HANDBIKE BATEC HIBRID varierar för varje enskild användare. Därför bör du rådfråga din Batec Mobility-representant i syfte att fastställa ett program för regelbundet underhåll som anpassar sig till din användning.

➔ VIKTIGT!

Genomför alltid en säkerhetskontroll av din HANDBIKE BATEC HIBRID före varje användning. Ett felaktigt underhåll kan leda till annullering av garantin.

7. MÄRKNING

Samtliga HANDBIKE BATEC HIBRID har följande märkning: (Se bild 41)

SYMBOLER

	Tillverkare
SN	Serienummer
REF	Registreringsnummer
	Denna produkt uppfyller kraven i Förordning (EU) 2017/745 om medicintekniska produkter
	Tillverkningsdatum
	Se användarmanual
MD	Bifogas texten "Medical Device" (Medicinteknisk Produkt)
	Se försiktighetsinformation (batteri)
	EN 12184:2014 – Rullstol ej avsedd att användas som sits till ett motordrivet fordon
	ISO 7000 – Maximal viktkapacitet

Vid beställning av reservdelar eller vid reklamation, uppgi informationen på märket.

8. GARANTI

8.1. GARANTITID

Batec Mobility lämnar **tre (3) års garanti** till registerad ägare av produkten på alla fasta delar från leveransdatum, för fel som beror på bristfälligheter i material och fabrikationsfel.

Batec Mobility lämnar **ett (1) års garanti** till registrerad ägare av produkten på BATTERIET från leveransdatum, för fel som beror på bristfälligheter i material och fabrikationsfel. BATTERIET anses vara en förslitningsdel.

8.2. ALLMÄNNA VILLKOR

- Förslitningsdelar (förutom BATTERIET, som har 1 års garanti) omfattas inte av garantin, om dessa inte slitits ut i förtid p.g.a. fabrikationsfel. Dessa komponenter omfattas av däck, slang, handtag, bromskablar, ställningshjul och liknande delar.
- Om du skulle behöva utnyttja denna garanti rekommenderar Batec Mobility dig att kontakta en auktoriserad återförsäljare som kan tala om för dig vilka lösningar som finns på dina problem.
- Batec Mobility är inte ansvarig för skador på en produkt som orsakats av felaktig hantering eller förvaring. Om Batec Mobility anser att en del har installerats, förvarats eller hanterats på felaktigt sätt har användaren inte rätt till någon garanti. Här nämner vi några exempel:
 - Produkten eller delen har inte fått det underhåll som anges i Batec Mobilitys rekommendationer i användarmanualen och instruktionerna för underhåll.
 - Ej originala tillbehör har använts.
 - Din HANDBIKE BATEC HIBRID eller dess delar har skadats till följd av försømmelse, olycka eller felaktig användning.
 - Din HANDBIKE BATEC HIBRID eller dess delar har genomgått ändringar som inte följer Batec Mobilitys rekommendationer, eller reparationer har genomförts utan att informera auktoriserad återförsäljare eller teknisk service.
- Batec Mobility har rätt att vid reklamation begära att få alla delar som ska ersättas eller repareras skickade till sig, och att användaren betalar postförsändelsen till Batec Mobility i förskott. Om delarna skulle vara defekta är det Batec Mobility som bestämmer om de bör ersättas, repareras eller behållas.
- Denna garanti täcker inte transportkostnader, försändelsekostnader eller arbetskostnader för eventuell installation eller retur av defekta delar. Batec Mobility har rätt att fakturera eventuella kostnader om delen eller delarna inte är defekta eller åtminstone inte är det enligt villkoren för denna garanti.
- Reparation eller ersättning av en defekt del genomförs bara av Batec Mobility eller en av Batec Mobility auktoriserad och kvalificerad teknisk service.
- Batec Mobility garanterar inte marknadsföring eller lämplighet för vilken privat tillämpning som helst av sina delar och ger ingen garanti, varken uttryckligen eller implicerat, utöver den begränsade garanti som medföljer denna produkt.
- Vad gäller reservdelar som installerats efter att originalgarantin börjat gälla, ger vi ytterligare 2 års garanti. Då BATTERIET anses vara en förslitningsdel, har

ersättningsbatteriet en garanti motsvarande den garantitid som original-BATTERIET hade kvar tills det uppnår 1 år från leveransdatum av din Batec.

- Denna garanti är inte överförbar: Denna garanti gäller enbart den ursprungliga registrerade användaren som kan bestyrka detta genom att visa upp inköpsfaktura.
- Batec Mobility tar inget ansvar för produkter som ej köpts till konsumentpris.
- Denna begränsade garanti utgör en fullkomlig överenskommelse, utom där det är förbjudet enligt lag, mellan den ursprungliga registrerade användaren och Batec Mobility, vad gäller det ansvar som kan uppstå beträffande någon av Batecs produktdelar.



VIKTIGT!

Varje **allvarlig olycka och tillbud** som orsakas i samband med användande av denna produkt **bör rapporteras till BATEC MOBILITY** och till hemmedlemsstatens behöriga myndighet.

8.3. GARANTIKORT

Tillsammans med den dokumentation som medföljer din Batec finns ett Garantikort med alla nödvändiga uppgifter. Du kan använda detta kort för att ha dem till hands om du skulle behöva utnyttja garantin.

För att du, som innehavare av en HANDBIKE BATEC HIBRID, ska kunna få relevant information, så som allmän info och nyheter angående Batec Mobility, rekommenderar vi dig att gå med i BATEC CLUB och registrera din Batec.

9. LISTA ÖVER OMARBETNINGAR

Version	Sammanfattning/ anledning till ändringar
1.0	Anpassning till krav i Förordning (EU) 2017/745
2.0	En enda handbok med alla språk



BATEC MOBILITY S.L.

Illa de Buda, 2 - 08192 Sant Quirze del Vallès
(Barcelona) SPAIN | **T** +34 93 544 2003

info@batec-mobility.com

www.batec-mobility.com