



# E-Drive PLUS Handleiding



2020-01  
NL







The undersigned, representing the following manufacturer

Decon Wheel AB  
 Org. No. 556618-9006  
 SRN SE-MF-000046289  
 Södra Ekeryd 119, 314 91 Hyltebruk  
 Sweden,

hereby declares that the product **E-Drive PLUS**

with the basic UDI-DI                      735001014MEDB3

and the following references

MED316		MEDL316			
MED320	MED320HD	MEDL320	MEDL320HD		
MED322	MED322HD	MEDL322	MEDL322HD		
MED324	MED324HD	MEDL324	MEDL324HD	MED324M	MEDL324M
MED325	MED325HD	MEDL325	MEDL325HD		
MED326	MED326HD	MEDL326	MEDL326HD	MED326M	MEDL326M

is in conformity with the Medical Device Regulation (EU) 2017/745 as a class I medical device based on Annex VIII; and the Directive 2011/65/EU on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

Intended purpose: E-Drive PLUS is an electric drive unit for manual wheelchairs with the intended purpose to be used by persons having functional disabilities or difficulties in walking without walking aids but are capable of operating an electric wheelchair. The device is intended for indoor and outdoor use.

This EU declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Hyltebruk, 2025-10-24

Mattias Lundin  
 CEO



# Important Information

## Verantwoordelijkheid

Decon aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor ongeautoriseerde wijzigingen aan het product.

In het kader van een voortdurend streven naar productverbetering behoudt Decon zich het recht voor zonder voorafgaand bericht wijzigingen aan de specificaties en het ontwerp aan te brengen.

## Locatie van labels



CE-markeringen zijn aangebracht op de motor, op het label op de accu en op het label op de lader, waarop bovendien ook het registratienummer en de maand en het jaar van productie zijn vermeld.

# Inhoudsopgave

<b>1. Doorlezen van de handleiding voor gebruik</b>	<b>1</b>
1.1. Voorwoord	1
1.2. In deze handleiding gebruikte symbolen	1
1.3. Diagnostische controle van de werking	2
1.4. Diagnostische controle voor de begeleider	3
1.5. Waarschuwingen en opmerkingen voor het gebruik	4
1.6. Locatie van de waarschuwingslabels	26
<b>2. Namen van onderdelen</b>	<b>27</b>
2.1. E-Drive PLUS 24"	27
2.2. E-Drive PLUS 16"	28
2.3. Besturing	29
2.4. Begeleiderbesturing (optioneel)	29
2.5. Nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)	30
2.6. Lader voor nikkel-metaalhydride-accu (JWC-2)	31
2.7. Lithiumion-accu (ESB1)	32
2.8. Lithiumion-acculader (ESC1)	33
<b>3. Voor u in de rolstoel gaat zitten</b>	<b>34</b>
3.1. De rolstoel inspecteren	34
3.2. Uw kleding controleren	37
3.3. De restcapaciteit van de accu controleren en de accu op de rolstoel installeren	38
<b>4. Rijden met de rolstoel</b>	<b>40</b>
4.1. Zitten in de rolstoel	40
4.2. De rolstoel verplaatsen	42
4.3. De maximale snelheid instellen en bevestigen	44
4.4. De restcapaciteit van de accu controleren tijdens het gebruik	45
4.5. Overige functies	46
4.6. De basisfuncties oefenen	47

## 5. Nadat u uw bestemming met de rolstoel hebt bereikt en wilt uitstappen 49

5.1. Opstaan uit de rolstoel 49

5.2. De accu losnemen 50

## 6. Zo gebruikt u de begeleiderbesturing 51

6.1. In de rolstoel gaan zitten 51

6.2. Verplaatsen met een begeleider 51

6.3. Nadat uw begeleider is vertrokken 54

## 7. Omgaan met accu's en de lader 55

7.1. Soorten accu's 55

## 8. Nikkel-metaalhydride-accu en lader 59

8.1. Eigenschappen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2) 59

8.2. Zo gebruikt u de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2) 59

8.3. Kenmerken van en omgaan met de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2) 61

8.4. De nikkel-metaalhydride-accu (JWB2) laden 63

8.5. Regeneratieladen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2) 66

8.6. Verklikkerlampen op de lader (JWC-2) 68

## 9. Lithiumion-accu en -lader 69

9.1. Eigenschappen van de lithiumion-accu (ESB1) 69

9.2. Zo gebruikt u de lithiumion-accu (ESB1) 69

9.3. Kenmerken van en omgaan met de lithiumion-accu (ESB1) 71

9.4. Laden van de lithiumion-accu (ESB1) 74

9.5. De temperatuur van de lithiumion-accu (ESB1) tijdens laden 77

9.6. Signalering van de laadverklikkerlamp 78

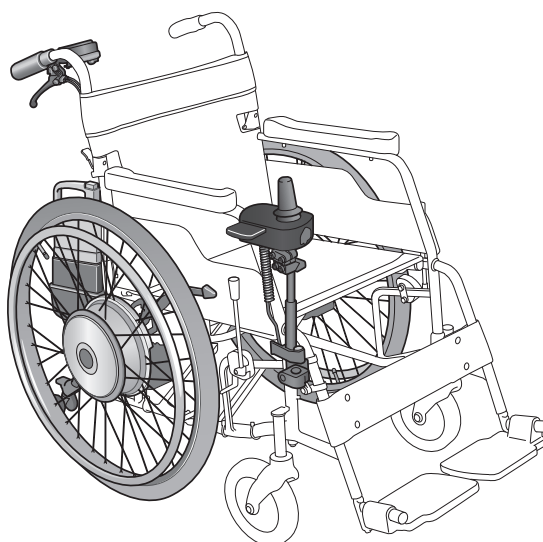
<b>10. Instructies voor het transporteren en opbergen van de rolstoel</b>	<b>79</b>
10.1. De rolstoel meenemen in een auto	79
10.2. De rolstoel uitladen uit een auto	81
10.3. De rolstoel opbergen	82
10.4. Aan boord gaan van een vliegtuig	83
10.5. De rolstoel voor langere tijd opbergen (langer dan 3 maanden)	83
<b>11. De rolstoel comfortabeler gebruiken</b>	<b>84</b>
11.1. De unit demonteren en monteren	84
11.2. Achteroverkantelbeveiliging	87
11.3. Besturing	89
11.4. Begeleiderbesturing (optioneel)	93
11.5. Koppelingshendels	93
11.6. Parameterinstellingen	93
11.7. Smart Tune-instellingen	95
<b>12. Onderhoud, dagelijkse controle, periodieke inspectie</b>	<b>97</b>
12.1. Onderhoud	98
12.2. Dagelijkse controles	100
12.3. De E-Drive PLUS niet langer gebruiken en recyclen	
<b>13. Afmetingen en Specificaties</b>	<b>101</b>
<b>14. Storingen verhelpen</b>	<b>103</b>
14.1. Voordat u een reparatieverzoek doet	103
14.2. Reparatieverzoeken en inspecties	107
14.3. Locatie van het serienummer	107
14.4. Garantie	107
14.5. Veiligheidskennisgeving en informatie over terugroepacties voor het product	107

## Inleiding

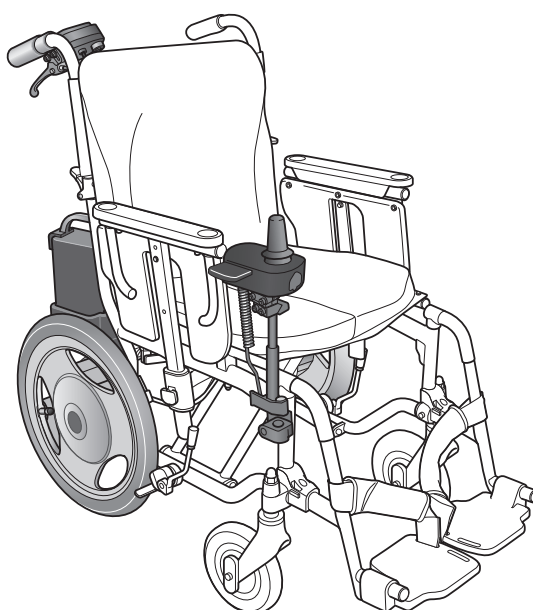
Dit is een handleiding voor de 'E-Drive PLUS' elektrische ondersteuningsunit voor rolstoelen. Bekijk voordat u deze handleiding gaat lezen welk product u gebruikt.

Dit product bestaat uit de linker en rechter aandrijfuniteit, de joystickbesturing, de accu, een optionele accutras, de acculader en de optionele begeleiderbesturing. Deze componenten zijn, behalve de accu en lader, al geïnstalleerd op het frame van de rolstoel. Voor het eerste gebruik heeft de klant geen gereedschappen en dergelijke nodig om de rolstoel in elkaar te zetten. Zie hoofdstuk '2. Namen van onderdelen' om er zeker van te zijn dat deze componenten op de door u gekochte rolstoel zijn gemonteerd en dat de accu en lader worden meegeleverd. Gebruik de rolstoel niet en neem onmiddellijk contact op met de dealer als u ziet dat een of meerdere van deze componenten niet zijn gemonteerd, niet zijn meegeleverd of beschadigd zijn.

### E-Drive PLUS 24"



### E-Drive PLUS 16"



Aanvullende informatie voor de werking van het rolstoelframe en de garantie op het frame waarmee u de E-Drive PLUS gebruikt, kunt u vinden in de handleiding voor het frame.

# 1. Lees deze handleiding aandachtig door voor u het product gaat gebruiken

Let op: onder federale wetgeving mag dit apparaat uitsluitend worden verkocht door of op voorschrift van een arts die mag werken in de staat waarin hij/zij werkzaam is.

## 1.1. Voorwoord




Hartelijk dank dat u hebt gekozen voor de E-Drive PLUS.

Aanwijzingen voor het gebruik: De E-Drive PLUS is een ombouwset voor het elektrisch ondersteunen van rolstoelen en is geschikt voor gebruikers van op eigen spierkracht bediende rolstoelen die door hun fysieke toestand beperkt zijn in hun activiteiten. Het apparaat kan het gebied waarin ze activiteiten kunnen ontplooiën vergroten door ondersteuning te bieden bij het bewegen van de rolstoel. Het apparaat is bedoeld voor zowel binnen- als buitengebruik. Over het algemeen is het niet uit te sluiten dat het rijden in een rolstoel risico van persoonlijk letsel en schade aan de rolstoel kan opleveren als gevolg van onjuist gebruik. Afhankelijk van de soort of de mate van beperking van de gebruiker kan het gevaarlijk zijn om niet-begeleid te bewegen.

Zorg er voordat u de rolstoel gaat gebruiken voor dat niet alleen de gebruiker, maar ook de begeleider en geleider deze handleiding aandachtig hebben doorgelezen en begrepen.

- (1) De rolstoelen waarop de E-Drive PLUS is gemonteerd zijn rolstoelen voor mensen met een lichamelijke beperking; hun juridische status is die van een voetganger. Volg altijd de verkeersregels zoals die gelden voor voetgangers.
- (2) De E-Drive PLUS 24" is bestand tegen een belasting van 125 kg. Zorg dat het gewicht van het apparaat, vermeerderd met dat van het rolstoelframe en de gebruiker, nooit hoger is dan 125 kg. De E-Drive PLUS 16" is bestand tegen een belasting van 100 kg. Gebruik deze met een maximale belasting van 100 kg. Het is mogelijk dat het frame waarop de E-Drive PLUS is gemonteerd een lagere belastbaarheid heeft; overschrijd die niet.
- (3) Voor een veilig gebruik zijn er waarschuwingslabels op dit product aangebracht. Zorg ervoor dat u de aanwijzingen op de waarschuwingslabels in acht neemt. Zie het '1.6. Locatiediagram waarschuwingslabels' voor de plaatsen waar de waarschuwingslabels zijn aangebracht.
- (4) Gebruik dit product niet voor andere doeleinden dan als een elektrische rolstoel.
- (5) Een aantal van de afbeeldingen in deze handleiding zijn afbeeldingen van algemene elektrische rolstoelen. Het product waarover u beschikt, kan afwijken van de rolstoel in de afbeelding.
- (6) De E-Drive PLUS vervangt de originele wielen van uw rolstoel. Raadpleeg de handleiding van uw rolstoel voor het veranderen van de instellingen van de rolstoel. Let op: sommige aanpassingen kunnen de stabiliteit van de rolstoel beperken. Gebruik altijd hulpmiddelen om te voorkomen dat de rolstoel kantelt.

## 1.2. In deze handleiding gebruikte symbolen

	<b>Maakt u attent op informatie voor de veiligheid.</b>
 <b>WAARSCHUWING</b>	<b>Maakt u erop attent dat verkeerd gebruik kan leiden tot fataal of ernstig letsel of lichamelijke beperking.</b>
<b>LET OP:</b>	<b>Maakt u erop attent dat verkeerd gebruik mogelijk kan leiden tot materiële schade.</b>
	<b>Maakt u attent op dingen die u dient te vermijden.</b>
<b>TIP</b>	<b>Maakt u attent op correcte methodes en belangrijke punten bij het gebruiken van het product.</b>

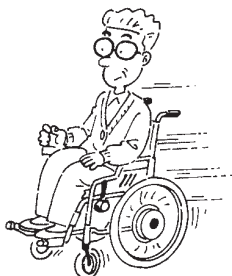
### 1.3. Diagnostische controle van de werking

Afhankelijk van de mate van uw beperkingen kan het gevaarlijk zijn om uzelf zonder begeleiding te verplaatsen. Gebruik deze diagnostische controle als richtlijn om te bepalen of u zich al dan niet zonder begeleiding kunt verplaatsen.

1

#### Diagnostische controle 1

- (1) Kunt u de joystick en de schakelaars op de besturing zelfstandig en gecontroleerd bedienen?



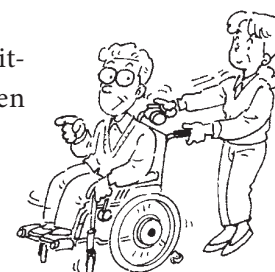
- (2) Kunt u de bestrating van de weg en uw omgeving correct inschatten en gevaarlijke gebieden vermijden?



Kan ze allebei gebruiken.

Heb probleem met gebruiken van een van de twee.

Gebruik dit product uitsluitend samen met een begeleider.

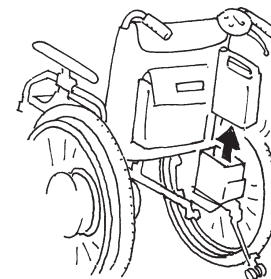


#### Diagnostische controle 2

- (1) Kunt u de parkeerremmen en koppelinghendels bedienen?



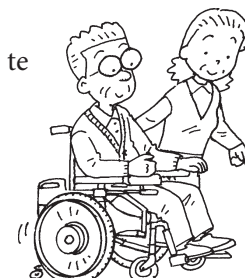
- (2) Kunt u in en uit de rolstoel komen om de accu te verwisselen?



Kan ze allebei gebruiken.

Heb probleem met gebruiken van een van de twee.

Vraag een begeleider u te vergezellen.



U kunt zich verplaatsen zonder begeleiding. Verplaats uzelf voorzichtig voor uw eigen veiligheid. In situaties zoals in de waarschuwingen in '1.5. Waarschuwingen en opmerkingen voor het gebruik' is het belangrijk om u te laten vergezellen door een begeleider en bij het verplaatsen goed op de veiligheid te letten.



## WAARSCHUWING

- Beoordeel voordat u de rolstoel gaat gebruiken uw capaciteiten om te bepalen of u al dan niet een begeleider nodig hebt.

Denk niet alleen na of u al dan niet een begeleider nodig hebt, maar win ook advies in bij een deskundige. Als uw inschatting alleen op uw eigen mening is gebaseerd, is het mogelijk dat uzelf of anderen in uw omgeving letsel kunnen oplopen.



## 1.4. Diagnostische controle voor de begeleider

Gebruik de onderstaande diagnostische controle om te bepalen of u al dan niet de functie van begeleider kunt vervullen.

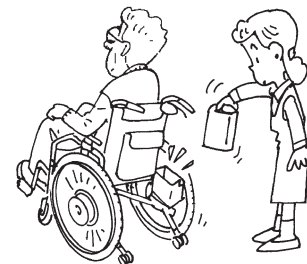
### Diagnostische controle

Als u op ten minste een van de drie onderstaande taken 'nee' moet antwoorden, is het onverstandig om de rol van begeleider te vervullen.

- (1) Kunt u de bestrating van de weg en uw omgeving correct inschatten en gevaarlijke gebieden vermijden?



- (2) Kunt u de gebruiker van de rolstoel helpen in en uit de rolstoel te komen en de accu te verwisselen?



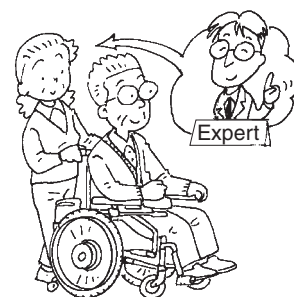
- (3) Kunt u helpen bij het bedienen van een rolstoel zonder ondersteuning?





## WAARSCHUWING

- **Vergeet niet de capaciteiten van de begeleider te controleren wanneer een begeleider u moet vergezellen en de rolstoel moet bedienen.**  
**Raadpleeg een deskundige over de aan een begeleider te stellen eisen.**  
**Als uw inschatting alleen op uw eigen mening is gebaseerd, is het mogelijk dat uzelf of anderen in uw omgeving letsel kunnen oplopen.**



- **Probeer niet de rol van begeleider te vervullen als u daarvoor niet de capaciteiten hebt.**



## 1.5. Waarschuwingen en opmerkingen voor het gebruik

Lees deze handleiding door voordat u het product gaat gebruiken.

Lees deze handleiding zorgvuldig door zodat u het product veilig en comfortabel kunt gebruiken. Bewaar de handleiding nadat u deze hebt gelezen, zodat u die later gemakkelijk nog eens na kunt lezen.

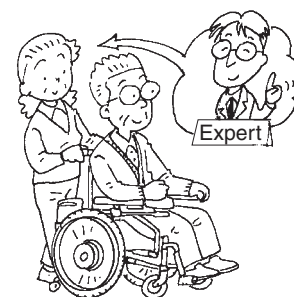
Tenzij anders vermeld, is de volgende informatie van toepassing op de situatie waarin de gebruiker de rolstoel zelf bedient en wanneer een begeleider de rolstoel rijdt.

### 1.5.1. Voor u de rolstoel gaat gebruiken nadat u deze hebt gekocht



## WAARSCHUWING

- **Beoordeel voordat u de rolstoel gaat gebruiken uw capaciteiten om te bepalen of u al dan niet een begeleider nodig hebt.**  
**Denk niet alleen na of u al dan niet een begeleider nodig hebt, maar win ook advies in bij een deskundige.**  
**Als uw inschatting alleen op uw eigen mening is gebaseerd, is het mogelijk dat uzelf of anderen in uw omgeving letsel kunnen oplopen.**



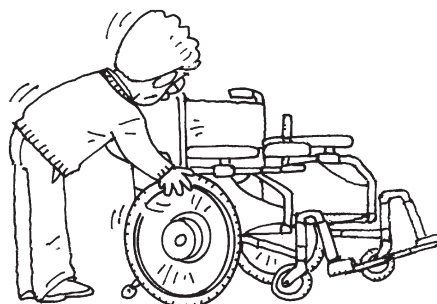
- **Oefen met het rijden op een vlakke en veilige ondergrond in aanwezigheid van een begeleider tot u vertrouwd bent geraakt met de werking. Als u op de openbare weg gaat rijden terwijl u nog niet vertrouwd bent met de werking, is het mogelijk dat uzelf of anderen in uw omgeving letsel kunnen oplopen.**



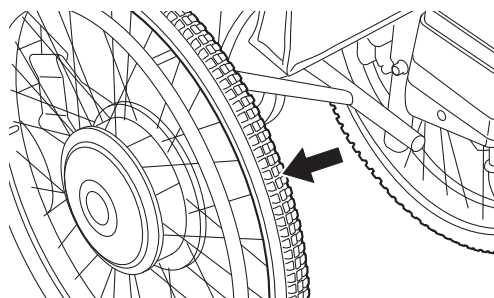
## 1.5.2. Dagelijks voor het gebruik

### WAARSCHUWING

- Voer de dagelijkse controles uit voor u de rolstoel gaat gebruiken. Maak er een gewoonte van om de rolstoel te inspecteren. Wanneer u een rolstoel met een frame of wielen waarmee iets aan de hand is blijft gebruiken, kan deze tijdens het rijden beschadigen, waardoor u kunt kantelen of vallen.



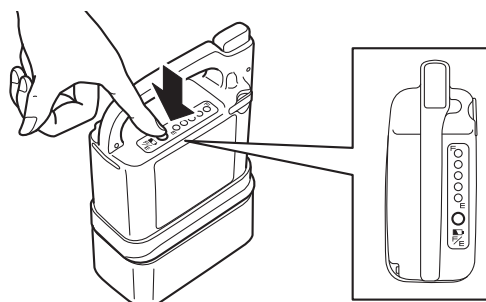
- Controleer elke dag voor u de rolstoel gaat gebruiken of de banden zijn opgepompt. Zorg er altijd voor dat de spanning van de achterbanden normaal is. Wanneer de bandenspanning te laag wordt, kan het zijn dat de remmen minder goed werken.



- Controleer elke dag voor u de rolstoel gaat gebruiken of de achteroverkantelbeveiliging (met de steunwieltjes) in de goede positie staat. Als de achteroverkantelbeveiliging niet goed is gemonteerd, zou de rolstoel achterover kunnen kantelen.



- Controleer elke dag de restcapaciteit van de accu voordat u de rolstoel gaat gebruiken. Als de restcapaciteit van de accu laag is, kan de accu tijdens het gebruik van de rolstoel leeg raken, waardoor u niet meer elektrisch ondersteund kunt rijden.

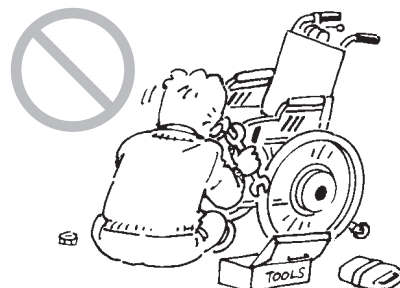


### 1.5.3. Omgaan met de rolstoel



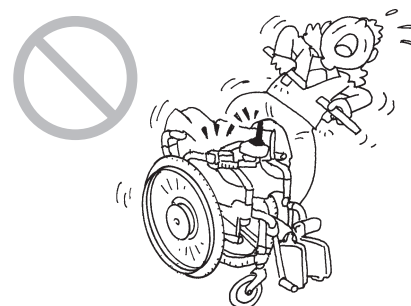
## WAARSCHUWING

- Veranderingen aan de unit of de montage ervan kunnen negatieve gevolgen hebben voor de prestaties en veiligheid ervan. Breng nooit veranderingen aan het product aan.

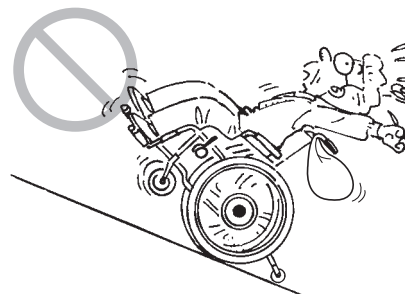


- Gebruik een rolstoel met inklapbare of afneembare onderdelen niet terwijl deze onderdelen zijn ingeklapt of verwijderd.

- Til de rolstoel niet op aan bewegende onderdelen.



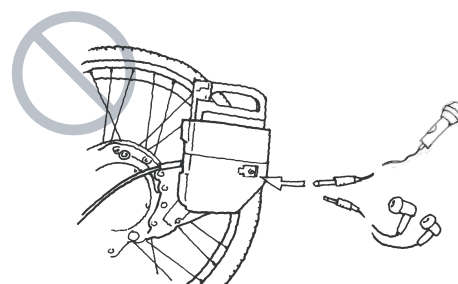
- Gebruik de rolstoel niet terwijl er zware bagage over de rugsteun hangt of met zware voorwerpen in het opbergvak. De rolstoel kan dan op een helling gemakkelijk achterover kantelen, waardoor u of andere mensen letsel zouden kunnen oplopen.



- De rolstoel kan achterover kantelen wanneer de achteroverkantelbeveiliging is verwijderd, ingeklapt is of wanneer de steunwieltjes omhoog staan. Stel de achteroverkantelbeveiliging correct in en gebruik de rolstoel alleen met de steunwieltjes in de juiste positie.



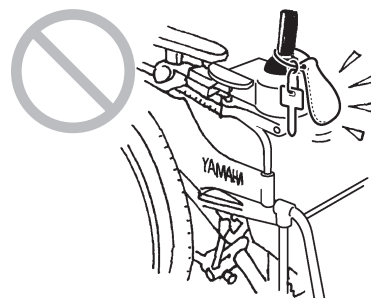
- Sluit geen elektrische instrumenten aan op de acuconnector. Deze connector is bedoeld voor het aansluiten op een pc voor de Smart Tune-software. Door andere elektrische instrumenten, zoals een microfoon of oortelefoontjes, aan te sluiten, kunnen problemen ontstaan. Meer informatie over de Smart Tune-software vindt u in de hoofdstuk 11.



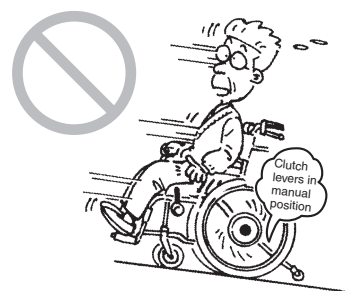


## WAARSCHUWING

- Hang niets aan de joystick op de besturing. Dit kan in de weg gaan zitten of door het gewicht voorkomen dat de joystick weer terugkeert naar de rustpositie nadat u de joystick hebt losgelaten. Als u een elastiek om de joystick plaatst, kan deze in de besturing beklemd raken, waardoor de joystick niet kan terugkeren naar de rustpositie. In beide gevallen kan het risico ontstaan dat de rolstoel niet stopt.

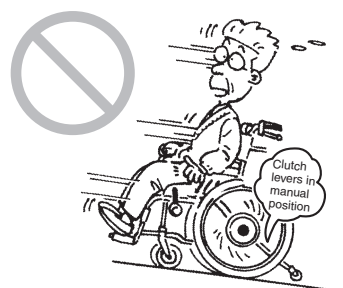


- Zet de koppelingshendels op plaatsen met een helling niet in de handmatige stand. De rolstoel kan dan onverwacht in beweging komen en ergens tegenaan botsen of kantelen.

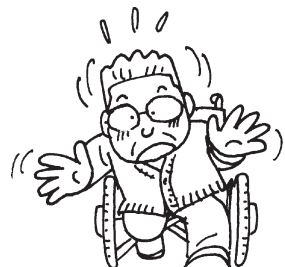


- Bedien de koppelingshendels niet terwijl de rolstoel in beweging is. Gevaar voor botsingen of kantelen.

Als u de koppelingshendels in de stand 'MANUAL' zet terwijl u elektrisch ondersteund rijdt, verliest de motorrem zijn functie en kunt u de controle over de rolstoel verliezen.



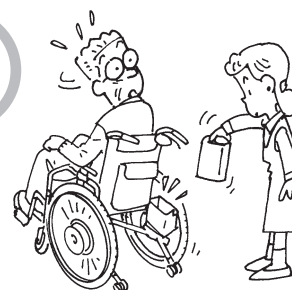
Als u de koppelingshendels in de stand 'POWER' zet terwijl u de rolstoel handmatig bedient, worden de achterwielen geremd. Doordat de wielen abrupt worden geremd, kan uw lichaam voorover klappen of de rolstoel beschadigen.





## WAARSCHUWING

- Wanneer de accu onder het rijden wordt verwijderd, worden de remmen op de achterbanden geactiveerd, waardoor u of andere mensen in uw omgeving letsel kunnen oplopen.
- Wanneer u onder het rijden de elektrische ondersteuning uitschakelt, worden de remmen op de achterbanden geactiveerd, waardoor u of andere mensen in uw omgeving letsel kunnen oplopen.



- Raak nooit de achterkant van de aandrijfunits aan terwijl de rolstoel wordt gebruikt of daarna. De achterzijde van de aandrijfunits kan tijdens het rijden heet worden. Bovendien kunnen de aandrijfunits in de buurt van een warmtebron heet worden.



Achterzijde van het apparaat (beide zijden)

- Zorg er bij het rijden met de rolstoel voor dat uw handen niet in de spaken, de wielgaten, enzovoort bekneld raken.



- De wielen van de E-Drive PLUS 16" zijn niet voorzien van hoepels. Raak de achterbanden of de velgen van de rolstoel niet aan wanneer de E-Drive PLUS 16" is ingeschakeld. Hierdoor zou u zichzelf kunnen verwonden.

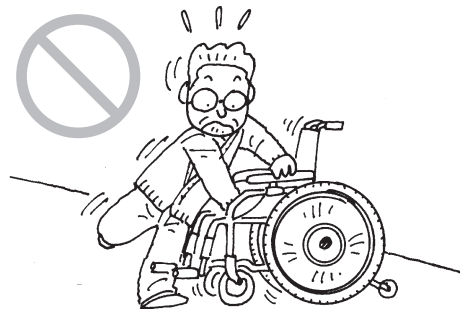


### 1.5.4. In de rolstoel gaan zitten en opstaan uit de rolstoel



#### WAARSCHUWING

- Controleer voordat u zelfstandig in de rolstoel gaat zitten of wanneer u door een begeleider in de rolstoel wordt geholpen of de rolstoel op een vlakke ondergrond staat. Als de gebruiker op een hellend vlak in de rolstoel probeert te komen, bestaat het risico dat hij of zij het evenwicht verliest en uit de rolstoel valt.



- Om de koppelingshendels in de stand 'MANUAL' te zetten, bijvoorbeeld wanneer een begeleider u gaat rijden, zet u de rolstoel op een vlakke en stabiele ondergrond op de parkeerremmen, schakelt u de elektrische ondersteuning uit en ontgrendelt u pas dan de koppelingshendels.

- Laat een begeleider de rolstoel onder controle houden wanneer u een rolstoel zonder parkeerremmen gebruikt. Wanneer u dat niet doet, kan de rolstoel onverwacht in beweging komen, waardoor u zelf of anderen in uw omgeving letsel kunnen oplopen.



- Leun niet uit de rolstoel om iets te pakken. Daardoor loopt u het risico uit de rolstoel te vallen of dat de rolstoel kantelt.



### 1.5.5. Algemene werking



#### WAARSCHUWING

- Rijd nooit met twee mensen in de rolstoel. De rolstoel kan zich daardoor anders gedragen en/of de mensen die erin/op rijden kunnen letsel oplopen.





## WAARSCHUWING

- Rijd nooit met de rolstoel nadat u alcohol hebt gebruikt of medicijnen die sufheid veroorzaken.

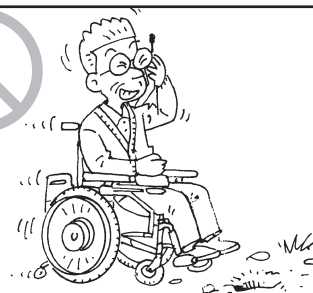


- Gebruik de rolstoel nooit terwijl u een paraplu of ander voorwerp vasthoudt.

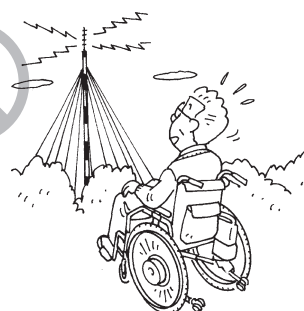


- Laat de rolstoel nooit door een ander voertuig slepen. Gebruik de rolstoel niet om iets te slepen of te trekken.

- Stop de rolstoel op een veilige plaats en schakel de rolstoel uit wanneer u bijvoorbeeld een mobiele telefoon wilt gebruiken. Zorg dat mobiele apparaten zoals telefoons en dergelijke uitgeschakeld zijn wanneer u elektrisch ondersteund rijdt. Rijdend telefoneren verhoogt de kans op een ongeval.



- Gebruik de rolstoel niet in de buurt van een apparaat dat sterke radiogolven produceert. Schakel onmiddellijk de voedingsspanning uit als u zich met de rolstoel in de buurt van een bron van radiogolven bevindt en de rolstoel begint zich vreemd te gedragen. Rijd vervolgens handmatig zelf of met behulp van een begeleider zo snel mogelijk weg van die locatie.



De zwakke elektromagnetische golven die de E-Drive produceert, kunnen andere elektronische apparaten, zoals automatisch bediende deuren en de anti-diefstalbeveiligingssystemen in winkels, beïnvloeden. Schakel in dat geval de rolstoel uit en verplaats de rolstoel handmatig zelf of met behulp van een begeleider.

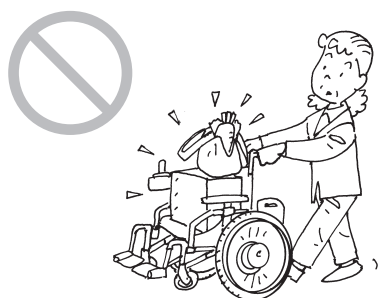


## WAARSCHUWING

- Schakel de AAN/UIT-knop niet uit onder het rijden. Daardoor worden de remmen op de achterwielen geactiveerd en in sommige gevallen is het mogelijk dat u daardoor uit de rolstoel valt.



- Gebruik de rolstoel niet om bagage te vervoeren of voor iets anders dan het helpen van een persoon met een beperking.

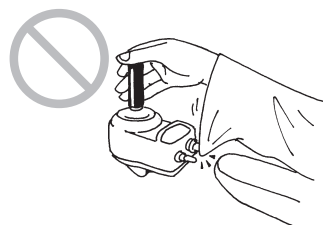


- Rijd niet met kleding die onveilig is voor rolstoelen, zoals is weergegeven in onderstaande afbeeldingen. Als u rijdt met dergelijke kleding, is het mogelijk dat uzelf of anderen in uw omgeving letsel kunnen oplopen. Lange sjaals Kleding met wijde mouwen Broeken/rokken met brede omslagen, blote voeten, sandalen, slippers, slechtzittend schoeisel enzovoort

Lange sjaals



Kleding met wijde mouwen



Broeken/rokken met brede omslagen



Blote voeten, sandalen, slippers, slechtzittend schoeisel enzovoort



In de volgende omgevingen en situaties hebt u mogelijk een begeleider nodig om u te vergezellen en de rolstoel voor u te bedienen.

Vraag in die gevallen een begeleider u te vergezellen. Alleen op weg gaan in deze situaties kan ertoe leiden dat u letsel oploopt.

Controleer bovendien of er op de route die u dagelijks aflegt een of meerdere van de hieronder genoemde gevaren aanwezig zijn. Kies als dat het geval is voor een andere route waar dit gevaar of deze gevaren niet aanwezig zijn.

Controleer de omgeving altijd voor de veiligheid.

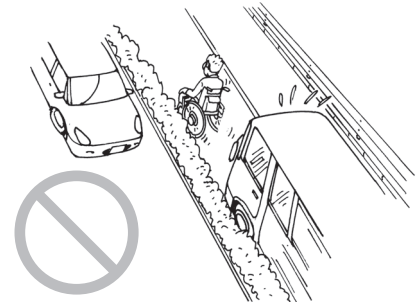
### 1.5.6. Gebruik op de openbare weg



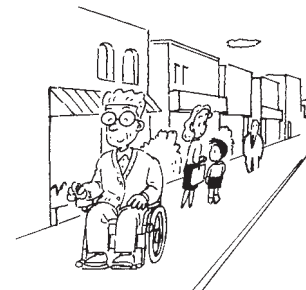
## WAARSCHUWING

- Wanneer de rolstoel buitenshuis wordt gebruikt, is deze gelijkgesteld met een voetganger. Volg altijd de verkeersregels zoals die gelden voor voetgangers.
- Houd op openbare wegen goed rekening met auto's, fietsen en voetgangers. Let met name goed op voor voetgangers.

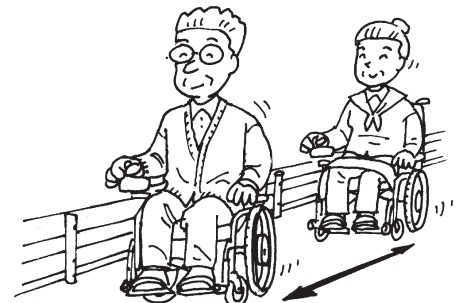
- De rolstoel kan worden gebruikt op voetpaden, maar mag niet worden gebruikt op plaatsen die verboden zijn voor voetgangers (wegen, op het midden van een weg enzovoort.).



- Gebruik de rolstoel altijd op het trottoir wanneer dat beschikbaar is.
- Rijd met de rolstoel over het voetgangersgebied van de weg waar de voetgangers lopen wanneer de weg geen trottoir heeft.
- Rijd met de rolstoel aan de kant van de weg waar de voetgangers lopen wanneer de weg geen voetgangersgebied heeft.



- Rijd altijd achter elkaar en zorg voor voldoende afstand wanneer twee of meer rolstoelen samen onderweg zijn. Rijd nooit met rolstoelen naast elkaar.



- Let op de mensen en obstakels om u heen wanneer u wegrijdt of achteruit rijdt.

- Het is gevaarlijk om door een straat te rijden die geen trottoir heeft. Kies waar mogelijk een veiligere route.



## WAARSCHUWING

- Rijd nooit te dicht op de rand van de berm van een weg.  
Afhankelijk van de conditie van de rand van de verharding zou u van de weg kunnen raken.



- Wanneer u over een trottoir rijdt zonder afscheiding bestaat de kans dat u op de straat valt. Vraag een begeleider om u te vergezellen in plaats van alleen op weg te gaan.

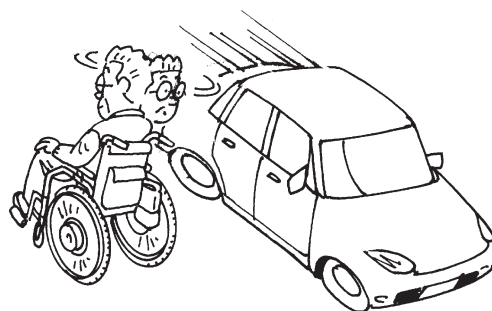


- Wanneer u langs een sloot rijdt, kan een wiel loskomen en in de sloot rollen, zelfs als er een berm is. Vraag een begeleider om u te vergezellen in plaats van alleen op weg te gaan.



- Stop de rolstoel voor een obstakel en kijk voor de veiligheid eerst zowel voor als achter u voordat u verder rijdt.

- Stop de rolstoel wanneer een voertuig bij u in de buurt komt, wacht tot het voorbij is en kijk vervolgens zowel voor als achter u voordat u verder rijdt.



- Gebruik de rolstoel niet 's nachts buiten. Wanneer u de wegomstandigheden niet goed kunt zien, loopt u het gevaar het evenwicht te verliezen en te vallen, en u kunt botsen tegen mensen of auto's wanneer u niet door hen wordt opgemerkt.





## WAARSCHUWING

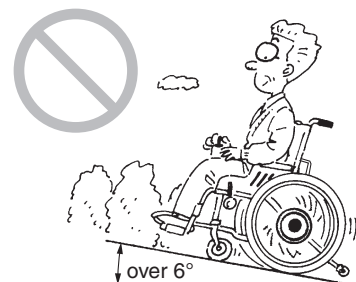
- Gebruik de rolstoel niet buitenshuis wanneer het regent of sneeuwt. Auto's en andere voertuigen kunnen tegen u aan botsen wanneer u niet door hen wordt opgemerkt. Ga zo snel mogelijk naar binnen als het begint te regenen of te sneeuwen.



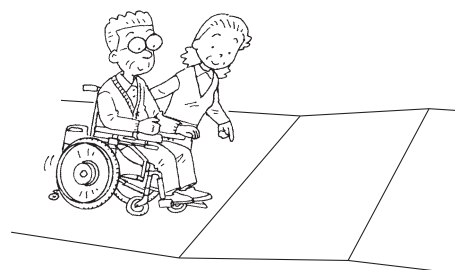
## WAARSCHUWING

De rolstoelen die zijn voorzien van de E-Drive zijn gebouwd om lichter te zijn dan andere elektrische rolstoelen met een gewone loodaccu. Hierdoor ligt het zwaartepunt wanneer iemand in de rolstoel zit hoger. Daarom is het belangrijk om op hellingen extra voorzichtig te zijn.

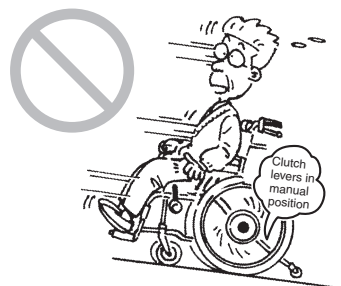
- Gebruik de rolstoel niet op een helling met een hoek groter dan 6 (10%-helling). De rolstoel kan achterover kantelen of de rem kan niet goed werken.



- Vraag voor de veiligheid een begeleider om u te vergezellen wanneer u voor het eerst een helling op of af rijdt.



- Zet de koppelingshendels op plaatsen met een helling niet in de handmatige stand. De rolstoel kan dan onverwacht in beweging komen en ergens tegenaan botsen of kantelen.





## WAARSCHUWING

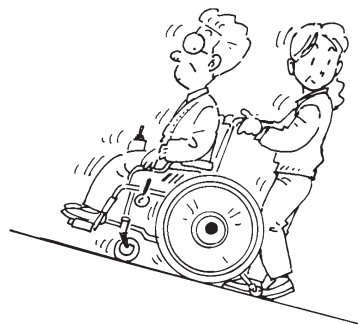
- Maak geen abrupte draai wanneer u omlaag rijdt over een helling. Rijd niet horizontaal of diagonaal over een steile helling. U kunt dan gemakkelijk het evenwicht verliezen en omkantelen.
- Begin op een helling al vroegtijdig met remmen. De remweg op een helling omlaag kan aanzienlijk langer zijn dan wanneer u op vlak terrein rijdt.



- Op plaatsen waar de rolstoel sterk naar links of rechts helt, kan de rolstoel omkantelen. Vraag een begeleider u te vergezellen.



- Rijd wanneer de rolstoel door een begeleider wordt gereden altijd achteruit van een helling af. Als de begeleider vooruit rijdt van een helling af, kan de persoon voorover uit de rolstoel vallen.



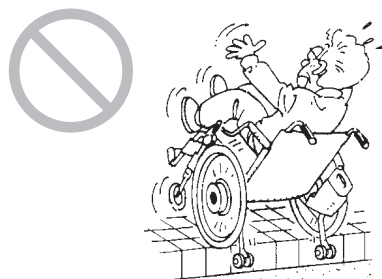
### 1.5.8. Een stoep op en af rijden



## WAARSCHUWING

De rolstoelen die zijn voorzien van de E-Drive move zijn gebouwd om lichter te zijn dan andere elektrische rolstoelen met een gewone loodaccu. Hierdoor ligt het zwaartepunt wanneer iemand in de rolstoel zit hoger. Daarom is het belangrijk om extra voorzichtig te zijn bij het op- of afrijden van een obstakel.

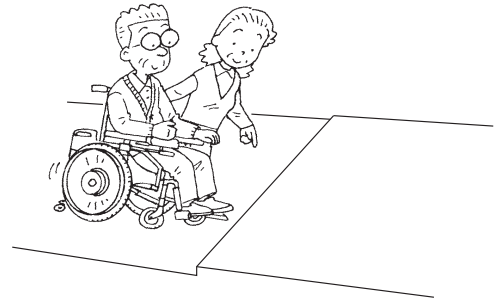
- Met elektrische ondersteuning kan de rolstoel hoogteverschillen van ongeveer 20 mm overbruggen (afhankelijk van de maat van de zwenkwielen). Een groter hoogteverschil moet worden overwonnen met behulp van een begeleider of door de rolstoel handmatig te rijden.





## WAARSCHUWING

- Vraag een begeleider u te helpen wanneer u voor het eerst een stoep op of af gaat rijden.

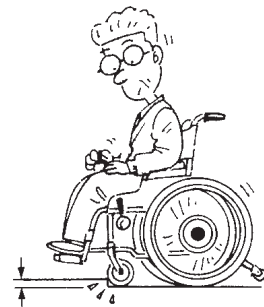


- Let er bij het op- of afrijden van een stoep op dat u uw evenwicht bewaart.

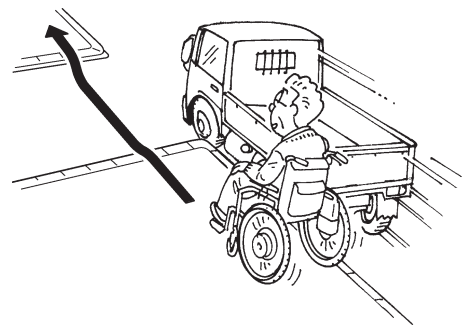
- Rijd een stoep altijd onder een rechte hoek op of af. Rijd een stoep niet schuin op of af.



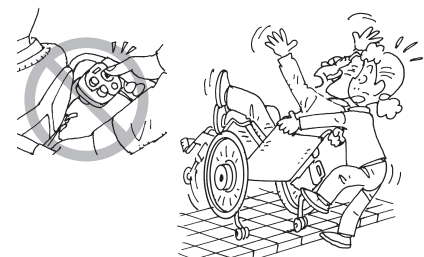
- Omdat de zwenkwielen aan de voorkant van de rolstoel klein zijn, kunnen ze alleen kleine stoepen op- of afrijden. Daarom is het extra voorzichtig te zijn wanneer u een stoep elektrisch ondersteund op- of afrijdt.



- Houd rekening met stoepranden wanneer u rijdt tussen een stoep en een weg.

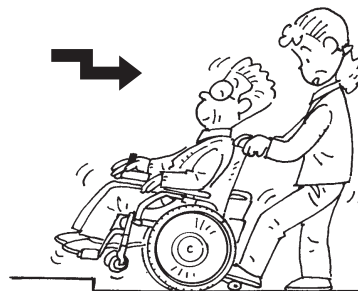


- Schakel de begeleiderbesturing uit wanneer u met een begeleider een stoeprand of ander obstakel moet nemen. Als de begeleider een stoeprand of obstakel elektrisch ondersteund neemt, kan hij of zij uit evenwicht raken en kan de begeleider of de gebruiker van de rolstoel letsel oplopen wanneer de rolstoel kantelt.



## ! WAARSCHUWING

- Rijd wanneer de rolstoel door een begeleider wordt gereden altijd achteruit van een stoep af. Als de begeleider vooruit een helling af rijdt, kan de persoon voorover uit de rolstoel vallen.



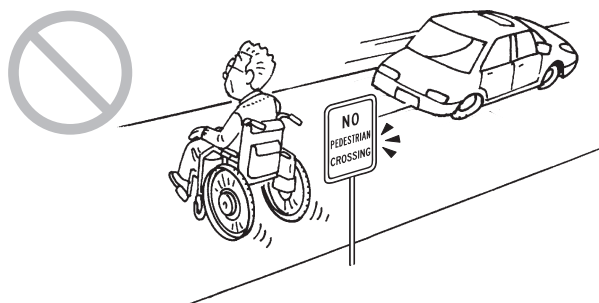
- Om een stoep op of af te kunnen rijden met een begeleider is het mogelijk dat de achteroverkantelbeveiliging ingeklapt moet worden of de steunwielletjes omhoog moeten worden geplaatst, afhankelijk van de hoogte van de stoep. Vergeet niet om na het op- of afrijden van de stoep de steunwielletjes van de achteroverkantelbeveiliging in de juiste positie terug te zetten voordat u de rolstoel opnieuw bedient.



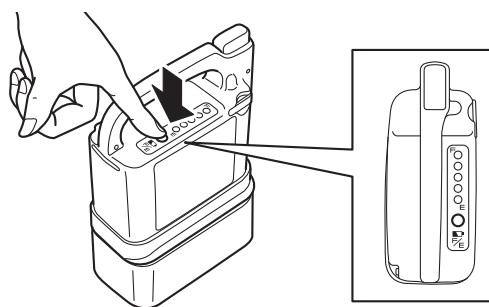
### 1.5.9. Wegen oversteken

## ! WAARSCHUWING

- U mag nergens de weg oversteken waar het voor voetgangers verboden is de weg over te steken.



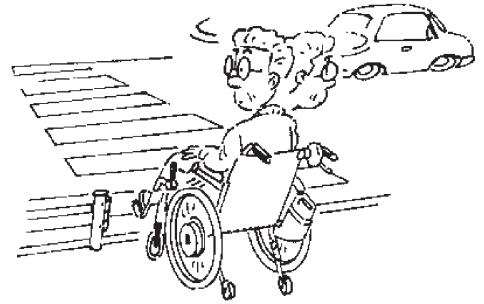
- Vraag een begeleider u te vergezellen wanneer u op een voor u onbekende plaats moet oversteken.
- Als de restcapaciteit van de accu gering is, kan de rolstoel haperen terwijl u de straat oversteekt. Controleer de restcapaciteit van de accu voordat u gaat oversteken.



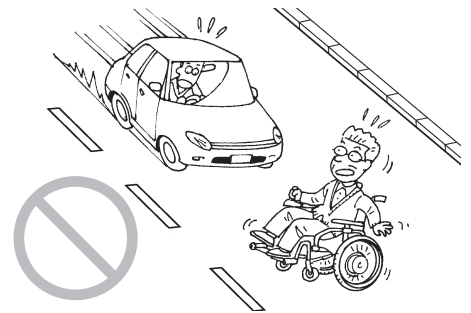


## WAARSCHUWING

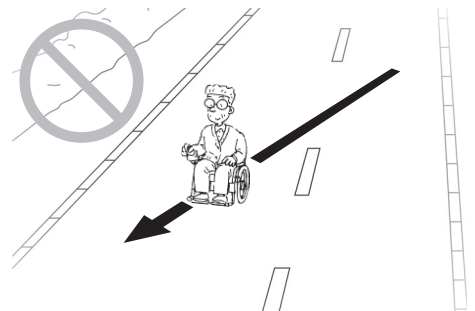
- Kijk bij het oversteken van een weg voor de veiligheid altijd eerst naar links en rechts.



- Steek een weg niet over als het gevaarlijk is om dat te doen, bijvoorbeeld wanneer er een auto aankomt.

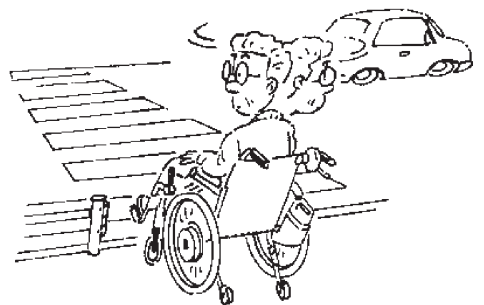


- Steek de weg altijd zo goed als mogelijk onder een rechte hoek over. Steek een weg nooit diagonaal over.

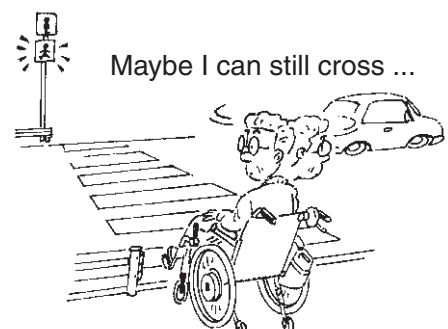


- Steek een weg bij voorkeur over bij een verkeerslicht of een zebrapad.

- Let goed op het verkeer wanneer u oversteekt bij een zebrapad zonder verkeerslicht.



- Steek pas over wanneer het voetgangersverkeerslicht op groen staat. Steek niet meer over wanneer het groene verkeerslicht knippert of het signaal rood is geworden.
- Als de straat breed, is kan het signaal veranderen voordat u bent overgestoken. Wacht in dergelijke situaties tot het verkeerslicht weer groen is geworden, zodat u voldoende tijd hebt om de weg over te steken.





## WAARSCHUWING

- Stop bij kruisingen zonder verkeerslichten of zebrapaden in de volgende drie fases.
  1. Stop voordat u de weg op rijdt.
  2. Stop op een plaats waar u zichtbaar bent voor automobilisten
  3. Stop op een plaats waar u goed zicht hebt op de weg.

### 1.5.10. Spoorwegovergangen

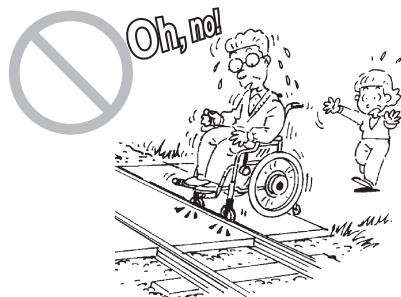


## WAARSCHUWING

- Vermijd spoorwegovergangen waar dat kan.
- Vraag een begeleider u te vergezellen wanneer u geen andere mogelijkheid hebt dan het spoor over te steken.



- Stop altijd voordat u de spoorwegovergang op gaat en kijk voor de veiligheid altijd eerst naar links en rechts.
- Steek bij een spoorwegovergang altijd onder een rechte hoek met de rails over. Als u diagonaal oversteekt kunnen de zwenkwielen van de rolstoel vastlopen in de rails.



- Steek een spoorwegovergang niet te dicht bij de rand over. De wielen zouden per ongeluk van de spoorwegovergang af kunnen rijden.  
Raak in een noodgeval niet in paniek. Laat de begeleider of iemand anders in de buurt de noodknop indrukken en verlaat de spoorwegovergang zo snel mogelijk.

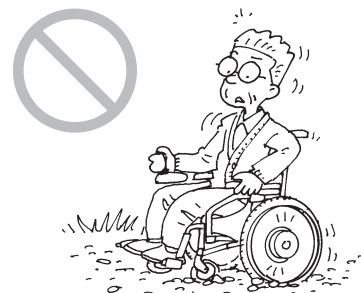
### 1.5.11. Slechte wegomstandigheden



## WAARSCHUWING

De rolstoelen voorzien van de E-Drive PLUS zijn gebouwd om lichter te zijn dan andere elektrische rolstoelen met een gewone loodaccu. Hierdoor ligt het zwaartepunt wanneer iemand in de rolstoel zit hoger. Daarom is het belangrijk om extra voorzichtig te zijn bij het op- of afrijden van een stoep.

- Rijd niet over wegen met gravel, hobbels, modderige wegen en voetpaden enzovoort. Vraag een begeleider u te vergezellen wanneer u geen andere mogelijkheid hebt dan dergelijke wegen over te steken.



- Rijd niet met de rolstoel op een bevroren oppervlak. U kunt de rolstoel dan mogelijk niet meer stoppen.



- Rijd om plaatsen waar water of sneeuw is opgehoopt heen of vraag een begeleider u te vergezellen. Op plaatsen waar u de wegomstandigheden niet kent of als de rolstoel slipt, kunt u de controle over de rolstoel verliezen en de remmen kunnen mogelijk niet werken. Als de rolstoel door een diepe plas rijdt en er water in de aandrijfunits komt, kan de rolstoel stoppen.



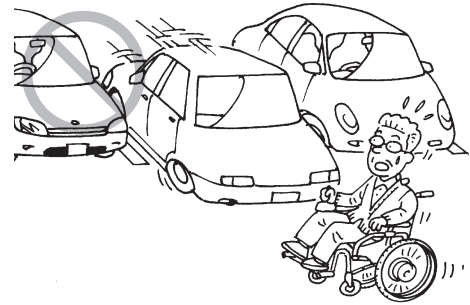
- Rijd om een put in de weg heen en vermijd plaatsen waar de stoep omlaag gaat, bijvoorbeeld bij een oprit. Als u rechtdoor de put in rijdt of de helling op rijdt, bestaat het gevaar dat de rolstoel zal omkantelen. Als u geen andere mogelijkheden hebt, vraag dan voor uw eigen veiligheid een begeleider om u te helpen.



### 1.5.12. Parkeerterreinen

#### WAARSCHUWING

- Rijd niet onmiddellijk achter of voor auto's op parkeerterreinen langs. Automobilisten kunnen u dan mogelijk niet zien.



- Rijd niet tussen geparkeerde auto's op een parkeerterrein door. U zou auto's kunnen beschadigen of bekneld kunnen raken wanneer een auto wegrijdt.

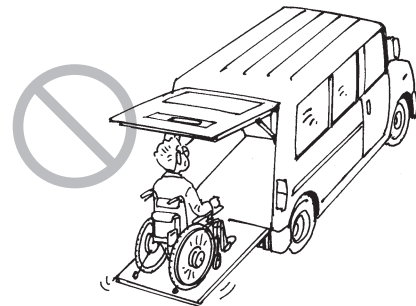


### 1.5.13. Openbaar en privévervoer gebruiken

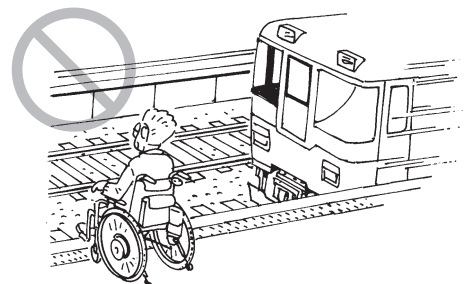
#### WAARSCHUWING

- Controleer voordat u het openbaar vervoer gaat reizen of u daar met een rolstoel in mee mag. Volg bovendien de regels en instructies op wanneer u instapt.

- Als u gebruikt maakt van een auto in combinatie met uw rolstoel wordt er aanbevolen dat de gebruiker een transfer naar een vaste stoel in het voertuig maakt en een driepuntsgordel gebruikt. Voor aanvullende informatie zie bijlage A.
- Vraag een begeleider u te vergezellen voor de veiligheid wanneer u in en uit een lift rijdt.



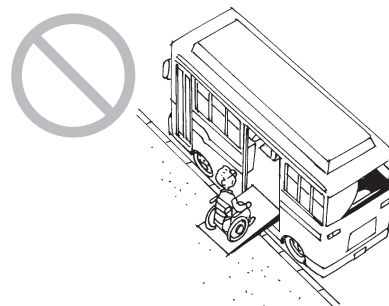
- Vraag een begeleider u te vergezellen wanneer u met de trein wilt reizen, stop de rolstoel op het perron, zodanig dat deze evenwijdig aan de rails staat en zet de rolstoel altijd op de parkeerremmen. Sommige perrons lopen enigszins af naar de rails. In sommige gevallen zou u op de rails kunnen vallen en letsel kunnen oplopen.





## WAARSCHUWING

- Vraag een begeleider u te vergezellen voor de veiligheid wanneer u in en uit een trein rijdt.



- Zet de steunwieltjes van de achteroverkantelbeveiliging voordat u met de rolstoel een bus, taxi of trein verlaat altijd eerst in de juiste positie voor u in de rolstoel gaat zitten.



### 1.5.14. Drukke gebieden

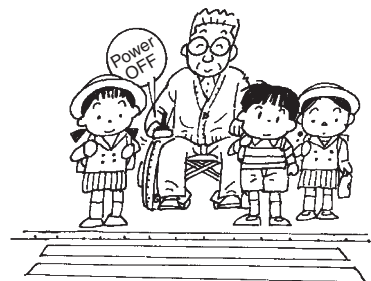


## WAARSCHUWING

- Let goed op uw omgeving wanneer u met uw rolstoel op een drukke plek bent. Als u tegen mensen of objecten botst, kunt u voorover vallen of kunnen anderen in uw omgeving letsel oplopen.



- Schakel de rolstoel altijd uit wanneer u wordt opgehouden in een drukke omgeving. Als iemand in uw omgeving per ongeluk de joystick aanraakt met zijn of haar arm kan de rolstoel anders onverwacht in beweging komen en mensen in uw omgeving letsel toebrengen.

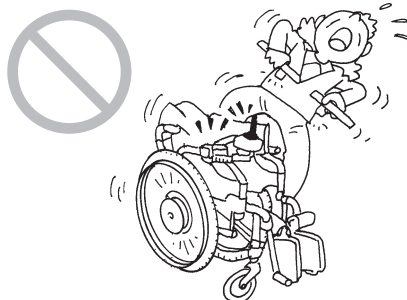


## 1.5.15. De rolstoel vervoeren en opbergen



### WAARSCHUWING

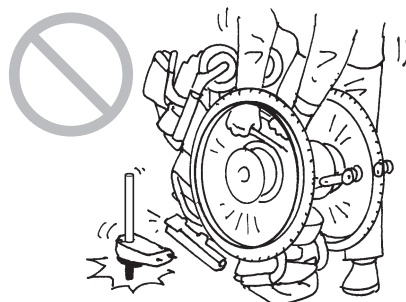
- Til een rolstoel met kantelbare armsteunen nooit op aan een armsteun. De armsteun kan daardoor loskomen en letsel of schade aan de rolstoel veroorzaken.



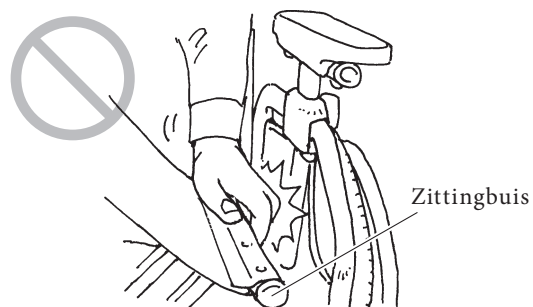
- Til een rolstoel nooit op aan de accu, de accukabel of de besturing. De accu of de accukabel kan daardoor loskomen en letsel of schade aan de rolstoel veroorzaken.



- Zet de rolstoel nooit ondersteboven neer. Hierdoor kunnen delen van de rolstoel vallen en letsel of schade aan de rolstoel veroorzaken.



- Reik niet met uw handen of vingers naast of onder de zittingbuis. Daardoor kunnen uw vingers bekneld raken.



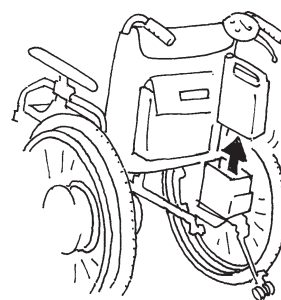
- Voorkom dat de accu of de rolstoel tijdens het vervoeren heet kan worden of wordt blootgesteld aan direct zonlicht. Dit kan leiden tot storingen of ervoor zorgen dat de accu snel verouderd.





## WAARSCHUWING

- Ontkoppel de accu wanneer de rolstoel niet wordt gebruikt, om te voorkomen dat deze in de opslag of tijdens het vervoeren per ongeluk wordt ingeschakeld.

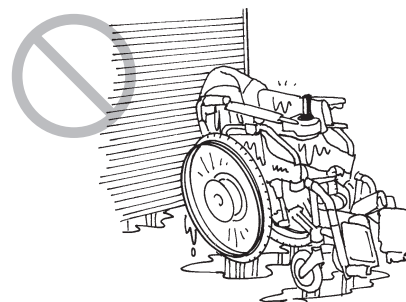


- Berg de ontkoppelde accu altijd op met de beschermkap erop. Wanneer de contacten niet afgedekt zijn, kan kortsluiting ontstaan, waardoor brand of scheuren in de accu kunnen ontstaan.

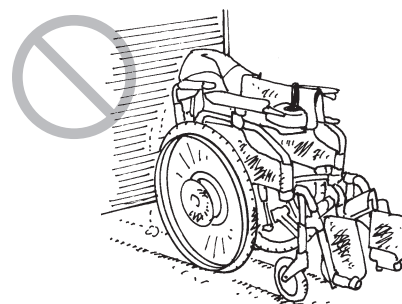


Beschermkap

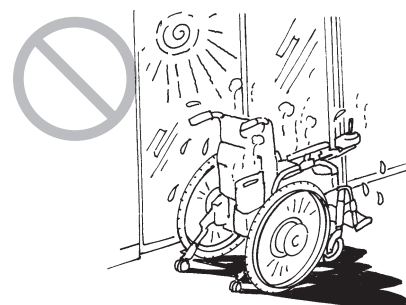
- Berg de rolstoel niet op een plaats op die nat kan worden door de regen of waar de luchtvochtigheid hoog is.



- Berg de rolstoel niet op wanneer deze langere tijd nat is geweest of vuil is. Hierdoor kunnen storingen ontstaan.



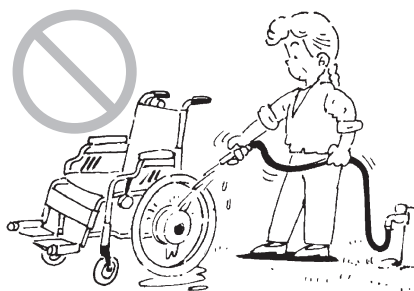
- Berg de rolstoel niet op in direct zonlicht of op een plaats waar de temperatuur hoog kan oplopen.



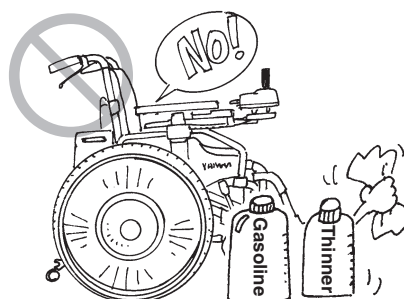


## WAARSCHUWING

- Maak de rolstoel niet schoon met overvloedig water. Gebruik ook geen stoomreiniger om de rolstoel schoon te maken. De elektronica van de rolstoel kan daardoor beschadigen, waardoor storingen kunnen ontstaan.



- Maak de rolstoel niet schoon met oplosmiddelen, zoals benzine of verfverdunner. Deze kunnen de lakken en kunststof onderdelen beschadigen.



### 1.5.16. Taak van de begeleider in een noodgeval



## WAARSCHUWING

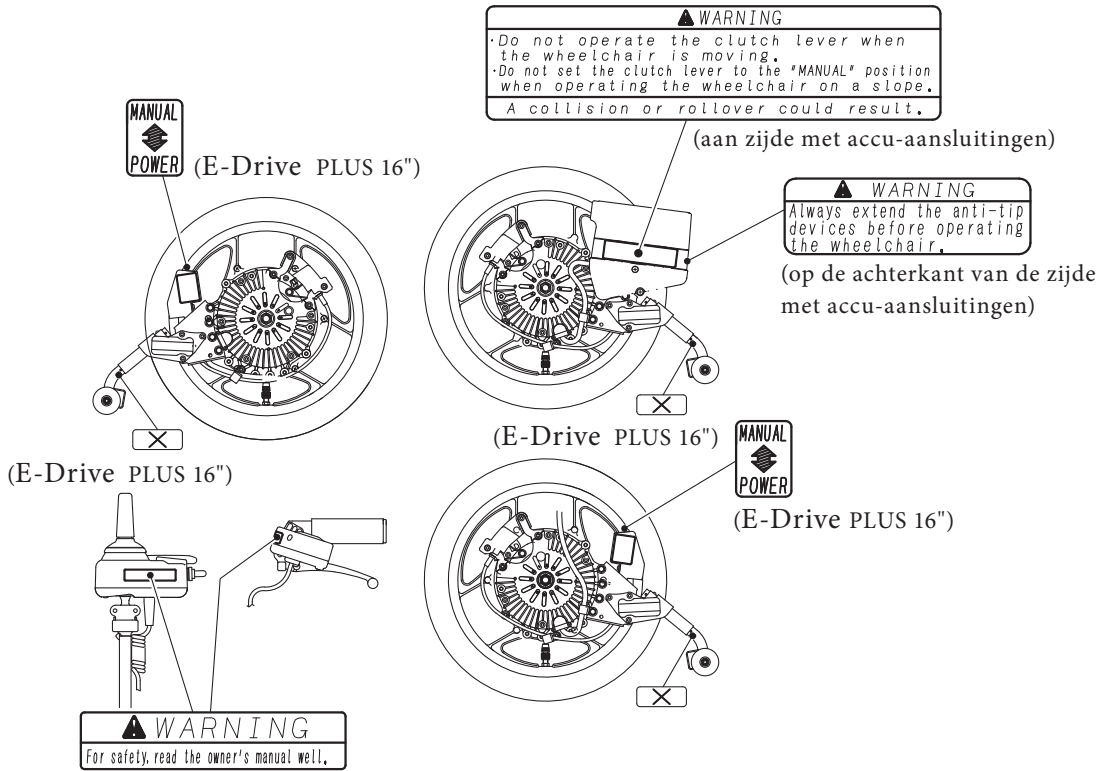
- Wanneer u wordt gereden door een begeleider moet deze in een noodgeval de koppelingshendels in de handmatige stand zetten en de rolstoel handmatig naar een veilige plaats rijden.



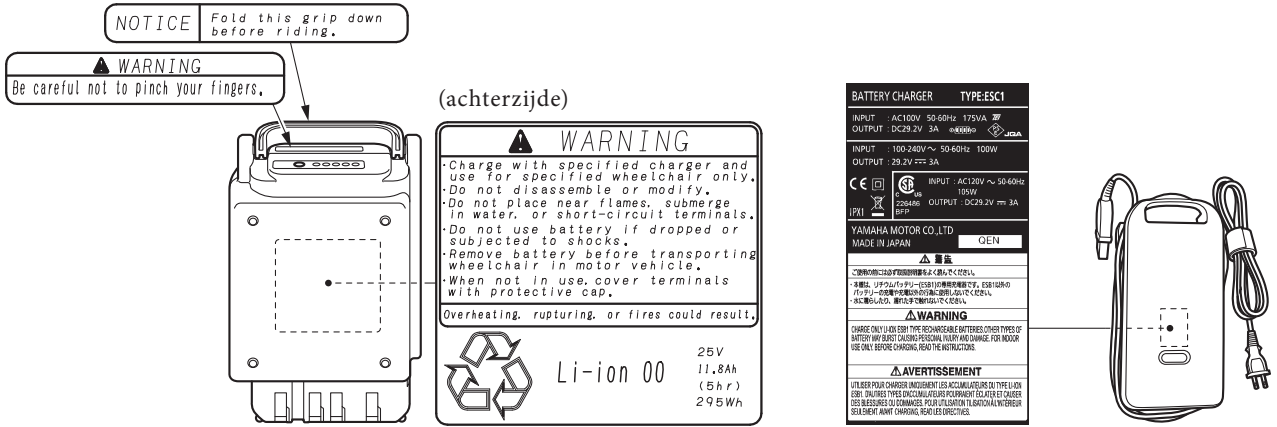
# 1.6. Locatiediagram waarschuwingslabels

## • Aandrijfunit en besturing

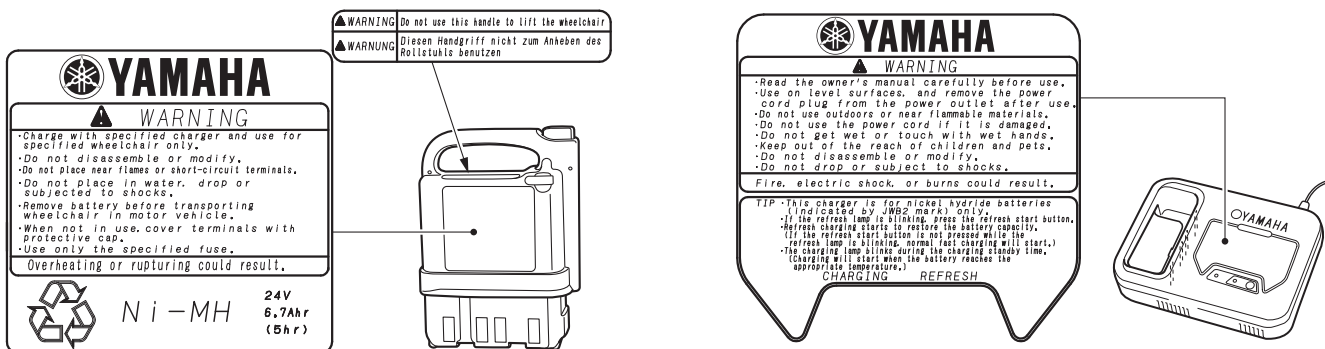
1



## • Lithiumion-accu en -lader

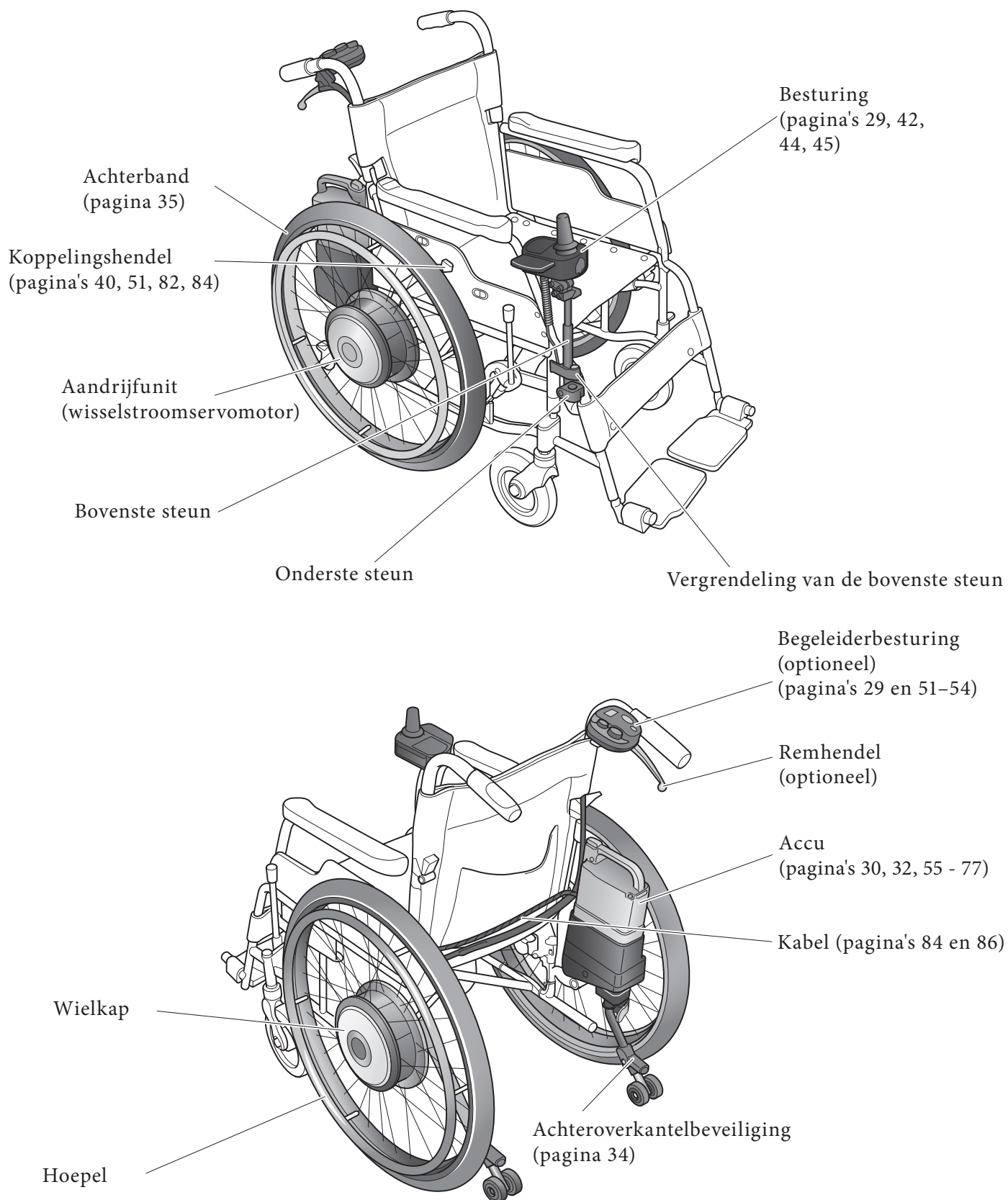


## • Nikkel-metaalhydride-accu en -lader



## 2. Namen van onderdelen

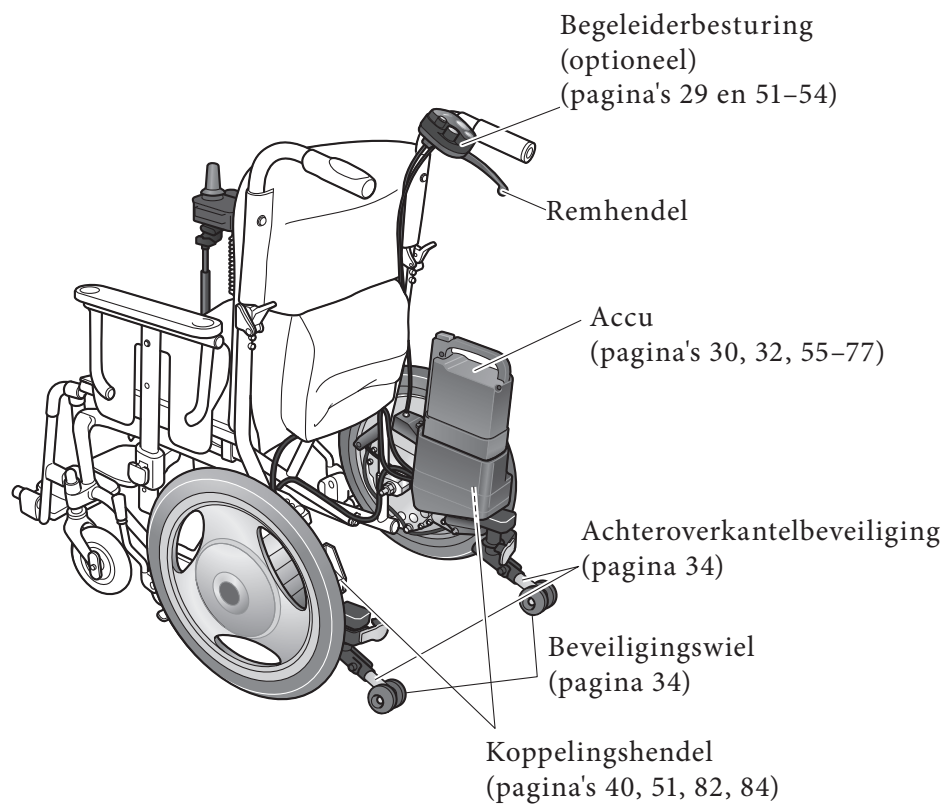
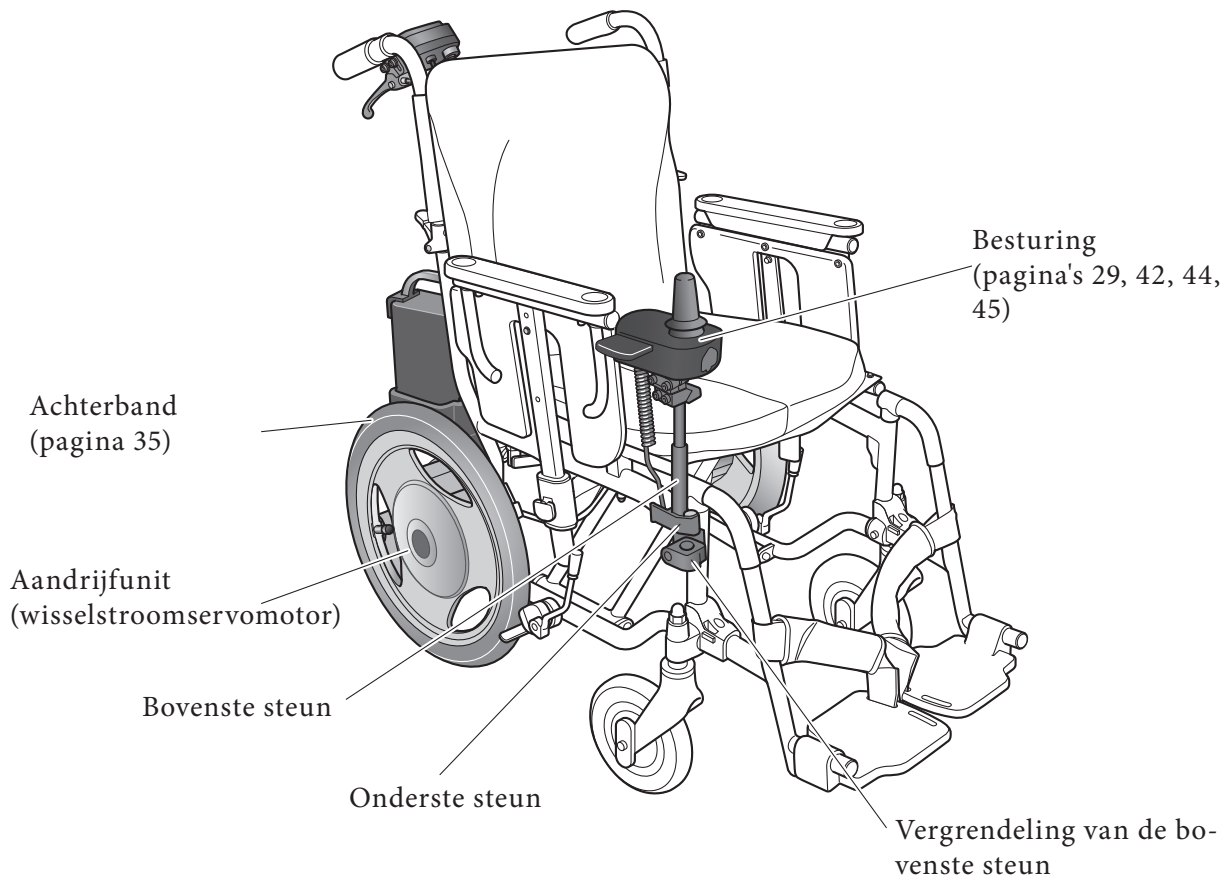
### 2.1. E-Drive PLUS 24"



Wordt geleverd met ofwel een nikkel-metaalhydride-accuset of een lithium-ionaccuset.

## 2.2. E-Drive PLUS 16"

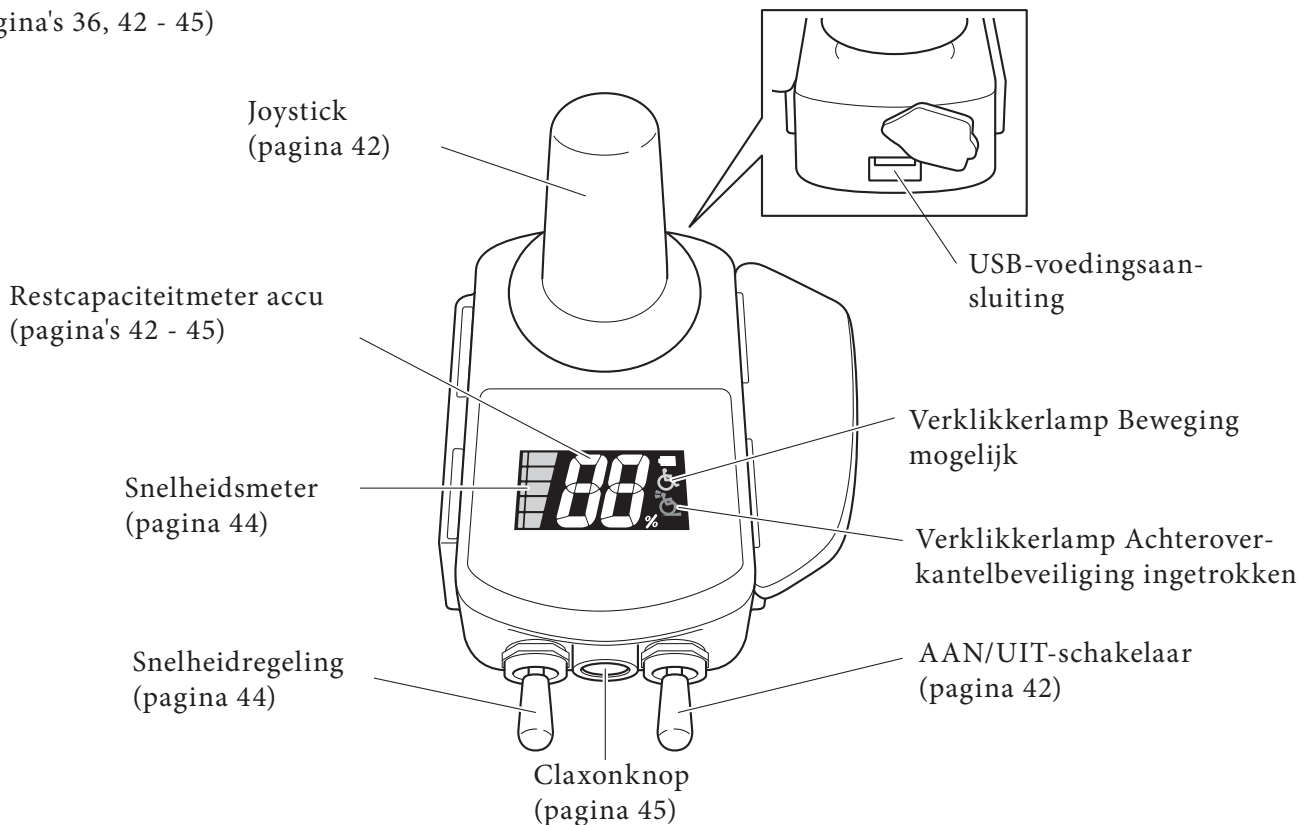
2



Wordt geleverd met ofwel een nikkel-metaalhydride-accuset of een lithium-ionaccuset.

## 2.3. Besturing

(pagina's 36, 42 - 45)

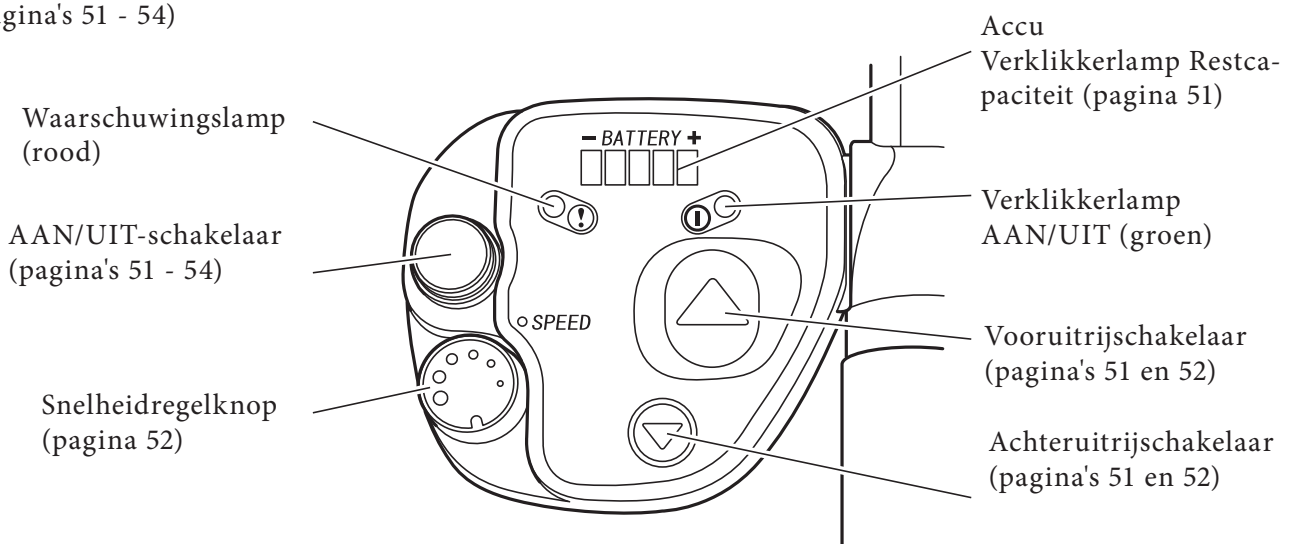


### LET OP:

- De USB-voedingsaansluiting wordt uitsluitend gebruikt voor het doorgeven van energie. Deze poort heeft geen communicatiefuncties.
- De capaciteit van de USB-voedingsaansluiting is 500 mA. De poort is niet geschikt om een USB-apparaat op te laden dat meer dan 500 mA nodig heeft.
- Steek geen andere voorwerpen dan een USB-voedingsconnector in de USB-voedingsaansluiting. De voedingsaansluiting kan anders beschadigen.
- Dek de voedingsaansluiting af met de rubber kap wanneer deze niet wordt gebruikt.

## 2.4. Begeleiderbesturing (optioneel)

(pagina's 51 - 54)



## 2.5. Nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)

Verklikkerlampknop  
(pagina's 38, 59, 62,  
65)

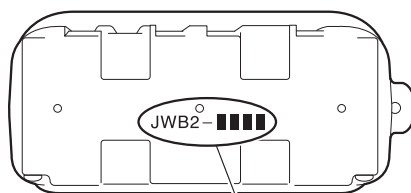
Handgreep

Ontgrendelknop (geel)  
(pagina 50)

Verklikkerlamp Capaciteit  
(pagina's 38, 59, 62 en  
65)

Accuzekering (geel 20 A)

Contacten  
(pagina 38)



De code met het type (JWB2) en de fa-  
bricagegegevens zijn op de accu gedrukt.

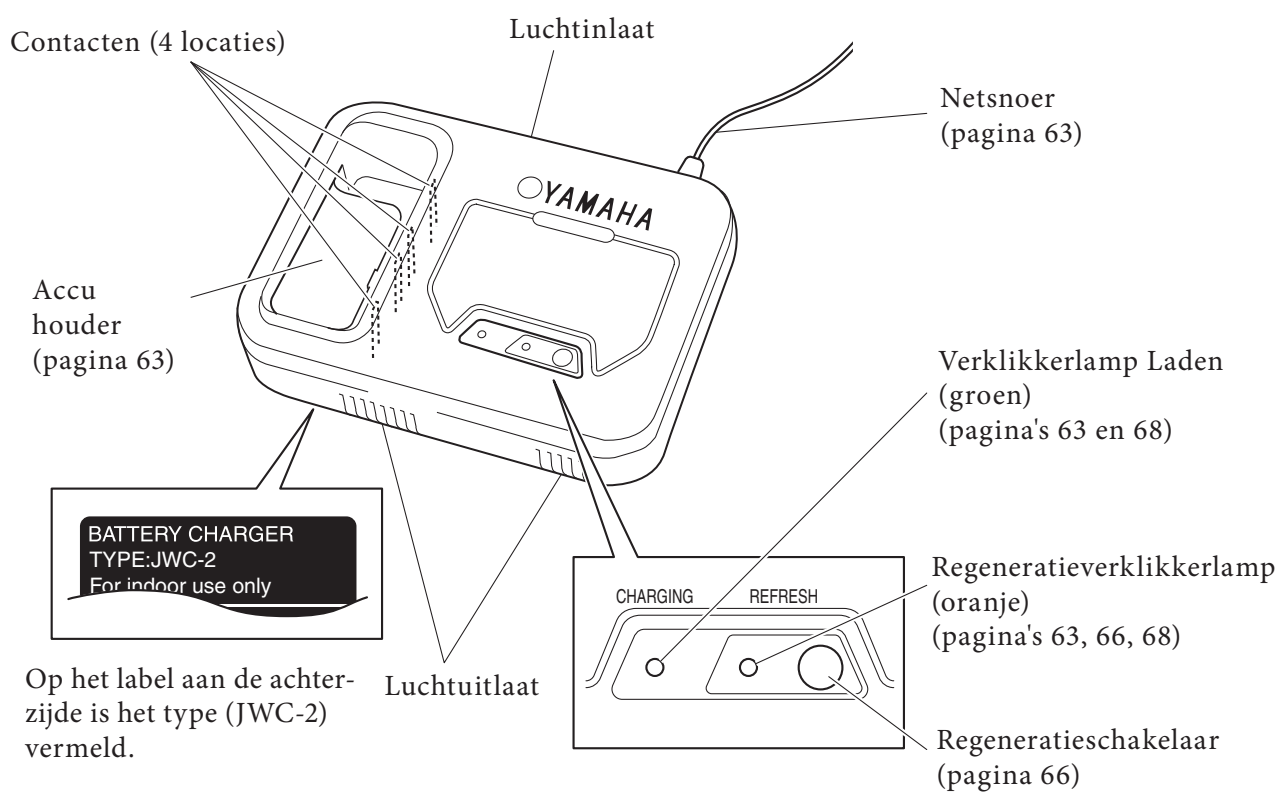
Reservezekering voor de accu  
(geel 20 A)

Beschermkap

### **LET OP:**

- **Neem contact op met de leverancier wanneer de zekering van de accu doorbrandt en vervang deze niet zelf. Als u de zekering vervangt zonder de oorzaak aan te pakken, kan de zekering opnieuw doorbranden of de hoofdunit beschadigen.**

## 2.6. Lader voor nikkel-metaalhydride-accu (JWC-2)



## 2.7. Lithiumion-accu (ESB1)

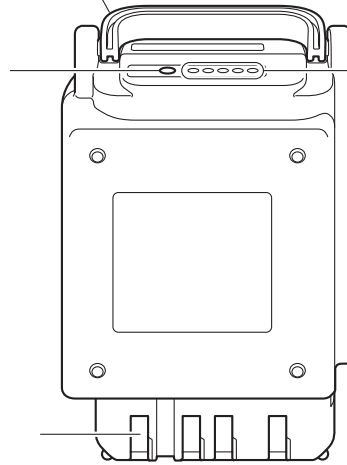
2

Verklikkerlampknop  
(pagina's 38, 69, 74,  
76)

Handgreep

Verklikkerlamp Capaciteit  
(pagina's 38, 69, 72, 74, 76)

Contacten  
(pagina  
38)



Connectorkap  
(pagina's 74 en 75)

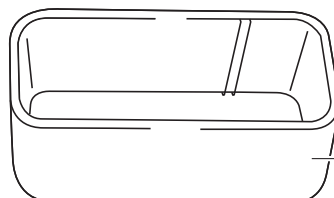
Connector voor de lader  
(pagina's 74 en 75)

Fabricagedatum (on-  
derzijde)  
(pagina 73)

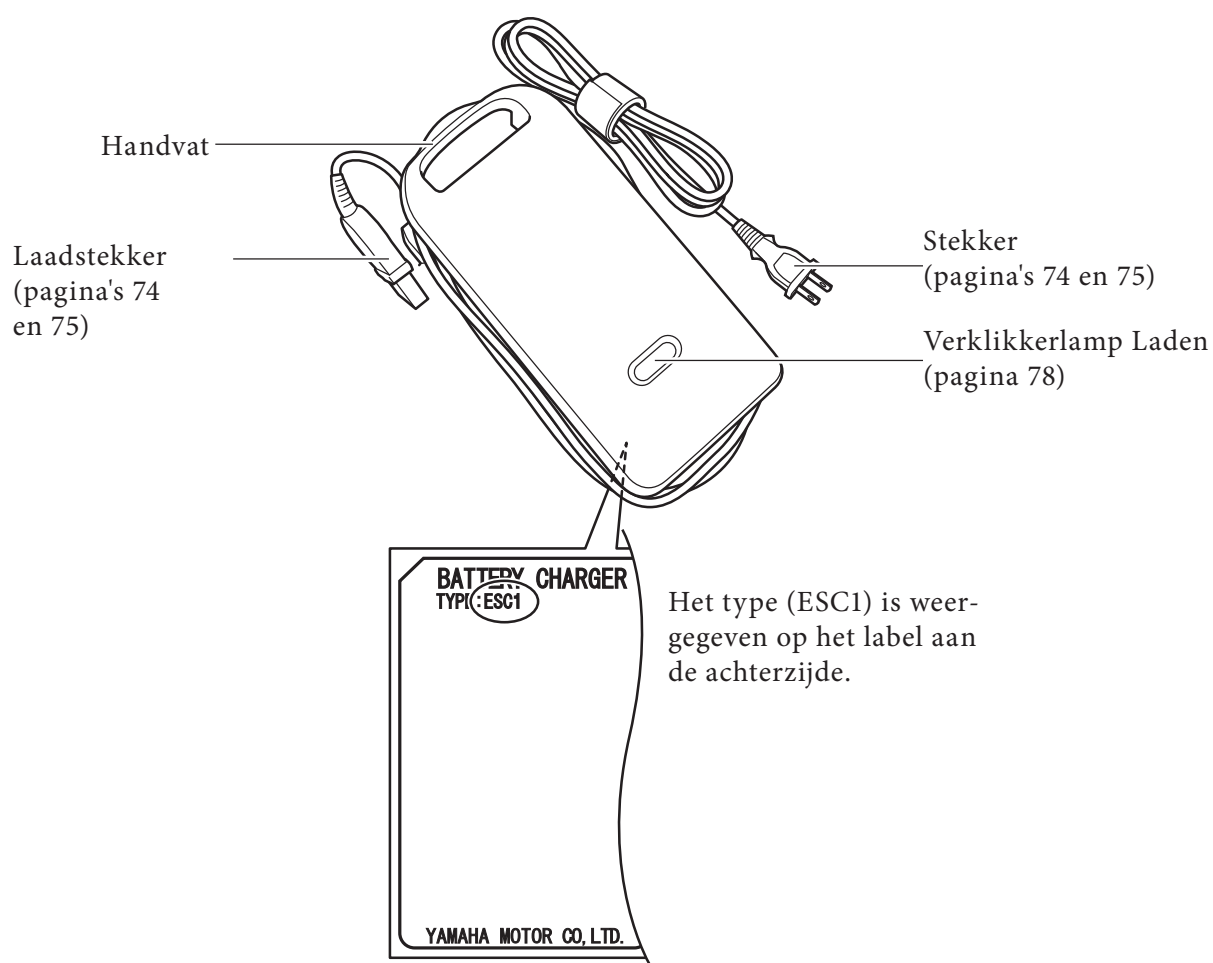
Bevat de type-aanduiding.  
(ESB1)



Beschermkap



## 2.8. Lithiumion-acculader (ESC1)



## 3. Voordat u in de rolstoel gaat zitten

### 3.1. De rolstoel inspecteren

Inspecteer de rolstoel. Neem contact op met uw leverancier wanneer u een probleem opmerkt.

#### (1) Achteroverkantelbeveiliging

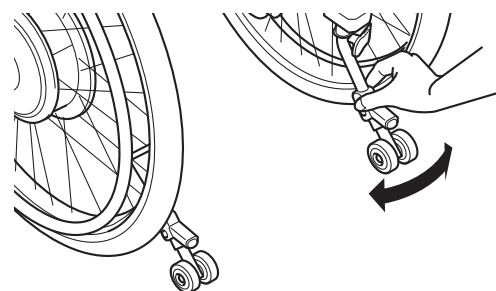
Controleer de achteroverkantelbeveiliging of deze niet vervormd of ernstig beschadigd is.

Controleer voor u de rolstoel gaat gebruiken of de achteroverkantelbeveiliging (met de steunwieltjes) in de juiste positie staat.

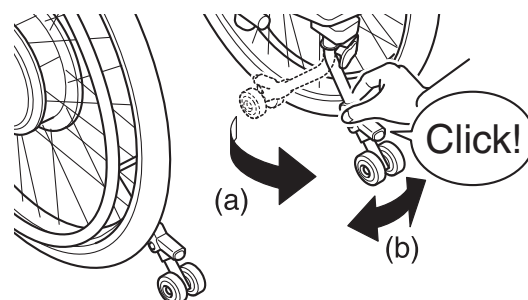
Meer informatie hierover vindt u in de handleiding bij het rolstoelframe.



- Plaats de achteroverkantelbeveiliging zoals is weergegeven in de afbeelding en controleer of deze geblokkeerd is.



- Wanneer de achteroverkantelbeveiliging niet in positie is geblokkeerd zoals weergegeven in de afbeelding, ga dan als volgt te werk totdat u een klik hoort.
  - (a) Draai de achteroverkantelbeveiliging naar achter.
  - (b) Beweeg de achteroverkantelbeveiliging heen en weer om ervoor te zorgen dat deze in positie blokkeert.





## WAARSCHUWING

- De rolstoel kan achterover kantelen wanneer de achteroverkantelbeveiliging is verwijderd of de steunwieltjes niet in de juiste positie staan. Gebruik de rolstoel niet wanneer de steunwieltjes niet in de juiste positie staan. Laat de steunwieltjes alleen omhoog staan wanneer u met een begeleider over een obstakel rijdt en in andere vergelijkbare situaties.
- Wanneer u een rolstoel met een frame of wielen waarmee iets aan de hand is, blijft gebruiken, kan deze tijdens het rijden beschadigen, waardoor u kunt kantelen of vallen.

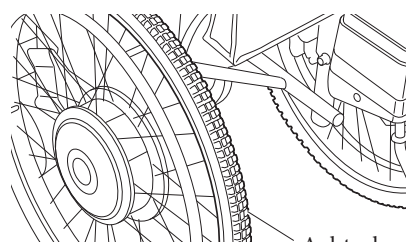
### (2) Achterband

Controleer of de banden voldoende profiel hebben.

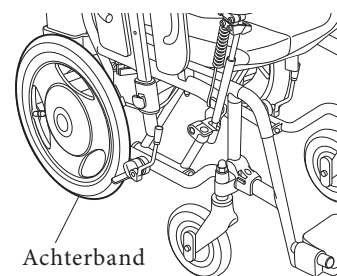
Controleer of er geen scheuren in het oppervlak van de band zitten.

Controleer of de bandenspanning correct is. (u kunt dit controleren door met uw vinger de band in te drukken.)

Pomp de banden zo nodig op tot 4,5 bar voor de E-Drive PLUS 24" of 3,45 bar voor de E-Drive PLUS 16".



Achterband



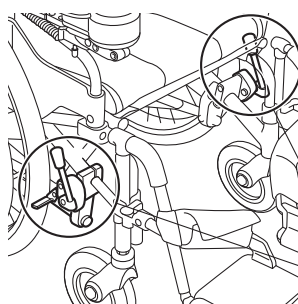
Achterband

### (3) Parkeerremmen

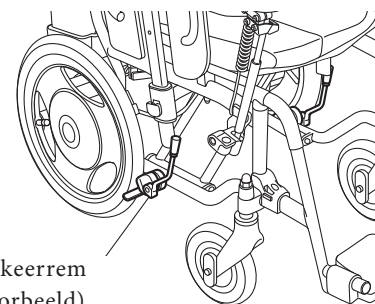
Controleer of de rolstoel op de parkeerremmen staat.

Druk tegen de rolstoel terwijl de remmen op beide wielen vast staan om te controleren of de wielen niet draaien.

Controleer of de parkeerremmen niet slingeren.



Parkeerrem  
(voorbeeld)



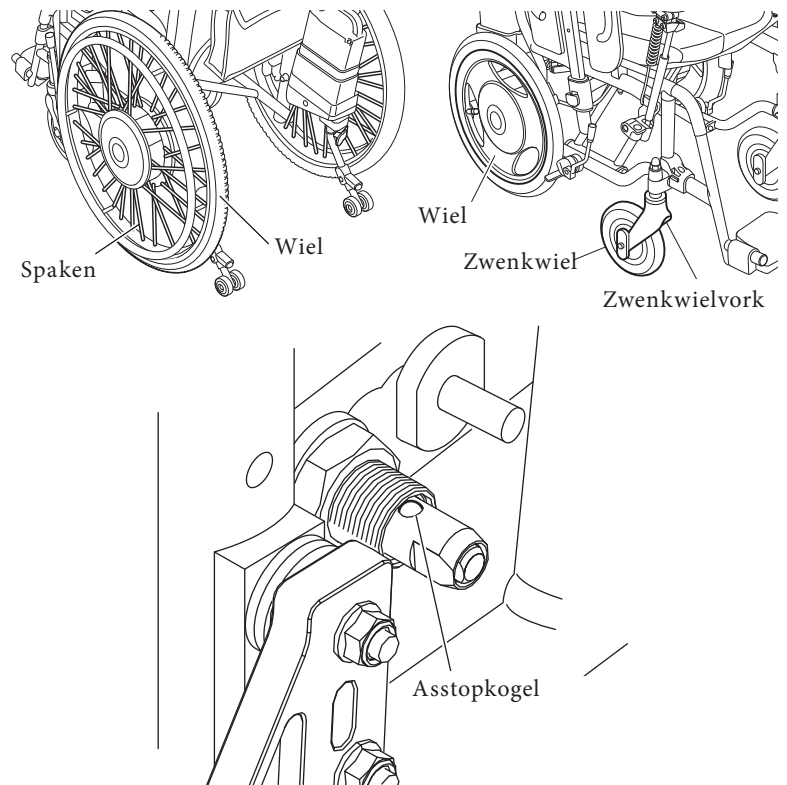
## (4) Wielen

Controleer of de wielen niet vervormd of beschadigd zijn.

Controleer of het gedeelte waar het wiel bij het frame komt niet slingert.

Controleer of er geen spaken ontbreken of gebroken zijn.

Controleer bij afneembare wielen of de asstopkogels zichtbaar zijn en dat de assen goed zijn vergrendeld, zodat de wielen niet los kunnen komen.

**WAARSCHUWING**

- Als de wielen niet goed zijn gemonteerd, kunnen ze tijdens het rijden loskomen. Controleer voordat u de rolstoel gaat gebruiken of de wielen goed gemonteerd zijn.

## (5) Zwenkwielen

Controleer of de diameter van de zwenkwielen ten minste 6" (ongeveer 15 cm) is.

Controleer of de banden voldoende profiel hebben.

Controleer of de banden niet beschadigd zijn.

Controleer de vorken van de zwenkwielen op scheurvorming.

Controleer of de moeren vast zitten.

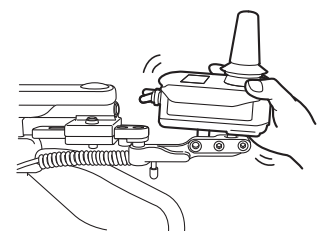
**WAARSCHUWING**

- Wanneer de bandenspanning te laag wordt, kan het zijn dat de remmen minder goed werken. Zorg er altijd voor dat de spanning van de achterbanden correct is.
- Wanneer u een rolstoel met een frame of wielen waarmee iets aan de hand is, blijft gebruiken, kan deze tijdens het rijden beschadigen, waardoor u kunt kantelen of vallen.
- Neem contact op met uw leverancier als u tijdens deze controles iets ongebruikelijks aan uw rolstoel opmerkt.

## (6) Besturing

Controleer of de besturing deugdelijk aan de rolstoel is bevestigd. (Probeer of de besturing kan bewegen.)

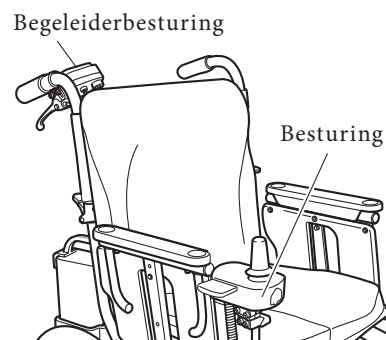
Controleer of de joystick zo is geplaatst dat u die gemakkelijk kunt bedienen.



### (7) Begeleiderbesturing (optioneel)

Controleer of de begeleiderbesturing deugdelijk aan de rolstoel is bevestigd. (Probeer of de begeleiderbesturing kan bewegen.)

Controleer of de schakelaars zo zijn geplaatst dat u die gemakkelijk kunt bedienen.



### (8) Accutas (optie)

Controleer of de kabelconnectors goed zijn aangesloten.

Zorg ervoor dat het hele oppervlak van de bevestigingsmiddelen op de bovenste riempjes en de onderste bevestigingsriem goed contact met elkaar maken en goed vastzitten.

Controleer of de bovenste riempjes en de onderste bevestigingsriem niet los zitten en geen speling hebben.

### (9) Voetsteunen

Zorg ervoor dat de tussenruimte tussen de voetsteunen en de vloer ten minste 5 cm is.

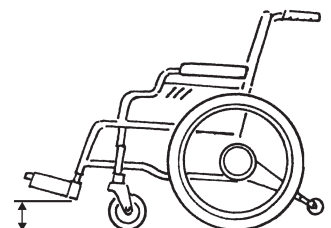
Stel de hoogte van de voetsteunen zo in dat de tussenruimte ten minste 5 cm is.



## WAARSCHUWING

- **Stel de hoogte van de voetsteunen zodanig in dat de tussenruimte tussen de voetsteunen en de vloer ten minste 5 cm is. Als de voetsteunen te laag staan, kunnen die op oneffen terrein tegen de grond komen, waardoor de rolstoel voorover zou kunnen kantelen.**

5 cm of meer



## 3.2. Uw kleding controleren

Draag felgekleurde, goed zichtbare kleding wanneer u de rolstoel bedient. Gebruik de rolstoel niet wanneer u kleding draagt die niet geschikt is voor rolstoelgebruik. Zie '1.5.5. Algemene werking' (pagina 9).

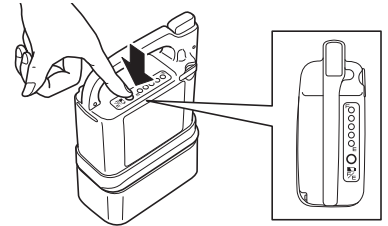


## WAARSCHUWING

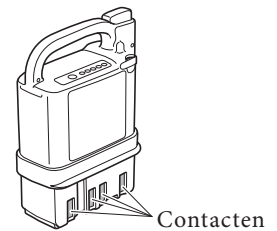
- **Rijd niet in de rolstoel in kleding die niet veilig is voor gebruik in rolstoelen. Als u met dergelijke kleding in de rolstoel rijdt, zou u of anderen in uw omgeving gewond kunnen raken.**

### 3.3. De restcapaciteit van de accu controleren en de accu op de rolstoel installeren

- (1) Druk op de verklikkerlampknop om de restcapaciteit van de accu te controleren. De restcapaciteit van de accu wordt weergegeven met behulp van de Accucapaciteit-verklikkerlampen.



- (2) Controleer of de contacten niet vervuild of roestig zijn. Als de contacten vuil of ernstig verroest zijn, kan de rolstoel mogelijk niet meer worden verplaatst.

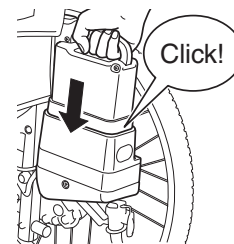
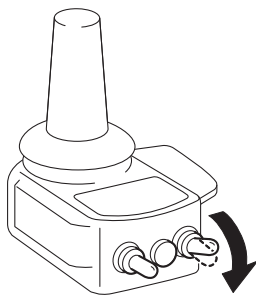


- (3) Plaats de accu op de rolstoel.

#### <Zo plaatst u een nikkel-metaalhydride-accu (Ni-MH-accu)>

Schakel de AAN/UIT-knop uit

Druk de accu in de houder totdat deze vergrendelt.

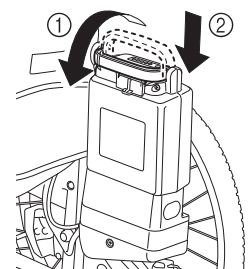
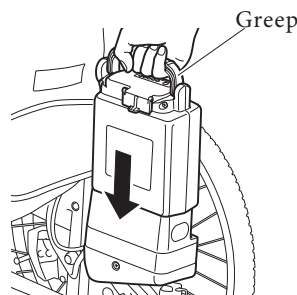
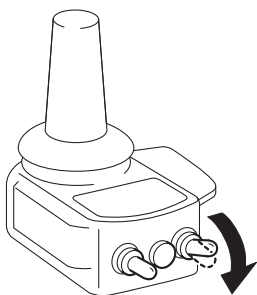


#### <Zo plaatst u een lithiumion- (Li-ion 00) accu>

Schakel de AAN/UIT-knop uit.

Plaats de accu.

1 Trek de greep opzij.  
2 Plaats de accu zorgvuldig.



#### WAARSCHUWING

- Laat de accu niet vallen en stel die niet bloot aan stotende belastingen. Hierdoor kan de accu beschadigen, oververhit raken of scheuren.
- Plaats de accu niet wanneer de accuconnector vuil of nat is. Hierdoor kan er kortsluiting optreden, waardoor brand of scheuren in de accu kunnen ontstaan.



## WAARSCHUWING

- Zorg er bij het omgaan met de lithiumion-accu voor dat uw vinger niet door de greep bekneld raakt. Hierdoor zou u zichzelf kunnen verwonden.

### *LET OP:*

- Vervang de accu niet terwijl de besturing is ingeschakeld. Hierdoor kunnen de aansluitingen van de accu beschadigen en kunnen storingen ontstaan.

## 4. Rijden met de rolstoel

### 4.1. Zitten in de rolstoel

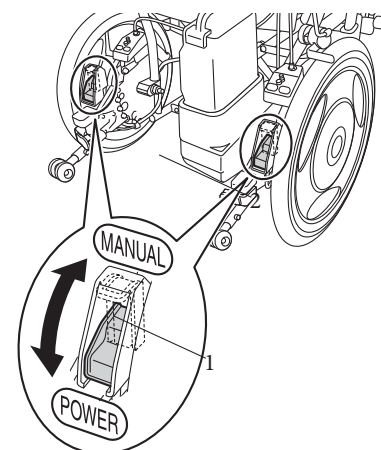
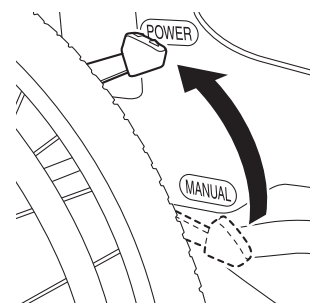
- (1) Plaats de rolstoel op een vlakke en stabiele ondergrond en schakel de AAN/UIT-knop uit (geel)
- (2) Zet de koppelingshendels van de linker en rechter aandrijfunit in de stand 'POWER'.

1 Elektrisch  
ondersteund

rijden ..... Elektrisch ondersteund rijden is mogelijk. Wanneer de rolstoel stilstaat, zijn de remmen geactiveerd. Gebruik de rolstoel normaal gesproken met de koppelingshendels in deze stand.

2 Handmatig..... De remmen worden gedeactiveerd en de begeleider kan de rolstoel gewoon duwen.

- (3) Zet de rolstoel op de parkeerremmen. Als de rolstoel geen parkeerremmen heeft, moet de begeleider de rolstoel stevig op zijn plaats houden.
- (4) Ga zodanig in de rolstoel zitten dat u stabiel zit en niet uit de rolstoel kunt vallen.



#### WAARSCHUWING

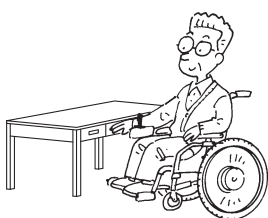
- Oppervlakken kunnen heet worden wanneer ze worden blootgesteld aan externe warmtebronnen. (bijvoorbeeld zonlicht)



## WAARSCHUWING

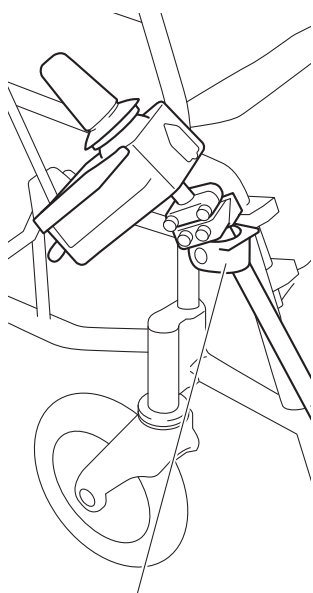
- Ga alleen in de rolstoel zitten wanneer die op een vlakke en stabiele ondergrond staat. Als u de rolstoel op een helling parkeert en weer in de rolstoel wilt gaan zitten, bestaat de kans dat u daarbij uw evenwicht verliest.
- Laat wanneer u de E-Drive PLUS 16" bedient, de begeleider de koppelingshendels links en rechts bedienen. Zelfs als er geen begeleider is, is het onverstandig dat de gebruiker van de rolstoel zelf de koppelingshendels bedient.
- Als u in de rolstoel gaat zitten terwijl de koppelingshendels in de stand 'MANUAL' staan en de rolstoel van de parkeerremmen staat, kan de rolstoel onverwachts in beweging komen, waardoor u eruit zou kunnen vallen en gewond zou kunnen raken. Controleer voordat u in de rolstoel gaat zitten of de koppelingshendels in de stand 'POWER' staan en de rolstoel op de parkeerremmen staat.
- Zet de rolstoel op een vlakke en stabiele ondergrond op de parkeerremmen wanneer u de koppelingshendels in de stand 'MANUAL' wilt zetten en laat dat doen door de begeleider terwijl de AAN/UIT-knop is uitgeschakeld.
- Laat een begeleider de rolstoel onder controle houden wanneer u in of uit een rolstoel zonder parkeerremmen wilt stappen. Als u alleen in een rolstoel zonder parkeerremmen wilt stappen, kan deze onverwacht in beweging komen, waardoor uzelf of anderen in uw omgeving gewond zouden kunnen raken.
- Rijd niet met de rolstoel terwijl er een USB-apparaat is aangesloten op de USB-voedingsaansluiting. De besturing zou daardoor kunnen beschadigen als de rolstoel ergens tegen aan botst. Ook zou het snoer waarmee het USB-apparaat is aangesloten om de joystick gewikkeld kunnen worden en een ongeval kunnen veroorzaken.

### TIP



Als de besturing in de weg zit wanneer u in de rolstoel stapt of in de rolstoel aan tafel zit:

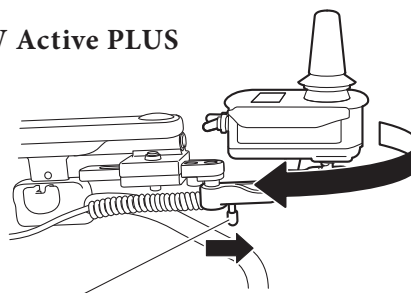
### E-Drive PLUS



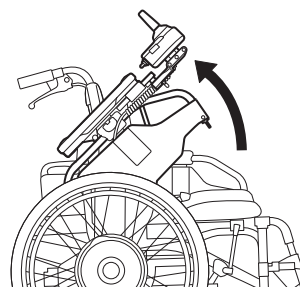
Verwijder de besturing en berg die op in de onderste steun.

Meer informatie vindt u op pagina's 79 en 80.

### JW Active PLUS



Druk de knop naar voren om de besturing te verdraaien.



Til de armsteun omhoog.

## 4.2. De rolstoel verplaatsen

- (1) Schakel de AAN/UIT-schakelaar in. (geel).  
Wanneer de AAN/UIT-schakelaar wordt ingeschakeld, gaan alle verknikkerlampen op de besturing branden. Na een seconde dooft de verknikkerlamp 'Achteroverkantelbeveiliging ingetrokken' en geeft de restcapaciteitsmeter de restcapaciteit van de accu aan.



Verknikkerlamp 'Achteroverkantelbeveiliging ingetrokken'

Na 1  
seconde



Restcapaciteitsmeter accu



### Restcapaciteitsmeter accu

Volledig geladen

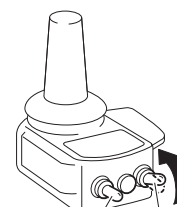


Waarschuwing  
restcapaciteit accu Leeg

### Waarschuwing restcapaciteit accu:

Als de restcapaciteit van de accu daalt tot onder 10% gaat de restcapaciteitsmeter knipperen en geeft de pieper vier keer vier pieptonen (Pi Pi Pi Pi).

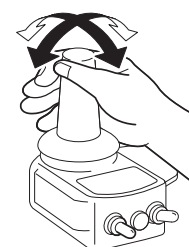
- (2) Pas zo nodig de maximumsnelheid aan.  
Meer informatie hierover vindt u in 4.3. De maximale snelheid instellen en bevestigen.



Snelheidsregeling-  
schakelaar (zwart)

AAN/UIT-schake-  
laar (geel)

- (3) Zet de rolstoel van de parkeerremmen.
- (4) De rolstoel komt in beweging wanneer u de joystick in de gewenste richting kantelt.  
Controleer of de joystick terugkeert naar de ruststand en de rolstoel stopt wanneer u de joystick loslaat.  
Voor beginners: bekijk de informatie op de pagina's 47 en 48 en oefen de basisfuncties tot u er vertrouwd mee bent.



**TIP Als de besturing niet inschakelt**

Is de begeleiderbesturing ingeschakeld?

Als de begeleiderbesturing is ingeschakeld kan de besturing niet ook worden ingeschakeld.

Schakel in dat geval eerst de beide besturingen uit en schakel vervolgens de voeding voor de besturing in.

**TIP Als de pieper geluiden maakt en de rolstoel niet beweegt**

(a) Werd de besturing ingeschakeld terwijl de joystick niet in de ruststand stond?

Wanneer u de AAN/UIT-schakelaar inschakelt terwijl de joystick gekanteld is, wordt een beveiliging geactiveerd die voorkomt dat de rolstoel gaat rijden.

In dit geval piept de pieper (een lange pieptoon 'Pi--') en de verklikkerlamp AAN/UIT (groen) knippert.

Zet de joystick in de ruststand en schakel de besturing uit en opnieuw in.

(b) Kantelt u de joystick terwijl de koppelingshendels in de stand 'MANUAL' staan?

Dan waarschuwt de pieper u dat de koppelingen ontkoppeld zijn. (piept 'Pi Pi, Pi Pi, Pi Pi')

Schakel de besturing uit, zet de koppelingshendels in de stand 'POWER' en schakel vervolgens de besturing opnieuw in.

**TIP Als de pieper pieptonen maakt onder het rijden**

Als de pieper onder het rijden continu piept (lange pieptoon Pi--, Pi--) wordt de motor te zwaar belast.

(a) Is de nuttige belasting te zwaar?

De maximale belasting is 125 kg voor de E-Drive PLUS 24" en 100 kg voor de E-Drive PLUS 16".

Belast de rolstoel niet zwaarder dan met de maximale belasting.

(b) Probeert u een steile helling op te rijden?

De praktische hellingshoek is 6 graden. Probeer een route te vinden waar u niet steiler dan 6 graden hoeft te klimmen.

## 4.3. De maximale snelheid instellen en bevestigen

Met de snelheidregelingschakelaar kunt u de maximale snelheid instellen.

Beweeg de schakelaar omhoog om de maximale snelheid te verhogen, of omlaag om die te verlagen.

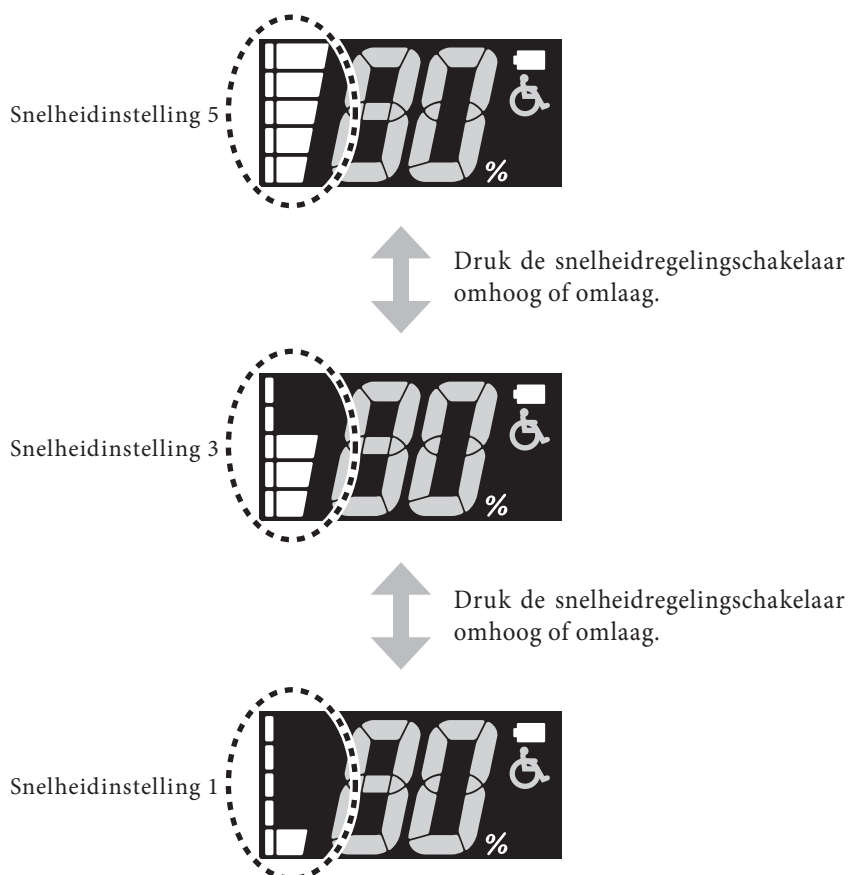
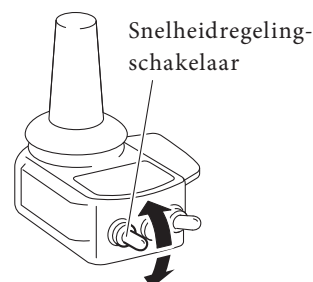
Ga als volgt te werk om de maximale snelheid aan te passen.

- (1) Beweeg de snelheidregelingschakelaar om de snelheid aan te passen.

Houd de schakelaar omhoog gedrukt om meer ver-  
klikkerlampen (hogere snelheid) te laten branden.

Om de snelheid te verlagen, houdt u de schakelaar  
omlaag gedrukt, waardoor steeds meer ver-  
klikkerlampen doven.

De snelheid kan worden ingesteld in vijf stappen



## 4.4. De restcapaciteit van de accu controleren tijdens het gebruik

U kunt altijd de restcapaciteit van de accu controleren op het display van de besturing.



Restcapaciteitsmeter accu

### (1) Restcapaciteitsmeter accu

De restcapaciteitsmeter verschilt per accutype.

Voor de nikkel-metaalhydride-accu en lithiumion-accu (grijze behuizing) wordt de restcapaciteit van de accu weergegeven in stappen van 20%. Voor de lithiumion-accu (zwarte behuizing) wordt de restcapaciteit van de accu weergegeven in stappen van 10% tussen 80% en 50% en in stappen van 5% beneden 50%.

Nikkel-metaalhydride-accu en lithiumion-accu (grijze behuizing)

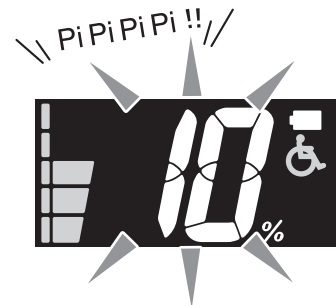


Lithiumion-accu (zwarte behuizing)

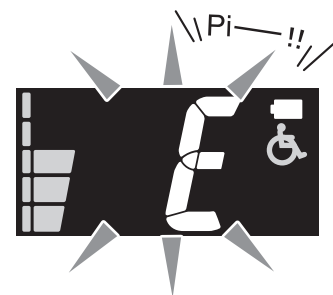


### (2) Waarschuwing restcapaciteit accu

Als de restcapaciteit van de accu daalt tot onder 10% gaat de restcapaciteitsmeter knipperen en geeft de pieper vier keer vier pieptonen (Pi Pi Pi Pi).



- (3) Wanneer de accu bijna leeg is, wordt het cijfer dat de restcapaciteit aangeeft vervangen door een knipperende letter 'E'. De pieper geeft één lange pieptoon 'Pi--' en stopt dan.



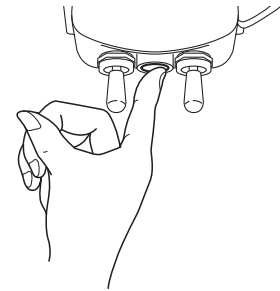
### WAARSCHUWING

- Ga wanneer de pieper piept omdat de restcapaciteit van de accu te laag wordt, onmiddellijk naar een veilige locatie, schakel de besturing uit en laad de accu of plaats een reserve-accu (niet meegeleverd). Het is gevaarlijk wanneer u in een situatie terechtkomt waarin u niet meer kunt rijden, zoals wanneer u een weg oversteekt.

## 4.5. Overige functies

(1) De claxon gebruiken

Wanneer u op de claxonknop op de besturing drukt, wordt de claxon geactiveerd.



(2) Energiebesparingsfunctie

Als de besturing is ingeschakeld en de joystick gedurende 10 minuten niet wordt bediend, wordt de besturing automatisch uitgeschakeld.

Om weg te kunnen rijden, moet u de AAN/UIT-schakelaar uitschakelen en vervolgens weer inschakelen.

## 4.6. De basisfuncties oefenen

(1) Oefen de basisfuncties op een veilige, grote, vlakke locatie.

### Basisfuncties 1

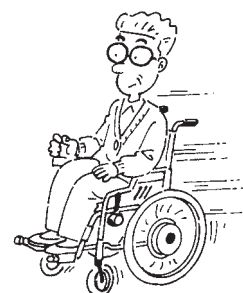
1 Rijd in het begin met een beperkte maximale snelheid om te oefenen met de joystick.

- Kantel de joystick in de richting waar u heen wilt.
- Beweeg de joystick langzaam.



2 Leer de werking van de joystick met de maximale snelheid ingesteld op een lage snelheid.

- Kantel de joystick licht om langzaam op gang te komen.
- Kantel de joystick verder om de snelheid op te voeren.
- Beweeg de joystick terug naar de ruststand om te stoppen.
- Wanneer u de joystick loslaat, keert die automatisch terug naar de ruststand en stopt de rolstoel.



3 Probeer te rijden op de volgende manieren.

#### ▪ Vooruitrijden en stoppen



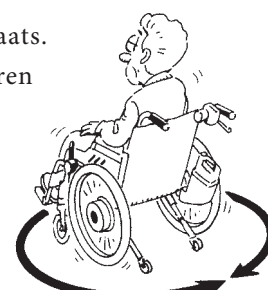
- Maak uzelf vertrouwd met de werking van de joystick.
- Kijk achter u voor de veiligheid.

#### ▪ Achteruitrijden



#### ▪ Bochten maken

- Keer op de plaats.
- Oefen met keren rechtsom en linksom



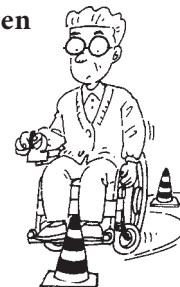
#### ▪ S-bochten maken

- Oefen tot u in de gewenste richting kunt rijden.
- Maak uzelf vertrouwd met het gevoel van snelheid en timing bij het maken van zijdelingse bewegingen.



#### ▪ Om obstakels heen rijden

- Oefen in het ontwijken van obstakels.
- Stop voordat u tegen een obstakel rijdt.



4 verhoog de instelling van de maximale snelheid een stukje en herhaal de oefeningen.

### LET OP:

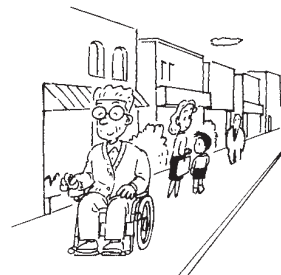
- Let extra goed op wanneer er een begeleider is om te voorkomen dat u tegen hem of haar aan rijdt.

(2) Oefen op de locatie waar u de rolstoel wilt gaan gebruiken.

## Basisfuncties 2

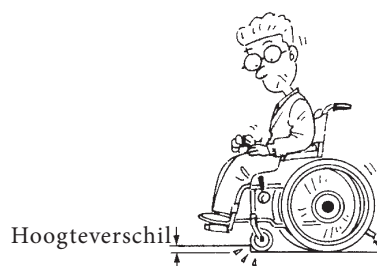
### 1 Trottoir

- Zorg ervoor dat u niet tegen voetgangers en obstakels rijdt.
- Pas uw rijstijl aan de bestrating van de weg aan.



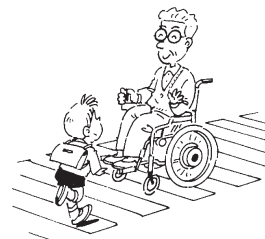
### 2 Hoogteverschil (omhoog of omlaag)

- Leer hoe u veilig een stoeprand op en af kunt rijden en ken de beperkingen.
- Stop uw rolstoel voor een stoeprand en ga dan voorzichtig verder.



### 3 Zebrapad

- Zorg dat u voldoende tijd hebt om een weg bij een zebrapad over te steken.
- Pas op met de verhoogde rand tussen de weg en het trottoir.



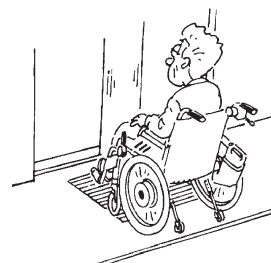
### 4 Helling

- Zorg dat u ermee vertrouwd bent om een helling op en af te rijden.
- Rijd voorzichtig weg wanneer u stilstaat op een helling en omhoog wilt.



### 5 Automatisch bediende deur

- Oefen om op de juiste plaats tot stilstand te komen.



**TIP** Controleer de omstandigheden op de weg die u regelmatig in uw rolstoel rijdt.

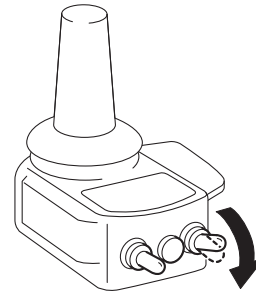
Zijn er grote hoogteverschillen, steile hellingen of slecht wegdek?

Probeer een route te nemen waarbij u dergelijke gevaarlijke plaatsen vermijdt.

## 5. Nadat u uw bestemming met de rolstoel hebt bereikt en wilt uitstappen

### 5.1. Opstaan uit de rolstoel

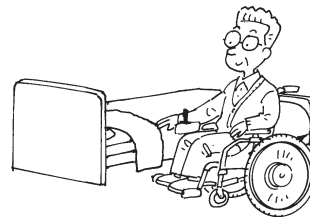
- (1) Parkeer de rolstoel op een vlakke ondergrond.
- (2) Schakel de AAN/UIT-schakelaar uit.



- (3) Zet de rolstoel op de parkeerremmen.

(De koppelingshendels moeten in de stand 'POWER' staan.)

- (4) Stap uit de rolstoel en neem plaats op een bed, stoel enzovoort.



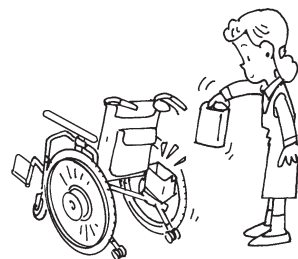
#### WAARSCHUWING

- Vergeet niet wanneer u op uw bestemming bent aangekomen om de besturing uit te schakelen. Als de besturing nog is ingeschakeld terwijl u uit de rolstoel stapt, kunt u per ongeluk tegen de joystick aanstoten, waardoor de rolstoel gaat rijden en u uzelf of anderen in uw omgeving zou kunnen verwonden.
- Stap alleen uit de rolstoel wanneer die op een vlakke en stabiele ondergrond staat. Als u de rolstoel op een helling zet en van daar in een bed of een stoel probeert te stappen, kunt u uw evenwicht verliezen en uit de rolstoel vallen.
- Als u uit de rolstoel stapt terwijl de koppelingshendels in de stand 'MANUAL' staan en de rolstoel van de parkeerremmen staat, kan de rolstoel onverwachts in beweging komen, waardoor u eruit zou kunnen vallen en gewond zou kunnen raken. Controleer wanneer u uit de rolstoel stapt of de koppelingshendels in de stand 'POWER' staan en de rolstoel op de parkeerremmen staat.

## 5.2. De accu losnemen

Verwijder de accu uit de rolstoel.

Berg de accu altijd op met de beschermkap erop.

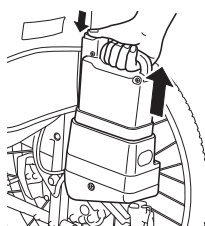
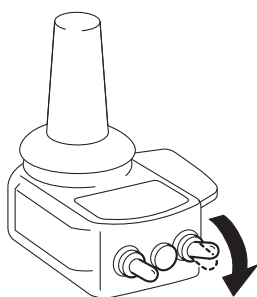


### <Zo neemt u een nikkel-metaalhydride-accu (Ni-MH-accu) los>

Schakel de AAN/  
UIT-schakelaar uit.

Ontkoppel de accu door de ontgrendelknop in te drukken en recht aan de accu te trekken.

Berg de accu altijd op met de beschermkap erop.



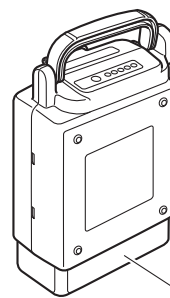
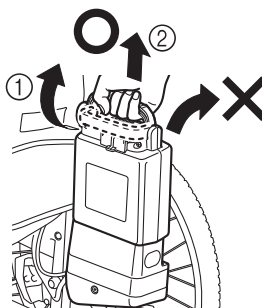
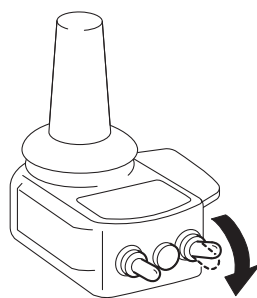
Beschermkap

### <Zo verwijdert u een lithiumion- (Li-ion 00) accu>

Schakel de AAN/  
UIT-schakelaar uit.

- 1 Zet de greep rechtop.
- 2 Ontkoppel de accu door deze recht uit de houder te trekken. (trek niet onder een hoek aan de accu.)

Berg de accu altijd op met de beschermkap erop.



Beschermkap



### WAARSCHUWING

- Berg de ontkoppelde accu altijd op met de beschermkap erop. Wanneer de contacten niet afgedekt zijn, kan er kortsluiting optreden, waardoor brand of scheuren in de accu kunnen ontstaan.



Beschermkap

## 6. Zo gebruikt u de begeleiderbesturing

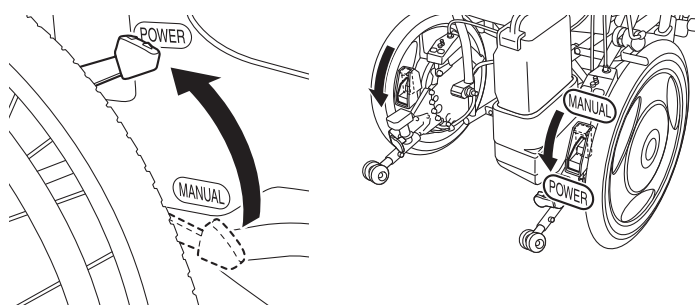
Lees ook als u de rolstoel met een begeleider gebruikt, '3. Voordat u in de rolstoel gaat zitten', '4. Rijden met de rolstoel', '5. Nadat u uw bestemming met de rolstoel hebt bereikt en wilt uitstappen'.

### 6.1. In de rolstoel gaan zitten

Laat de gebruiker plaatsnemen in de rolstoel op de manier zoals is beschreven in '4.1. Zitten in de rolstoel'.

### 6.2. Verplaatsen met een begeleider

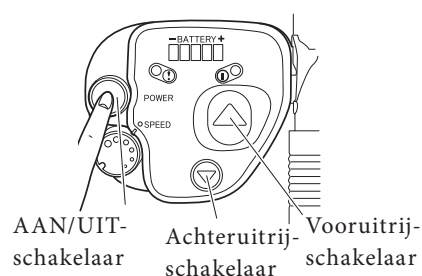
- (1) Zet de koppelingshendels in de stand 'POWER'.



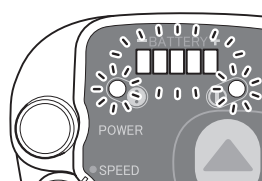
- (2) Schakel de voedingsspanning voor de begeleiderbesturing in.

Wanneer u de begeleiderbesturing inschakelt gaan de verklikkerlampen branden zoals is weergegeven in de afbeelding rechtsonder.

Wanneer bij het inschakelen van de besturing de restcapaciteit van de accu minder is dan 10%, gaat de waarschuwingslamp knipperen en geeft de zoemer vier keer vier pieptonen (Pi Pi Pi Pi). Laad de accu in dat geval zo snel mogelijk op.

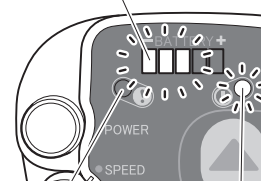


De restcapaciteitverklikkerlamp geeft de huidige restcapaciteit van de accu weer.



Alle verklikkerlampen gaan branden.

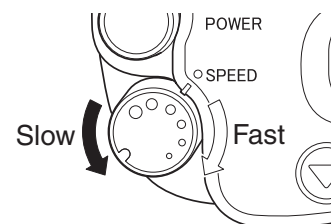
Na 1 seconde



De waarschuwingslamp (rood) dooft.

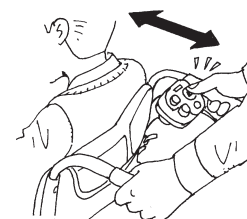
De verklikkerlamp AAN/UIT (groen) blijft branden.

- (3) Pas zo nodig de instelling van de snelheidsregeling aan. Draai de snelheidsregelknop rechtsonder om de snelheid te verhogen en linksom (tegen de wijzers van de klok in) om de snelheid te verlagen. Stel de snelheid in het begin altijd op de laagste snelheid in. Verhoog de snelheid geleidelijk naarmate u meer vertrouwd raakt met de werking van de unit.



De snelheid kan traploos worden aangepast binnen het bereik van 1,1 tot 4,9 km/u (vooruit) en 0,4 tot 1,9 km/u (achteruit).

- (4) Zet de rolstoel van de parkeerremmen.
- (5) Druk op de knop Vooruit (of Achteruit) om de rolstoel te verplaatsen. De rolstoel stopt zodra u de knop Vooruit (of Achteruit) loslaat. Houd de handgrepen goed vast. Stuur met de handgrepen om van richting te veranderen of om te keren. Meer informatie over het veranderen van de positie en de hoek van de begeleiderbesturing kunt u vinden op pagina 93.



### Basisfuncties

- **Veranderen van bewegingsrichting of keren.**
- **Een helling oprijden**

- Duw met de handgrepen.



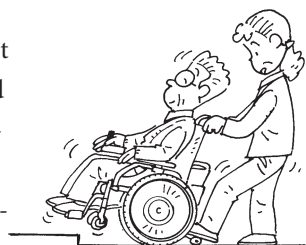
- Rijd achteruit omlaag om te voorkomen dat de gebruiker van de rolstoel voorover valt.



Ga ls volgt te werk nadat u de besturing hebt uitgeschakeld en de koppelingshendels in de stand 'MANUAL' hebt gezet.

- **Een stoeprand oprijden**
- **Een hoge stoeprand oprijden**

- Rijd de rolstoel met beide zwenkwielen tot dicht bij de stoeprand en stap dan voorzichtig op de kantelplaat van de achteroverkantelbeveiliging terwijl u de handgrepen omlaag drukt en naar u toe trekt om de zwenkwielen op te tillen.



- Schakel de AAN/UIT-schakelaar uit en klap de achteroverkantelbeveiliging in wanneer u een hoge stoeprand op wilt. Vergeet niet nadat u de stoeprand op bent gereden om de steunwielletjes van de achteroverkantelbeveiliging weer terug te plaatsen.



**TIP Als de besturing niet inschakelt**

Is de besturing ingeschakeld?

Als de voeding voor de besturing is ingeschakeld kan de begeleiderbesturing niet ook worden ingeschakeld.

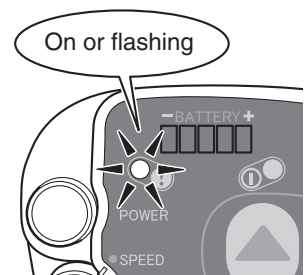
Schakel in dat geval eerst de beide besturingen uit en schakel vervolgens de voeding voor de begeleiderbesturing in.

**TIP De verklikkerlamp voor restcapaciteit van de accu gaat niet branden.**

Als de waarschuwingslamp brandt of knippert, betekent dit dat de accu leeg is.

Als de waarschuwingslamp gaat branden onmiddellijk nadat u de accu hebt vervangen door een volledig geladen accu en de rolstoel niet beweegt, is er een storing in de unit.

Neem hierover contact op met uw leverancier.



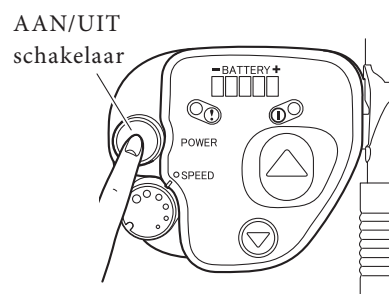
**TIP Als de pieper geluiden maakt en de rolstoel niet beweegt**

Drukt u op de vooruit- of achteruitrijknop terwijl de koppelingshendels in de stand 'MANUAL' staan?

Dan waarschuwt de zoemer u dat de koppelingen ontkoppeld zijn. (piept 'Pi Pi, Pi Pi, Pi Pi') Schakel de besturing uit, zet de koppelingshendels in de stand 'POWER' en schakel de besturing weer in.

## 6.3. Nadat uw begeleider is vertrokken

- (1) Parkeer de rolstoel op een vlakke ondergrond.
- (2) Schakel de AAN/UIT-schakelaar uit.



- (3) Zet de rolstoel op de parkeerremmen.
- (4) De koppelingshendels moeten in de stand 'POWER' staan.
- (5) Laat de gebruiker van de rolstoel uit de rolstoel stappen.
- (6) Verwijder de accu uit de rolstoel.  
Berg de accu altijd op met de beschermkap erop.



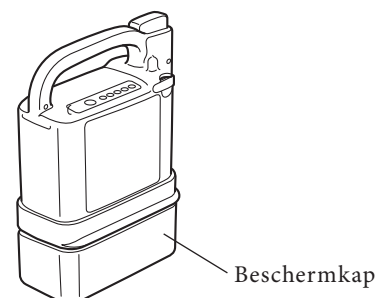
### WAARSCHUWING

- Vergeet niet wanneer u op uw bestemming bent aangekomen om de begeleiderbesturing uit te schakelen. Als de besturing nog is ingeschakeld terwijl de gebruiker van de rolstoel uit de rolstoel stapt, kan hij of zij per ongeluk tegen de joystick aanstoten, waardoor de rolstoel gaat rijden en u of anderen in uw omgeving gewond zou kunnen raken.
- Stap alleen uit de rolstoel wanneer die op een vlakke en stabiele ondergrond staat. Als u de rolstoel op een helling zet en van daar in een bed of een stoel probeert te stappen, kan de gebruiker van de rolstoel zijn of haar evenwicht verliezen en uit de rolstoel vallen.
- Als de gebruiker van de rolstoel uit de rolstoel stapt terwijl de koppelingshendels in de stand 'MANUAL' staan en de parkeerremmen los zijn, kan de rolstoel onverwachts in beweging komen, waardoor de gebruiker van de rolstoel zichzelf zou kunnen verwonden. Controleer wanneer u uit de rolstoel stapt of de koppelingshendels in de stand 'POWER' staan en de rolstoel op de parkeerremmen staat.



### WAARSCHUWING

- Berg de ontkoppelde accu altijd op met de beschermkap erop. Wanneer de contacten niet afgedekt zijn, kan er kortsluiting optreden, waardoor brand of scheuren in de accu kunnen ontstaan.



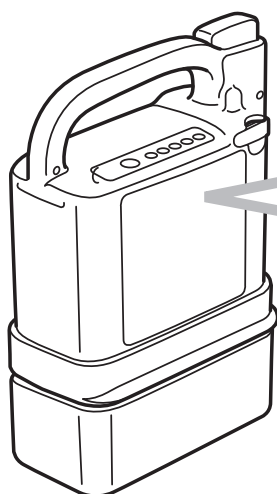
## 7. Omgaan met accu's en laders

### 7.1. Soorten accu's

Voor de E-Drive PLUS kunnen twee soorten accu's worden gebruikt.

- Nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)
- Lithiumion-accu (ESB1)

Beide soorten accu's zijn drogecelaccu's met een geïntegreerde microcomputer. De kenmerken van de accu's verschillen, dus is het raadzaam goed na te denken over de soort accu die u zou willen gebruiken.



Controleer het label op de accu.

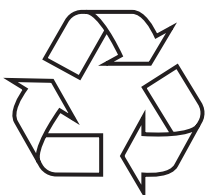
Het label op de nikkel-metaalhydride-accu  
**'Ni-MH'**.

Het label op de lithiumion-accu  
**'Li-ion 00'**.

De nikkel-metaalhydride- en lithiumion-accu's hebben elk een eigen lader.

Meer informatie hierover vindt u in '8. Nikkel-metaalhydride-accu en lader' als u een nikkel-metaalhydride-accu gebruikt en '9. Lithiumion-accu en -lader' als u een lithiumion-accu gebruikt.

#### TIP



De accu recyclen

De accu voor E-Drive PLUS kan worden gerecycled en bevat waardevolle componenten.

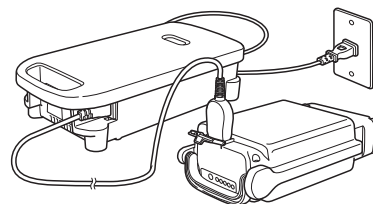
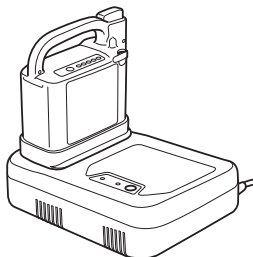
Neem contact op met de leverancier voor het recyclen van de accu.



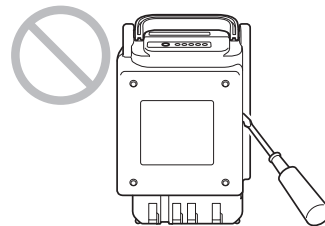
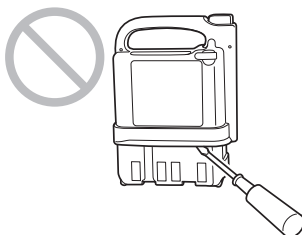
## WAARSCHUWING

- Als u deze accu's of de bijbehorende lader verkeerd behandelt, kunnen ze warm worden en/of scheuren en gevaar voor elektrische schokken of letsel opleveren. Neem altijd de onderstaande punten in acht.

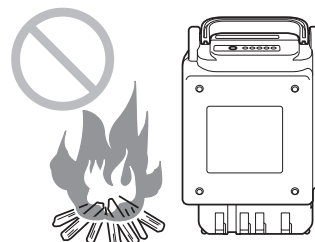
Laad de accu niet op met een andere lader dan de meegeleverde lader en gebruik de accu nergens anders dan in de rolstoel waarvoor deze is geleverd.



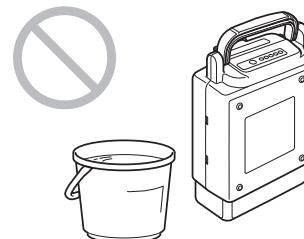
Demonteer de accu niet en breng er geen wijzigingen in aan.



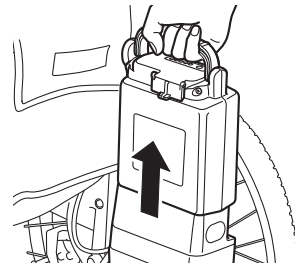
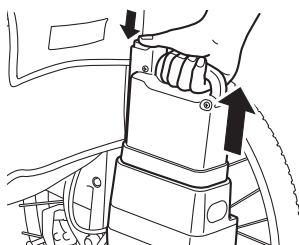
Plaats de accu niet in de buurt van een open vuur en gooi deze beslist niet in open vuur.



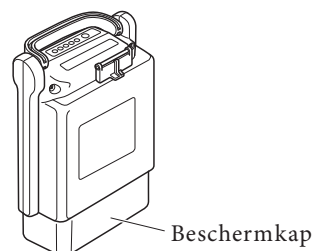
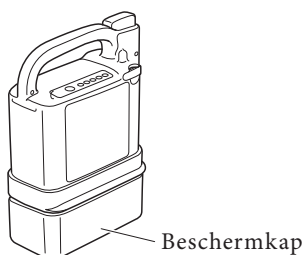
Plaats de accu niet in water en giet er ook geen water overheen.



Neem de accu uit de rolstoel wanneer u de rolstoel in bijvoorbeeld een auto vervoert.



Sluit de aansluitingen van de accu niet kort met een draad of andere metalen voorwerpen. Plaats altijd de beschermkap op de accu wanneer deze niet in gebruik is.

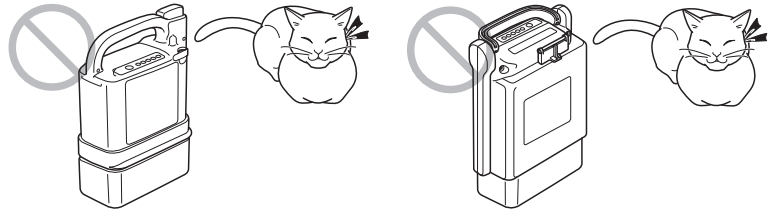




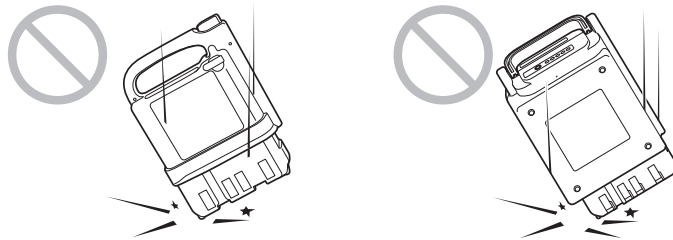
## WAARSCHUWING

- Als u deze accu's of de bijbehorende lader verkeerd behandelt, kunnen ze warm worden en/of scheuren en gevaar voor elektrische schokken of letsel opleveren. Neem altijd de onderstaande punten in acht.

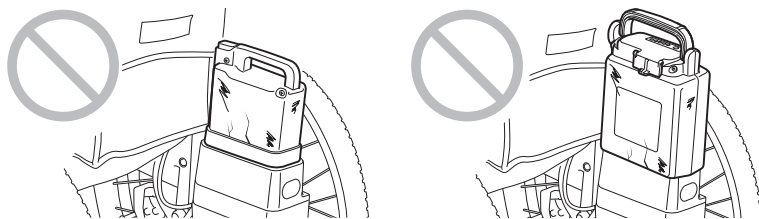
Berg de accu niet op een plaats op waar kinderen of huisdieren erbij kunnen komen.



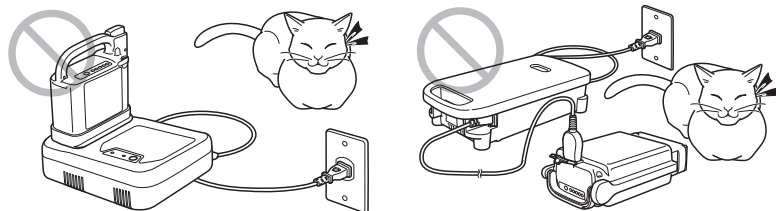
Laat de accu niet vallen en stel die niet bloot aan stotende belastingen.



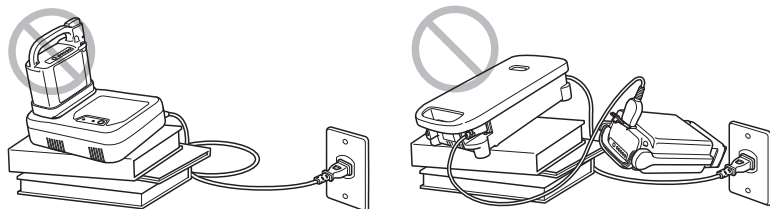
Gebruik een defecte of beschadigde accu niet.



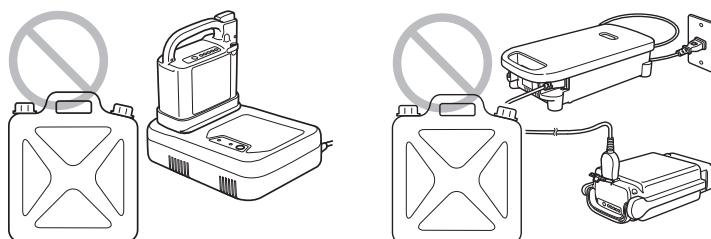
Laad de accu niet op een plaats op waar kinderen of huisdieren erbij kunnen komen.



Gebruik de lader op een vlakke ondergrond. Haal de stekker van de lader uit het stopcontact nadat de accu is geladen.



Gebruik de lader niet buitenshuis of in de buurt van een ontvlambaar voorwerp.

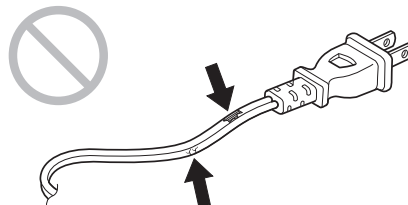




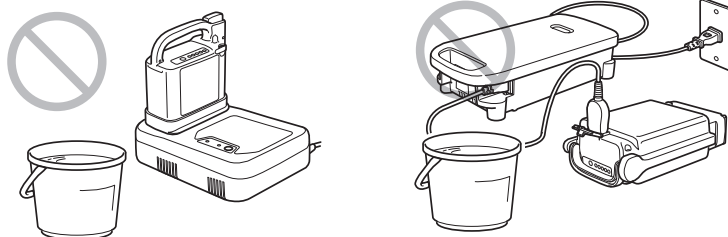
## WAARSCHUWING

- Als u deze accu's of de bijbehorende lader verkeerd behandelt, kunnen ze warm worden en/of scheuren en gevaar voor elektrische schokken of letsel opleveren. Neem altijd de onderstaande punten in acht.

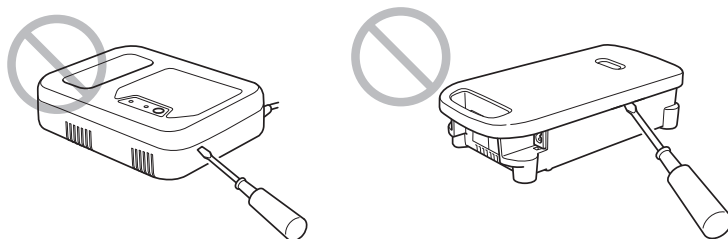
Gebruik het snoer niet wanneer dat beschadigd is.



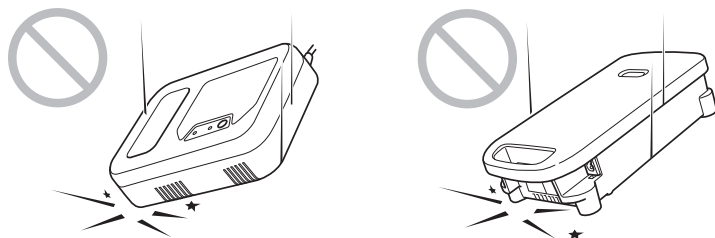
Plaats de lader niet in water en giet er ook geen water overheen.



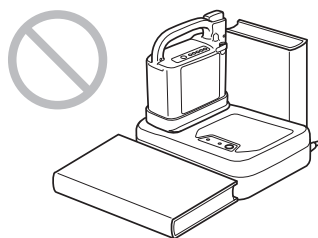
Demonteer de lader niet en breng er geen wijzigingen in aan.



Laat de lader niet vallen en stel die niet bloot aan stotende belastingen.



Zorg ervoor dat de luchtin- en uitlaatopeningen van de lader niet geblokkeerd zijn. (Bij lader voor nikkel-metaalhydride-accu [JWC-2])



Gebruik de accu of de lader niet wanneer deze vervormd is, een ongebruikelijke geur verspreidt of wanneer u iets anders ongewoons opmerkt. Neem contact op met de leverancier.

Zorg er bij het plaatsen van de lithiumion-accu voor dat u vingers niet bekneld raken onder de greep. U kunt uw vinger daarmee verwonden.

## 8. Nikkel-metaalhydride-accu en lader

### 8.1. Eigenschappen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)

- Is voorzien van een regelsysteem voor het accumanagement (geïntegreerde microcomputer)  
Dit is een systeem dat een computer gebruikt om de laad- en ontladstatus, de gebruiksomstandigheden en de temperatuur te monitoren.
- Een milieuvriendelijke accu die geen kwik of cadmium bevat.
- Compact maar grote capaciteit. (capaciteit: 24 V × 6,7 Ah)

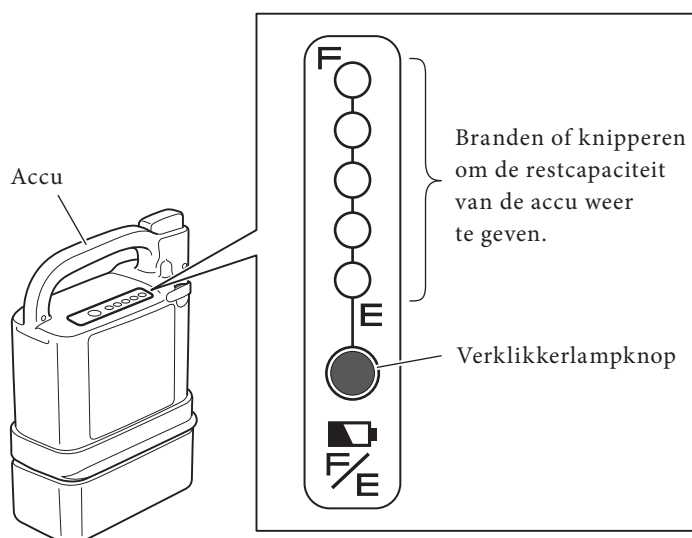
### 8.2. Zo gebruikt u de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)

- (1) De accu op de rolstoel plaatsen en losnemen

Meer informatie over het plaatsen en losnemen van de nikkel-metaalhydride-accu op de rolstoel, zie '4. Rijden met de rolstoel' en '5. Nadat u uw bestemming met de rolstoel hebt bereikt en wilt uitstappen'.

- (2) De restcapaciteit van de accu controleren

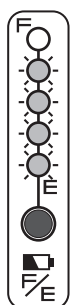
Druk op de verklikkerlampknop om de restcapaciteit van de accu weer te geven.



80 - 100%



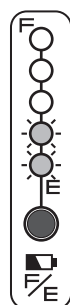
60 - 80%



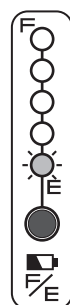
40 - 60%



20 - 40%



10 - 20%



0 - 10%



○ : Uit

◐ : Aan

◑ : Knipperend

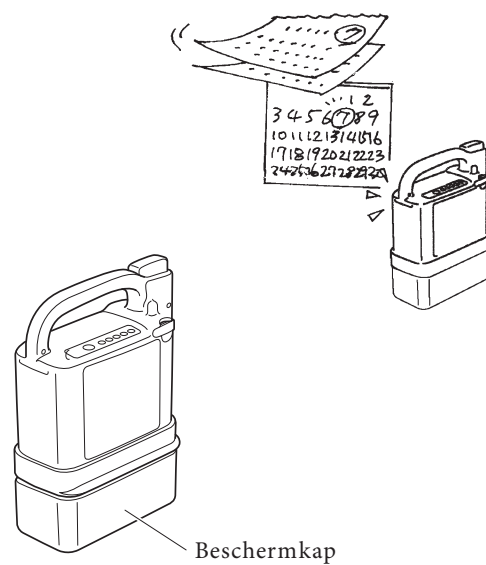
### (3) De accu opbergen

Berg accu's op een koele, droge plaats op. (Een plaats waar de temperatuur tussen 10 en 25°C ligt is optimaal.)

Laad een accu die u gedurende een langere periode niet gaat gebruiken (ten minste 30 dagen) volledig op.

Laad accu's om de drie maanden als u die langer dan 3 maanden opbergt.

Plaats altijd de beschermkap op de accu wanneer u deze opbergt.



## 8.3. Kenmerken van en omgaan met de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)(1) Omgevingstemperaturen

Afhankelijk van de omgevingstemperatuur kan het rijbereik korter worden. Om de accu optimaal te laten presteren, adviseren we u de accu onder de volgende omstandigheden te gebruiken.

Bij gebruik met de rolstoel: Temperatuurbereik tussen 0 en 35°C
Losgenomen van de rolstoel en opgeborgen: Temperatuurbereik tussen 10 en 25°C
Bij het laden: Temperatuurbereik tussen 10 en 25°C

- De accu bij te hoge of lage temperaturen opbergen is slecht voor de accu en de capaciteit zal daardoor snel afnemen.
- Wanneer de rolstoel bij lage temperaturen wordt gebruikt, zal de accucapaciteit snel teruglopen. Meer informatie over het verouderen van de accu kunt u vinden in 'Verouderingskarakteristieken van de accu' op de volgende pagina.



### (2) Geheugeneffect en regeneratieladen

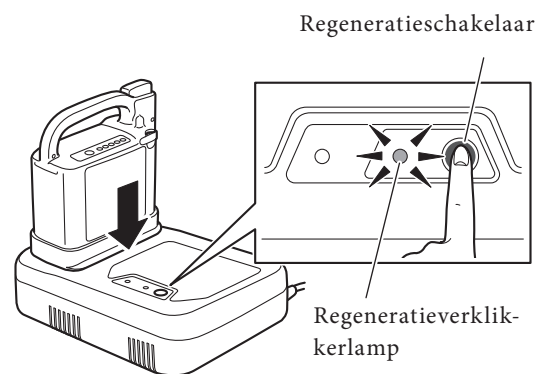
Wanneer een nikkel-metaalhydride-accu herhaaldelijk slechts weinig wordt ontladen en weer wordt geladen, treedt een fenomeen op dat geheugeneffect wordt genoemd, waarbij de bruikbare capaciteit van de accu terugloopt. Het geheugeneffect kan worden tegengegaan en worden geëlimineerd door de accu volledig te ontladen en vervolgens opnieuw te laden (regeneratieladen).

Als regeneratieladen noodzakelijk is, meldt de micro-computer in de accu dat aan de lader en begint de regeneratieverklikkerlamp op de lader te knipperen.

Wanneer u de accu opnieuw laadt, kan de regeneratieverklikkerlamp op de lader knipperen. Druk in dat geval op de regeneratieschakelaar om een regeneratielaadcyclus uit te voeren.

Regeneratieladen duurt langer dan normaal laden.

Meer informatie over regeneratieladen vindt u in '8.5. Regeneratieladen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)'.



### (3) Verouderingskarakteristieken van de accu

Alle accu's zijn verbruiksartikelen. Door veroudering en het gebruik loopt de capaciteit van een accu geleidelijk aan terug.

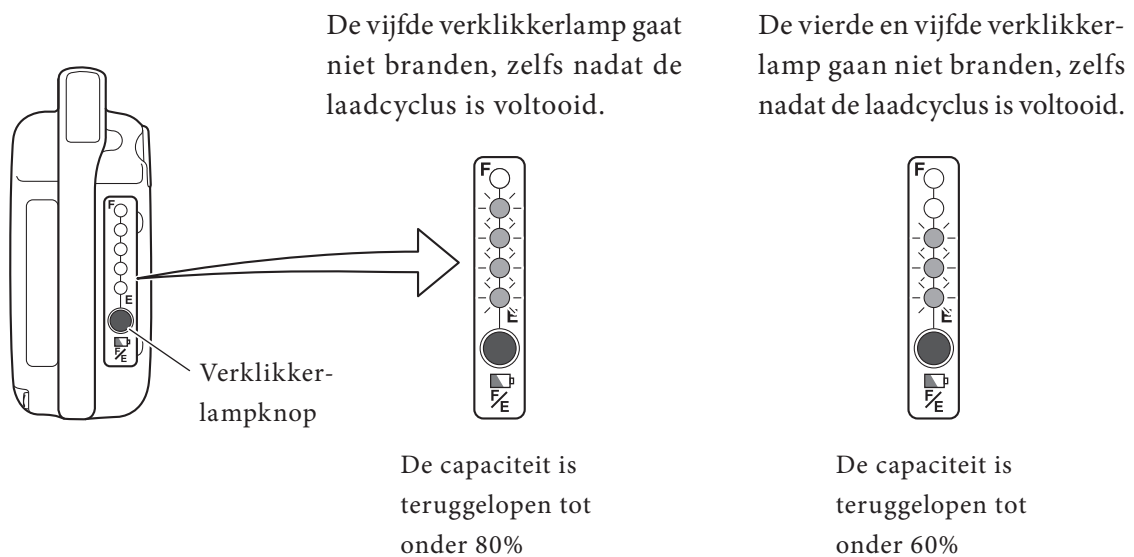
De snelheid waarmee de capaciteit als gevolg van veroudering terugloopt is afhankelijk van de gebruikscondities.

**TIP** Voor een nikkel-metaalhydride-accu zal de capaciteit bij normaal gebruik na 300 keer laden en ontladen teruglopen tot ongeveer 60% van een nieuwe accu.

Zelfs als een accu niet wordt gebruikt en gedurende langere tijd wordt opgeborgen, zal de capaciteit teruglopen.

Wissel de accu's regelmatig wanneer u meerdere accu's gebruikt.

De mate van veroudering van een nikkel-metaalhydride-accu kan worden gecontroleerd nadat de accu is geladen door de verklikkerlampknop in te drukken.



## 8.4. De nikkel-metaalhydride-accu (JWB2) laden

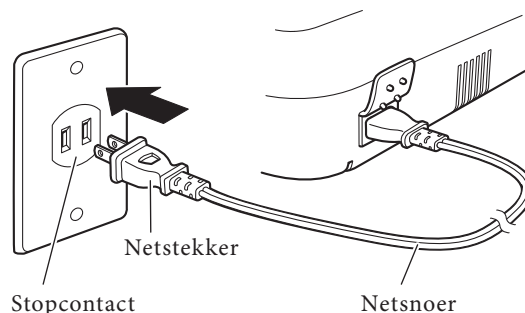
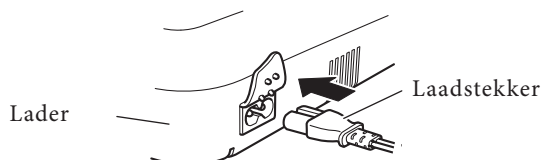
### (1) Laadtijd

Laadtijd: 2,5 - 3 uur (wanneer de accu vanuit volledig ontladen toestand wordt geladen)

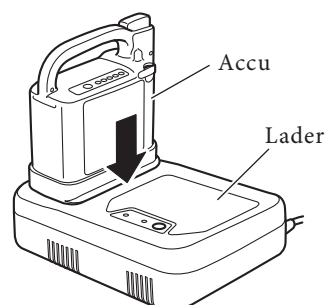
Regeneratielaadtijd: 3 - 13 uur (de werkelijk tijd varieert afhankelijk van de restcapaciteit van de accu)

### (2) Laden

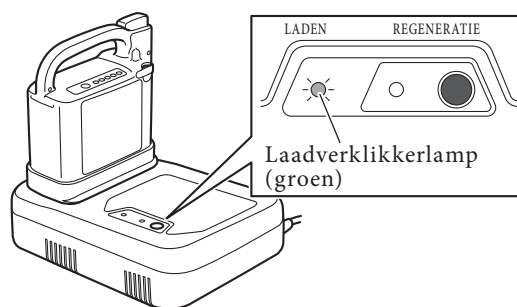
- 1 Sluit de laadstekker aan op de bijpassende lader (JWC-2) en steek de netstekker van de lader in het stopcontact.



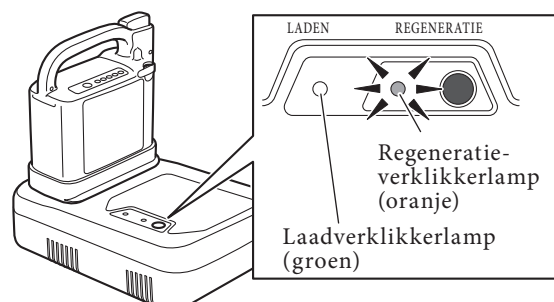
- 2 Plaats de accu in de lader op de manier zoals is weergegeven in de afbeelding.



- 3 De laadverklikkerlamp (groen) op de lader gaat branden en de accu wordt geladen. De verklikkerlampen van de capaciteitsmeter knipperen en het aantal verklikkerlampen neemt steeds verder toe naarmate de accu verder geladen is.



Het is mogelijk dat de laadverklikkerlamp (groen) niet gaat branden en de regeneratieverklikkerlamp (oranje) knippert. Zie dan '8.5. Regeneratieladen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)'.



**TIP** Onder aanname dat de accu wordt geladen terwijl de accu leeg is, duurt het 2,5 tot 3 uur voordat de accu volledig is geladen.

Laden van een accu bij een hoge temperatuur of laden van een nieuwe accu kan langer duren.

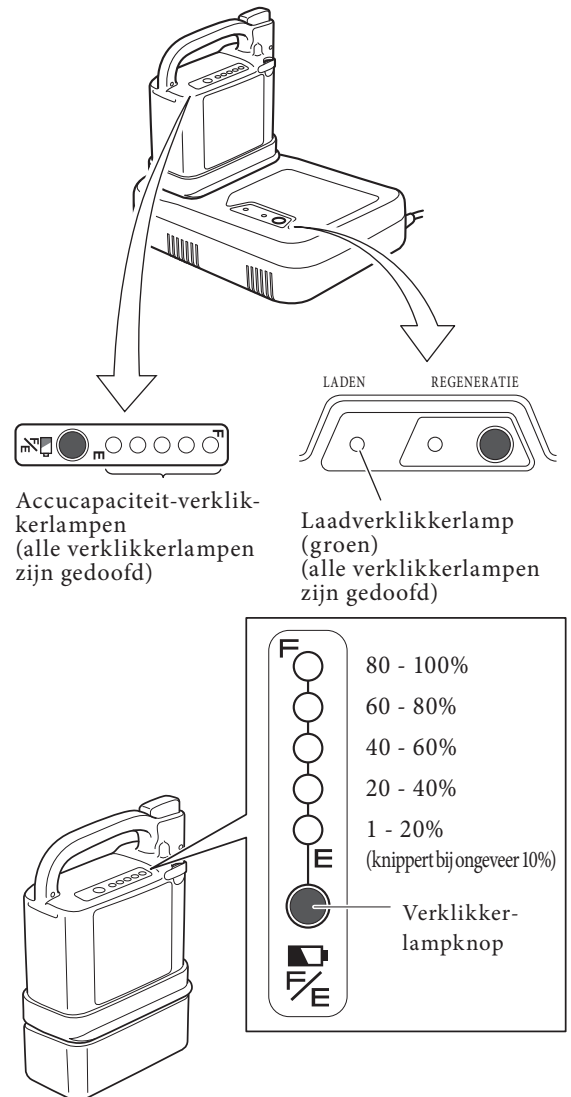
- 4 Controleer of de accu volledig is geladen. Wanneer de accu volledig is geladen, doven de accucapaciteit-verklikkerlampen en de laadverklikkerlamp (groen) op de lader.

Nadat de laadcyclus is voltooid, kunt u de capaciteit van de accu controleren met behulp van de verklikkerlampknop.

Als niet alle verklikkerlampen gaan branden, kan dat de volgende oorzaken hebben:

- De temperatuur van de accu liep tijdens het laden te ver op, waardoor de beveiliging werd geactiveerd en het laden werd gestopt.
  - De accu is te ver verouderd en de capaciteit van de accu is teruggelopen.
- enzovoort.

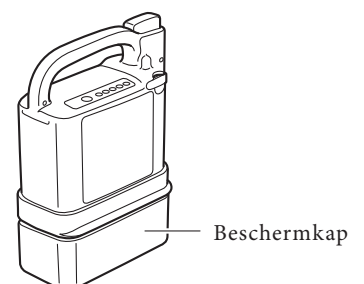
- 5 Haal de netstekker uit het stopcontact.



### LET OP:

- **Trek niet aan het netsnoer. Daardoor kunnen aders in het netsnoer breken.**

- 6 Verwijder de accu uit de lader. Plaats de beschermingskap op de accu, wanneer u de accu in deze toestand wilt opbergen.





## WAARSCHUWING

- **Berg de ontkoppelde accu altijd op met de beschermkap erop. Wanneer de contacten niet afgedekt zijn, kan er kortsluiting optreden, waardoor brand of scheuren in de accu kunnen ontstaan.**

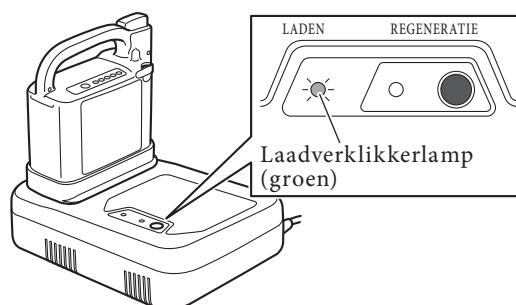
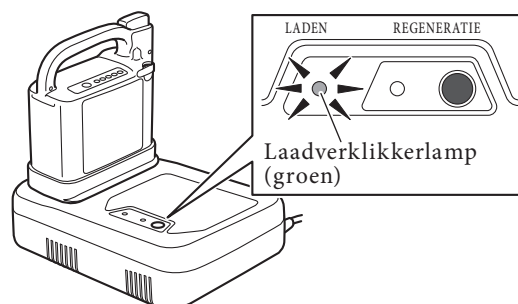
**TIP** Als u de accu niet kunt laden

Zie '14. Storingen verhelpen'.

### (3) Geschikte temperatuur om de accu te laden

Laad de accu in een omgeving met een temperatuur tussen 10 en 25°C.

- Om de accu te beschermen, zal het laden niet starten wanneer de interne temperatuur van de accu lager is dan 0°C of hoger is dan 40°C. In dat geval wordt de stand-by-modus van de lader geactiveerd. Zolang dat het geval is, blijft de verknipperlamp (groen) knipperen. Zodra de temperatuur van de accu in de stand-by-modus weer binnen het toegestane bereik (tussen 0 en 40 °C) is gekomen, begint de lader automatisch weer met laden; de laadverknipperlamp (groen) stopt met knipperen en gaat branden. (De duur van de stand-by-tijd is afhankelijk van de omstandigheden.)



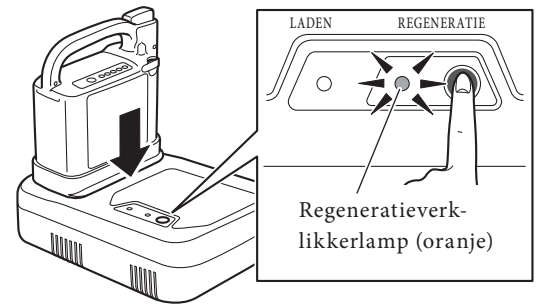
- De temperatuur van de accu loopt op tijdens het laden. Als de accutemperatuur oploopt tot boven 50°C wordt de lader uitgeschakeld om de accu te beschermen. Omdat de laadcyclus niet is voltooid, moet u de accu opnieuw laden nadat de temperatuur voldoende is gedaald. Wanneer u de accu onmiddellijk nadat u terugkomt van een rit laadt of een nieuwe accu laadt, zal de temperatuur van de accu zo ver oplopen dat de lader het laden zal stoppen voordat de accu volledig is geladen.
- Wanneer de temperatuur te hoog oploopt, wordt automatisch een koelventilator ingeschakeld. Zorg ervoor dat de luchtin- en uitlatopeningen van de lader niet geblokkeerd zijn.

## 8.5. Regeneratieladen van de nikkel-metaalhydride-accu (JWB2)

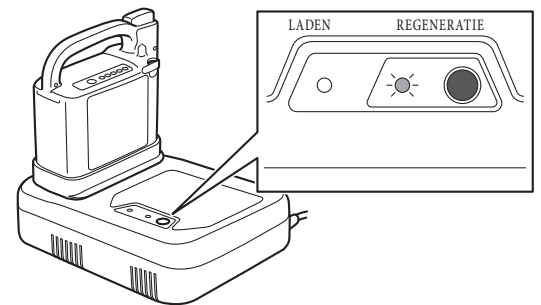
Regeneratieladen is nodig bij een nikkel-metaalhydride-accu om het geheugeneffect te elimineren. Wanneer u de accu opnieuw laadt, kan de regeneratieverklikkerlamp (oranje) op de lader knipperen. Druk in dat geval op de regeneratieschakelaar om een regeneratielaadcyclus uit te voeren. (de regeneratieverklikkerlamp gaat na elke 20 tot 30 laadcycli branden. Als de regeneratieverklikkerlamp niet gaat knipperen, is het niet noodzakelijk om een regeneratiecyclus uit te voeren.)

- (1) Druk op de regeneratieschakelaar wanneer de verklikkerverklikkerlamp (oranje) gaat branden.

\* De regeneratieverklikkerlamp (oranje) knippert alleen wanneer regeneratieladen nodig is.



- (2) De regeneratieverklikkerlamp (oranje) stopt met knipperen en gaat branden, en het regeneratieladen begint.



Bij regeneratieladen dooft de regeneratieverklikkerlamp (oranje) nadat de accu volledig is ontladen. De laadverklikkerlamp (groen) gaat branden en de accu wordt normaal geladen. De tijd vanaf het begin van het regeneratieladen tot de accu volledig is geladen, varieert tussen 3 en 13 uur.

- Als de temperatuur van de accu tijdens een regeneratielading oploopt, kan de laadverklikkerlamp (groen) gaan knipperen en wordt het laden mogelijk gestopt. Wanneer de temperatuur van de accu in het temperatuurbereik tussen 0 en 40 °C komt, zal de laadlamp gaan branden. De accu wordt dan automatisch geladen.
- Als u de accu regeneert terwijl de interne temperatuur van de accu lager is dan 0°C of hoger is dan 40°C, is het mogelijk dat de stand-bymodus wordt geactiveerd nadat de restcapaciteit werd ontladen.
- Zelfs als u de regeneratieschakelaar niet indrukt, kunt u alsnog proberen de accu normaal te laden door de accu even van de lader af te nemen en deze vervolgens weer terug op de lader te plaatsen.
- Als u de regeneratieschakelaar niet indrukt wanneer de regeneratieverklikkerlamp (oranje) knippert, zal de knipperende lamp na 1 minuut doven. In dat geval gaat de laadverklikkerlamp (groen) branden en wordt de accu normaal geladen. Wanneer u in dit geval de accu de volgende keer opnieuw gaat laden, zal de regeneratieverklikkerlamp opnieuw knipperen.

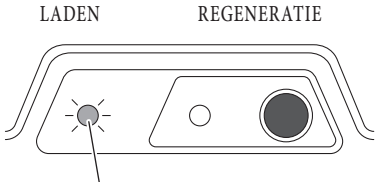
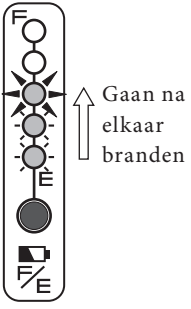
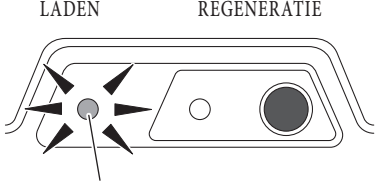
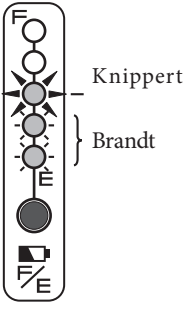
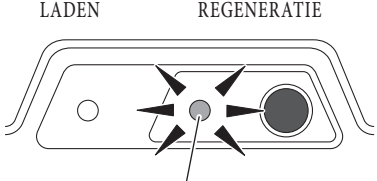
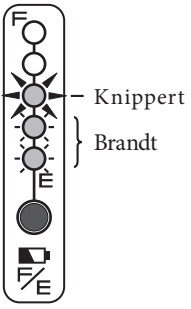
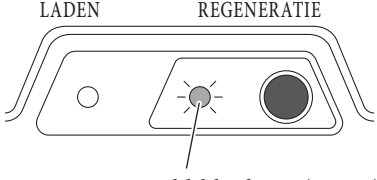
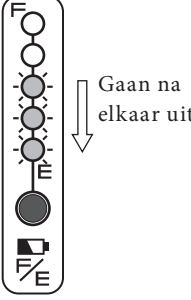
**TIP** Tips bij het laden

- Het is aanbevolen om de accu te laden terwijl u slaapt.
- Omdat de accu bij het regeneratieladen eerst volledig wordt ontladen en daarna opnieuw wordt geladen, zal het regeneratieladen lang duren wanneer u dat doet bij een accu met een hoge restcapaciteit. We adviseren u om regeneratieladen te starten als de accu zo ver mogelijk is ontladen.

## 8.6. Verklikkerlampen op de lader (JWC-2)

De lader (-2) voor de nikkel-metaalhydride-accu heeft twee soorten verklikkerlampen: de laadverklikkerlamp (groen) en de regeneratieverklikkerlamp (oranje). De verklikkerlamp gaat branden of knipperen om de laadcondities voor de accu en de lader aan te geven.

De betekenis van de brandende en knipperende verklikkerlamp vindt u in onderstaande tabel.

Laadverklikkerlamp	Accucapaciteit-verklikkerlampen	Omschrijving
<p>De laadverklikkerlamp (groen) brandt</p>  <p>Laadverklikkerlamp (groen)</p>	 <p>Gaan na elkaar branden</p>	<p>De accu wordt normaal geladen. De laadverklikkerlamp zal doven nadat het laden is voltooid.</p>
<p>De laadverklikkerlamp (groen) knippert</p>  <p>Laadverklikkerlamp (groen)</p>	 <p>Knippert Brandt</p>	<p>De lader staat in de stand-bymodus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zodra de temperatuur van de accu in de stand-bymodus weer binnen het toegestane bereik (tussen 0 en 40°C) is gekomen, begint de lader automatisch weer met laden; de laadverklikkerlamp (groen) stopt met knipperen en gaat branden.</li> <li>Zodra de temperatuur van de accu in de stand-bymodus weer binnen het toegestane bereik (tussen 0 en 40 °C) is gekomen, begint de lader automatisch weer met laden; de laadverklikkerlamp (groen) stopt met knipperen en gaat branden. Als de lader echter langdurig in de stand-bymodus blijft, zal de laadcyclus worden beëindigd en de lader worden uitgeschakeld.</li> </ul>
<p>Regeneratieverklikkerlamp (oranje) knippert</p>  <p>Regeneratieverklikkerlamp (oranje)</p>	 <p>Knippert Brandt</p>	<p>De accu is toe aan regeneratieladen. Druk terwijl de regeneratieverklikkerlamp knippert de Regeneratieschakelaar in om de regeneratielaadcyclus te starten. Als u de regeneratieschakelaar niet indrukt, zal de accu na 1 minuut normaal worden geladen.</p>
<p>Regeneratieverklikkerlamp (oranje) brandt</p>  <p>Regeneratieverklikkerlamp (oranje)</p>	 <p>Gaan na elkaar uit</p>	<p>De regeneratielaadcyclus is gestart. De restcapaciteit van de accu wordt ontladen bij het regeneratieladen. Wanneer de accu volledig is ontladen, wordt de normale laadcyclus gestart.</p>

## 9. Lithiumion-accu en -lader

### 9.1. Eigenschappen van de lithiumion-accu (ESB1)

- Heeft een hogere energie-inhoud in vergelijking met de nikkel-metaalhydride-accu.
- Is voorzien van een regelsysteem voor het accumanagement (geïntegreerde microcomputer) Dit is een systeem dat een computer gebruikt om de laad- en ontladstatus, de gebruiksomstandigheden en de temperatuur te monitoren.
- Zelfs bij herhaald ondiep ontladen en opnieuw laden zal er nauwelijks een geheugeneffect optreden. Daarom is regeneratieladen niet nodig en kan de accu gewoon worden bijgeladen.
- Een milieuvriendelijke accu die geen kwik of cadmium bevat.
- Compact maar grote capaciteit. (capaciteit: 25 V × 11,2 Ah)

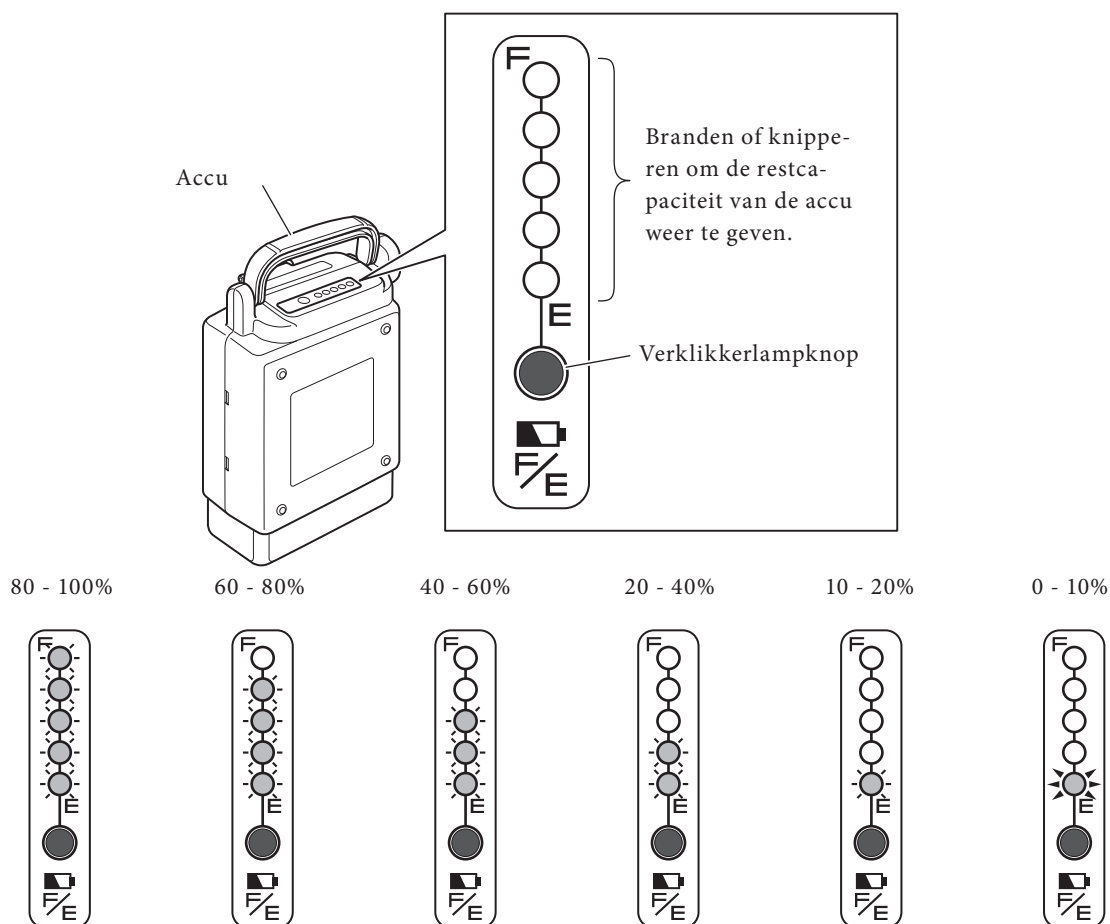
### 9.2. Zo gebruikt u de lithiumion-accu (ESB1)

- (1) De accu op de rolstoel plaatsen en losnemen

Meer informatie over het plaatsen en losnemen van de lithiumion-accu op de rolstoel, zie '4. Rijden met de rolstoel' en '5. Nadat u uw bestemming met de rolstoel hebt bereikt en wilt uitstappen'

- (2) De restcapaciteit van de accu controleren

Druk op de verklikkerlampknop om de restcapaciteit van de accu weer te geven.



○ : Uit

◐ : Aan

◑ : Knipperend

### (3) De accu opbergen

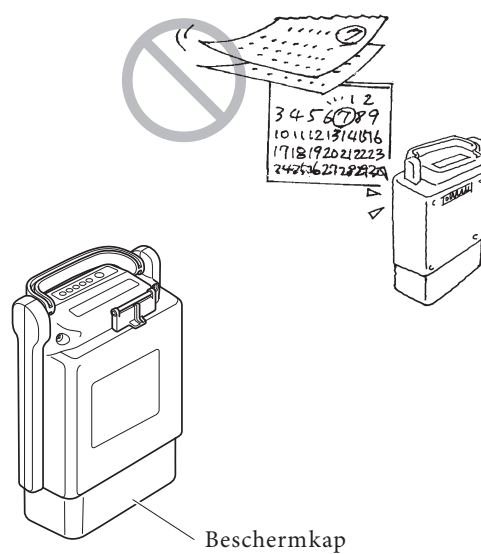
Berg accu's op een koele, droge plaats op.  
(Een plaats waar de temperatuur tussen 10 en 25°C ligt, is optimaal.)

Laad de accu als u van plan bent die gedurende langere tijd (30 dagen of langer) niet te gebruiken zodanig op dat 3 van de accucapaciteit-verklikkerlampen branden en berg de accu dan op.

Controleer elke drie maanden of er nog steeds 3 accucapaciteit-verklikkerlampen op de accu branden wanneer u de accu langer dan 3 maanden niet gebruikt.

Wanneer er 2 of minder verklikkerlamp branden, laad de accu dan op tot er weer 3 accucapaciteit-verklikkerlampen branden.

Plaats altijd de beschermkap op de accu wanneer u deze opbergt.



## 9.3. Kenmerken en omgaan met de lithiumion-accu (ESB1)

### (1) Omgevingstemperaturen

Afhankelijk van de omgevingstemperatuur kan het rijbereik korter worden.

Om de accu optimaal te laten presteren, adviseren we u de accu onder de volgende omstandigheden te gebruiken.

Bij gebruik met de rolstoel:

Temperatuurbereik tussen 0 en 35°C

Losgenomen van de rolstoel en opgeborgen:

Temperatuurbereik tussen 10 en 25°C

Bij het laden:

Temperatuurbereik tussen 10 en 25°C

- De accu bij te hoge of lage temperaturen opbergen is slecht voor de accu en de capaciteit zal daardoor snel afnemen.
- Wanneer de rolstoel bij lage temperaturen wordt gebruikt, zal de accu sneller verouderen en de accucapaciteit snel teruglopen. Meer informatie over het verouderen van de accu kunt u vinden in 'Verouderingskarakteristieken van de accu' op de volgende pagina.



**TIP** Wanneer de temperatuur van de lithiumion-accu onder het rijden te hoog oploopt, wordt u door de zoemer gewaarschuwd.

- Bij gebruik van een lithiumion-accu zal de pieper gedurende 5 s piepen (continu Pi Pi Pi Pi) als de interne temperatuur van de accu daalt tot 0°C of lager, of oploopt tot 45°C of hoger.
- Laad de accu zodra u de pieper hoort zo spoedig mogelijk opwarmen/afkoelen tot in het bedrijfstemperatuurgebied en gebruik de accu pas dan opnieuw.
- Bij het naar beneden rijden op een helling in de rolstoel genereert de aandrijfmotor elektriciteit, in plaats van die te gebruiken, en laadt de accu op. Wanneer een lithiumion-accu wordt geladen terwijl de temperatuur ervan 0°C of lager of 45°C of hoger is, zal de accu buitengewoon snel verouderen. Daarom kan de rolstoel stoppen wanneer u bij dergelijke temperaturen van een helling omlaag rijdt, om de accu te beschermen.

Wanneer dat gebeurt, hoort u 5 lange piepen voordat de rolstoel gaat stoppen, en dan nog een lange piep 10 seconden nadat de rolstoel tot stilstand is gekomen.

## (2) Verouderingskarakteristieken van de accu

Alle accu's zijn verbruiksartikelen. Door veroudering en het gebruik loopt de capaciteit van een accu geleidelijk aan terug.

De snelheid waarmee de capaciteit als gevolg van veroudering terugloopt, is afhankelijk van de gebruikscondities.

**TIP** Voor een lithiumion-accu zal de capaciteit bij normaal gebruik na 700 keer laden en ontladen teruglopen tot ongeveer 60% van een nieuwe accu.

Zelfs als een accu niet wordt gebruikt en gedurende langere tijd wordt opgeborgen, zal deze verouderen en de capaciteit teruglopen.

Wissel de accu's regelmatig wanneer u meerdere accu's gebruikt.

**TIP** Als u onmiddellijk nadat de lithiumion-accu volledig geladen is de verklikkerlampknop indrukt, zullen alle vijf de verklikkerlampen branden. Zelfs wanneer de accu verouderd is, zullen alle vijf de verklikkerlampen branden. Deze manier van informatie verstrekken is speciaal gekozen voor dit type accu, omdat de veroudering bij lithiumion-accu's een geleidelijk proces is.

## (3) De levensduur van de lithiumion-accu

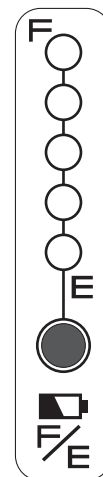
De levensduur van de lithiumion-accu (ESB1) is 8 jaar vanaf de eerste keer dat de accu werd geladen, of 8.000 Ah integrale ladingscapaciteit.

- Alarmering aan het einde van de acculevensduur

Drie maanden voordat de accu niet meer kan worden geladen en het einde van zijn levensduur heeft bereikt, of wanneer de integrale ladingscapaciteit 7.800 Ah is geworden, wordt u gewaarschuwd met de accucapaciteit-verklikkerlampen.

Nadat de laadcyclus is voltooid en de laadstekker is losgenomen, gaan de verklikkerlampen van de capaciteitsmeter afwisselend aan en uit, zoals is weergegeven in de afbeelding rechts.

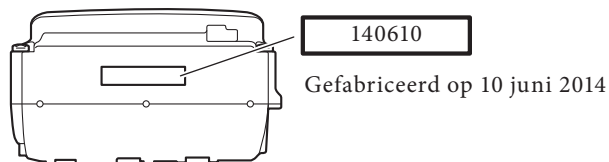
- Wanneer de levensduur van de accu bereikt wordt  
Zodra de levensduur van de accu is bereikt, zal de verklikkerlamp op de lader niet meer gaan branden wanneer u de accu probeert te laden. Bovendien zullen ook de accucapaciteit-verklikkerlampen niet meer gaan branden en de accu kan niet meer worden geladen.



De accucapaciteit-verklikkerlampen gaan 5 seconden lang aan en uit, in de volgorde van de pijlen.

**TIP** Als u de datum waarop u bent begonnen de lithiumion-accu te gebruiken bent vergeten.

De fabricagedatum van de accu is op de onderzijde van de accu gestempeld. Gebruik deze als richtlijn.



- De datum waarop de accu in gebruik is genomen, is gedefinieerd als de datum waarop de accu voor de eerste keer werd geladen nadat deze uit de fabriek kwam. (Dat is dus niet dezelfde datum als de fabricagedatum.)
- Zodra de integrale ladingscapaciteit 8.000 Ah heeft bereikt, kan de accu niet meer worden gebruikt, ook al is deze nog geen 8 jaar oud.
  - \* De integrale ladingscapaciteit van 8.000 Ah is ongeveer 700 maal de capaciteit van de 'ESB1' lithiumion-accu (en dus ongeveer gelijk aan 700 laadcycli, wanneer de accu volledig wordt geladen vanuit de ontladen toestand).

## 9.4. Laden van de lithiumion-accu (ESB1)

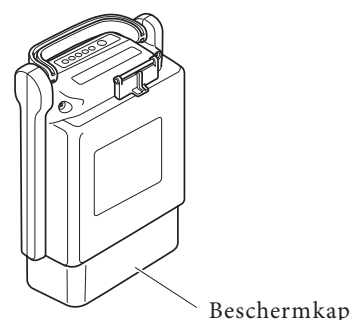
De accu kan op twee manieren worden geladen: door deze van de rolstoel af te nemen (laden op een werkblad), of terwijl deze zich nog op de rolstoel bevindt (laden op de rolstoel).

### (1) Laadtijd

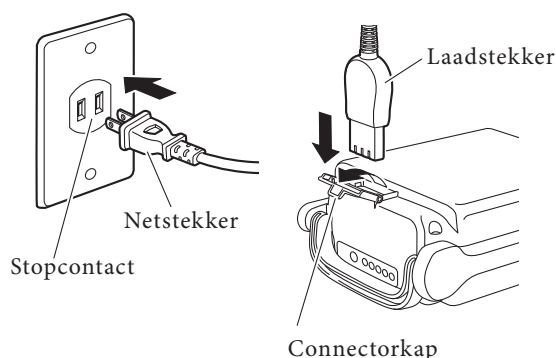
Laadtijd: ongeveer 4,5 uur (wanneer de accu vanuit volledig ontladen toestand wordt geladen)

### (2) De accu laden terwijl deze van de rolstoel is afgenomen (laden op een werkblad)

- 1 Controleer of de beschermkap op de accu is aangebracht.  
Plaats de beschermkap als deze niet is geplaatst.



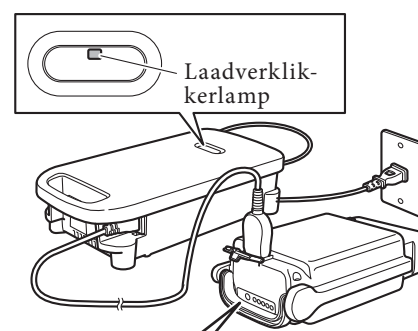
- 2 Steek de netstekker van de bijpassende lader (ESC1) in het stopcontact.



- 3 Leg de accu op de zijkant.

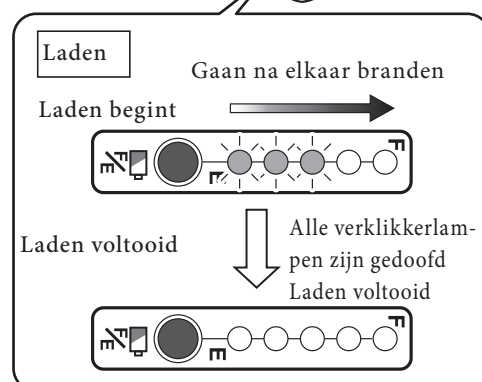
- 4 Open de beschermkap van de accu en sluit de laadstekker aan op de laadaansluiting van de accu.

- 5 Controleer of de laadverklikkerlamp (groen) op de lader gaat branden.  
Als de laadverklikkerlamp niet groen gaat branden, zie '9.6. Signalering van de laadverklikkerlamp.

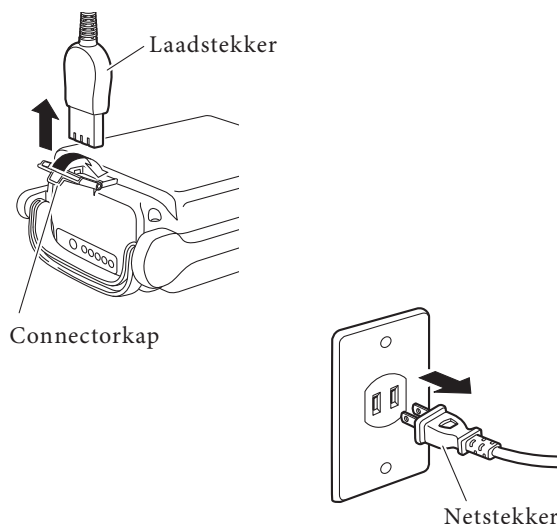


- 6 Tijdens het laden van de accu kunt u de laadstatus controleren aan de hand van de accucapaciteit-verklikkerlampen op de accu.

De accucapaciteit-verklikkerlampen zullen doven zodra het laden is voltooid. Wanneer de accu volledig ontladen is, zal het laden gewoonlijk 4,5 uur duren.



- 7 Ontkoppel als de accu geladen is de laadstekker en de netstekker en sluit vervolgens zorgvuldig de beschermkap van de accu.



### LET OP:

- Trek niet aan het netsnoer. Daardoor kunnen aders in het netsnoer breken.

- (3) Opladen van de accu op de rolstoel (laden op de rolstoel)

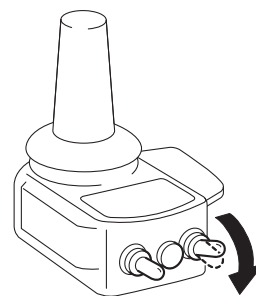
- 1 Voorbereidingen voor het laden.

Verwijder eventuele tassen en bagage van de rugsteun en alles dat verward kan raken in de laadkabel.

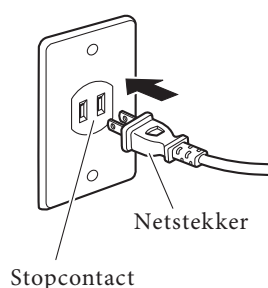
Parkeer de rolstoel binnen op een vlakke vloer en zet de rolstoel op de parkeerremmen.

- 2 Schakel de AAN/UIT-schakelaar op de rolstoel uit.

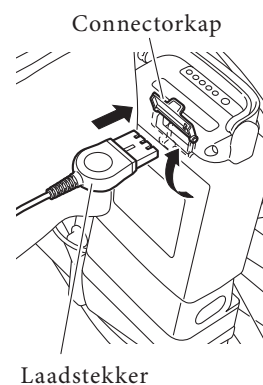
Als beveiliging zal het niet mogelijk zijn tijdens het laden de besturing van de rolstoel in te schakelen.



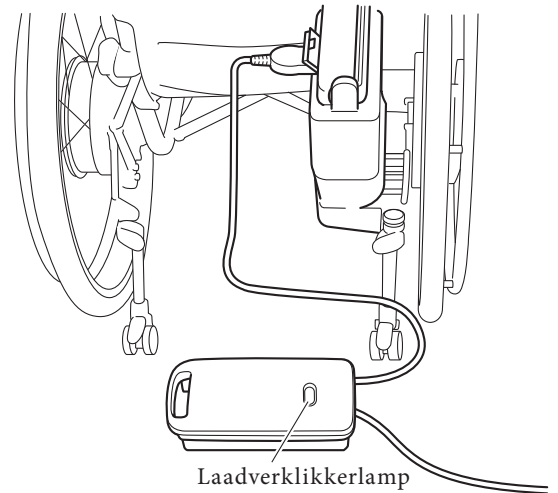
- 3 Steek de netstekker van de bijpassende lader (ESC1) in het stopcontact.



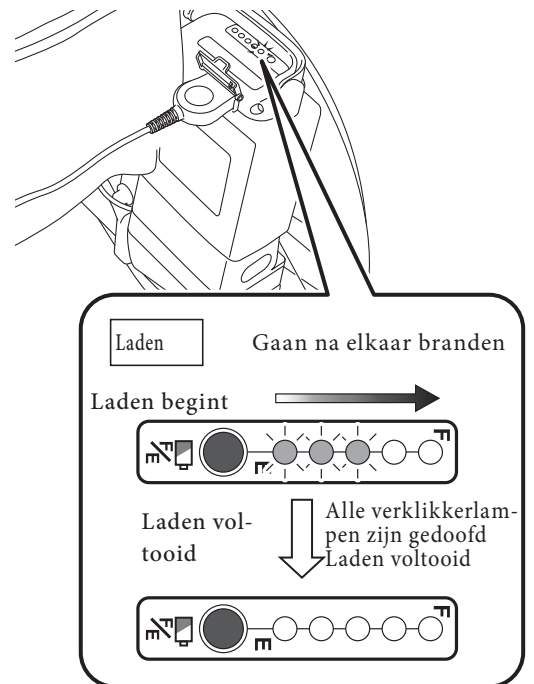
- 4 Open de beschermkap van de accu en sluit de laadstekker aan op de laadaansluiting van de accu.



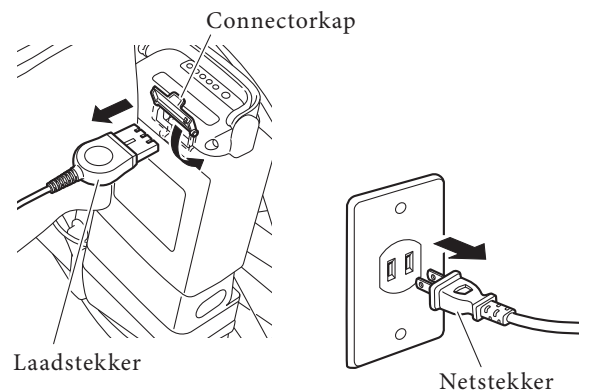
- Controleer of de laadverklipperlamp (groen) op de lader gaat branden. Als de laadverklipperlamp niet groen gaat branden, zie '9.6. Signalering van de laadverklipperlamp'.



- Tijdens het laden van de accu kunt u de laadstatus controleren aan de hand van de accucapaciteit-verklipperlampen op de accu. De accucapaciteit-verklipperlampen zullen doven zodra het laden is voltooid. Wanneer de accu volledig ontladen is, zal het laden gewoonlijk 4,5 uur duren.



- Ontkoppel nadat de accu is geladen de laadstekker en de netstekker van de lader en sluit vervolgens zorgvuldig de beschermkap van de accu.



**LET OP:**

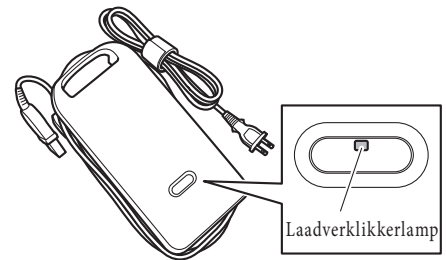
- Trek niet aan het netsnoer. Daardoor kunnen aders in het netsnoer breken.

## 9.5. De temperatuur van de lithiumion-accu (ESB1) tijdens laden

Laad de accu in een omgeving met een temperatuur tussen 10 en 25°C.

- Om de accu te beschermen, zal het laden niet starten wanneer de interne temperatuur van de accu lager is dan 0°C of hoger dan 40°C. In dat geval wordt de stand-bymodus van de lader geactiveerd. Zolang dat het geval is, blijft de verklikkerlamp (groen) knipperen.

Zodra de temperatuur van de accu in de stand-bymodus weer binnen het toegestane bereik (tussen 0 en 40°C) is gekomen, begint de lader automatisch weer met laden en de laadverklikkerlamp (groen) stopt met knipperen en gaat branden. (De duur van de stand-bytijd is afhankelijk van de omstandigheden.)



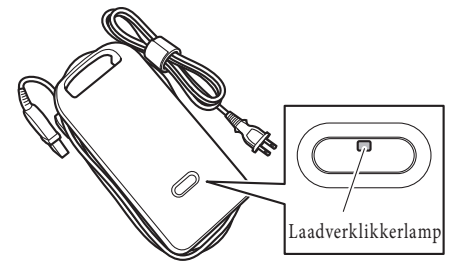
- De temperatuur van de accu loopt op tijdens het laden. Als de batterijtemperatuur oploopt tot boven 45°C wordt de lader uitgeschakeld om de accu te beschermen.  
Omdat de laadcyclus niet is voltooid, moet u de accu opnieuw laden nadat de temperatuur voldoende is gedaald.

Wanneer u de accu onmiddellijk nadat u terugkomt van een rit laadt of een nieuwe accu laadt, zal de temperatuur van de accu zo ver oplopen dat de lader het laden zal stoppen voordat de accu volledig is geladen.

## 9.6. Signalering van de laadverklikkerlamp

De lader (ESC1) voor de lithiumion-accu heeft een laadverklikkerlamp om de status van de accu en de laadcyclus te signaleren aan de hand van de kleur van de verklikkerlamp en of deze brandt of knippert.

De betekenis van de brandende en knipperende verklikkerlamp vindt u in onderstaande tabel.



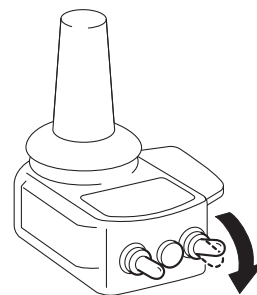
Laadverklikkerlamp	Accucapaciteit-verklikkerlampen	Omschrijving
<p>Brandt (groen)</p> <p>Laadverklikkerlamp (groen)</p>	<p>Gaan na elkaar branden</p>	<p>De accu wordt normaal geladen. De laadverklikkerlamp zal doven zodra het laden is voltooid.</p>
<p>Groen knipperend</p> <p>Laadverklikkerlamp (groen)</p>	<p>Knipperend Aan</p>	<p>De lader staat in de stand-bymodus.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wanneer de temperatuur van de accu buiten het toegestane bereik (0 tot 40°C) is gekomen, gaat de lader in de stand-bymodus en de laadverklikkerlamp (groen) begint te knipperen.</li> <li>• Zodra de temperatuur van de accu in de stand-bymodus weer binnen het toegestane bereik (tussen 0 en 40°C) is gekomen, begint de lader automatisch weer met laden en de laadverklikkerlamp (groen) stopt met knipperen en gaat branden. Als de lader echter langer in de stand-bymodus blijft zal de laadcyclus worden beëindigd. Wanneer dat gebeurt, gaat de laadverklikkerlamp snel knipperen (groen).</li> </ul>
<p>Brandend of knipperend (rood)</p> <p>Laadverklikkerlamp (rood)</p>	<p>Uit</p>	<p>De lader heeft een probleem in de lader of de accu gedetecteerd en kon de laadcyclus niet voltooien. Stop het laden door de laadstekker en de netstekker los te nemen. Controleer de accu, de lader en de snoeren en probeer de accu dan opnieuw te laden. Als de laadverklikkerlamp opnieuw knippert of brandt (rood), is er waarschijnlijk een storing in de accu of de lader. Stop het laden door de laadstekker en de netstekker los te nemen en laat de apparatuur controleren door een leverancier.</p>

## 10. Instructies voor het transporteren en opbergen van de rolstoel

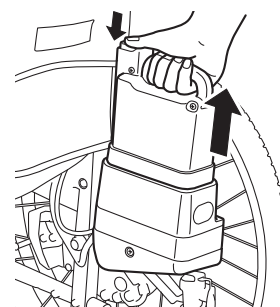
Meer informatie vindt u in de Waarschuwingen in '1.5.15. De rolstoel vervoeren en opbergen' op pagina 23 tot 25.

### 10.1. De rolstoel meenemen in een auto

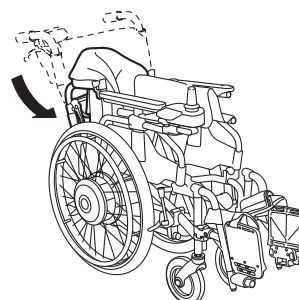
- (1) Schakel de AAN/UIT-schakelaar op de rolstoel uit.



- (2) Verwijder de accu.  
Ontkoppel de accu van de rolstoel om te voorkomen dat deze tijdens het vervoeren onopzettelijk wordt ingeschakeld.  
Vergeet niet de beschermkap op de losgenomen accu te plaatsen.



- (3) Blokkeer de wielen.  
Zet de koppelinghendels in de stand 'POWER', zodat de wielen niet ronddraaien en zet de rolstoel dan op de parkeerremmen.
- (4) Verwijder afneembare onderdelen.  
Verwijder de voetsteunen en alle andere onderdelen die kunnen worden verwijderd.
- (5) Ontkoppel de aandrijfunits.  
Neem zonodig de aandrijfunits los van het frame van de rolstoel.  
Zie '11.1. De unit demonteren en monteren' (pagina's 84 - 87).
- (6) Klap de rolstoel in.  
Klap de rolstoel zo nodig in.





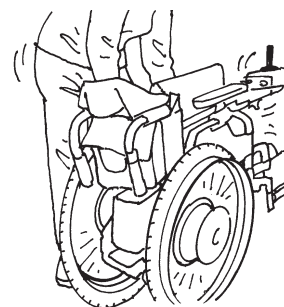
## WAARSCHUWING

- **Berg de ontkoppelde accu altijd op met de beschermkap erop. Wanneer de contacten niet afgedekt zijn, kan er kortsluiting optreden, waardoor brand of scheuren in de accu kunnen ontstaan.**



Beschermkap

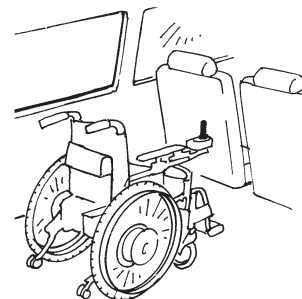
- (7) Zet de rolstoel in de auto.  
Laad de rolstoel voorzichtig in de auto door het frame met twee handen vast te houden.
- (8) Zet de rolstoel vast.  
Zet de rolstoel vast om te voorkomen dat deze kan bewegen of tegen voorwerpen in de buurt kan botsen.



10

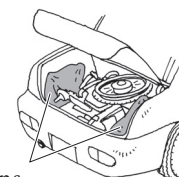
### TIP Bij het inladen:

- Dit product maakt gebruik van elektronische precisie-onderdelen. Stel de rolstoel niet bloot aan harde botsingen.
- Vervoer de rolstoel bij voorkeur rechtop.
- Als u de rolstoel op een zijkant moet leggen, doe dat dan zodanig dat de besturing aan de bovenkant zit. Zet de rolstoel vast om ervoor te zorgen dat de besturing nergens tegenaan kan botsen.



### TIP De rolstoel vastzetten

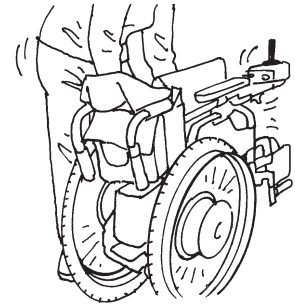
- Zet de rolstoel vast met bijvoorbeeld een spanriem, of plaats scho-kabsorberend materiaal onder en om de rolstoel.



Kussens

## 10.2. De rolstoel uitladen uit een auto

- (1) Haal de rolstoel uit de auto.



- (2) Monteer eventuele verwijderde onderdelen, monteer de aandrijfunits op hun oorspronkelijke plaats en klap de rolstoel open.



- (3) Controleer of de rolstoel op de parkeerremmen staat.
- (4) Controleer of de achteroverkantelbeveiliging in de juiste positie staat.



### TIP Bij het uitladen:

- Dit product maakt gebruik van elektronische precisie-onderdelen. Stel de rolstoel niet bloot aan harde botsingen.

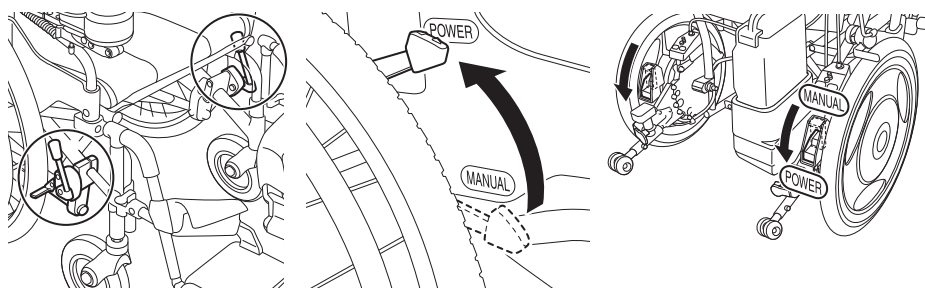


### WAARSCHUWING

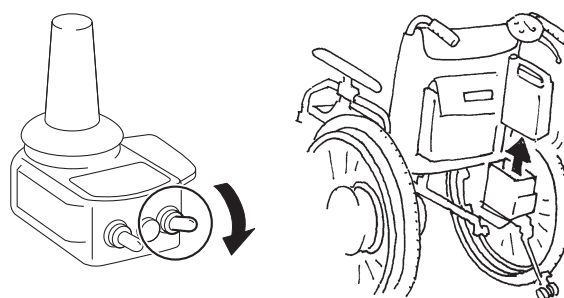
- Plaats de voetsteunen, wanneer die van de rolstoel waren verwijderd, op de oorspronkelijke plaats terug voor u de rolstoel opnieuw gaat gebruiken. Gebruik de rolstoel nooit terwijl er onderdelen zijn verwijderd of de rolstoel is ingeklapt. Hierdoor zou u zichzelf kunnen verwonden.
- Vergeet niet de achteroverkantelbeveiliging of de steunwielletjes, wanneer die is ingevouwen of omhoog staan, terug in de oorspronkelijke positie terug te zetten en te vergrendelen voor u de rolstoel gaat gebruiken. Gebruik de rolstoel nooit terwijl de achteroverkantelbeveiliging is ingeklapt of de steunwielletjes omhoog staan. Hierdoor zou u zichzelf kunnen verwonden.

## 10.3. De rolstoel opbergen

- (1) Zet de rolstoel op de parkeerremmen en zet de koppelinghendels in de stand 'POWER'.
- (2) Schakel de besturing uit en verwijder de accu.



- (3) Berg de rolstoel binnenshuis op, waar er minder vocht in de lucht zit.
- (4) Gebruik een goed uitgewrongen handdoek om vuil of vlekken van de rolstoel te vegen.



- (5) Als de rolstoel meer dan 3 maanden niet zal worden gebruikt. Zie 10.5.

10



### WAARSCHUWING

- **Ontkoppel de accu wanneer de rolstoel niet wordt gebruikt, om te voorkomen dat deze in de opslag onopzettelijk wordt ingeschakeld.**
- **Berg de ontkoppelde accu altijd op met de beschermkap erop. Wanneer de contacten niet afgedekt zijn, kan er kortsluiting optreden, waardoor brand of scheuren in de accu kunnen ontstaan.**



Beschermkap

**TIP** Zie de volgende paragrafen wanneer u de accu gedurende een lange periode opslaat.

- Voor de nikkel-metaalhydride-accu ' (3) De accu opbergen'
- Voor de lithiumion-accu ' (3) De accu opbergen''

Meer informatie vindt u in de Waarschuwingen in '1.5.15. De rolstoel vervoeren en opbergen' op pagina 23 tot 25.

## 10.4. Aan boord gaan van een vliegtuig

Informeer de luchtvaartmaatschappij waarmee u gaat vliegen vooraf dat u met een elektrische rolstoel reist en volg hun instructies op. Verstrek bij die gelegenheid ook informatie over uw rolstoel. Vermeld met name de specificaties van de accu die u gebruikt:

- Nikkel-metaalhydride-accu (vermeld als 'Ni-MH' op het label)
  - Type JWB2
  - Werkspanning 24 V
  - Capaciteit 6,7 Ah
  - Type Droge cel met een geïntegreerde microcomputer
- Lithiumion-accu (vermeld als 'Li-ion 00' op het label)
  - Type ESB1
  - Werkspanning 25 V
  - Capaciteit 11,2 Ah (280 Wh)
  - Type Droge cel met een geïntegreerde microcomputer

### Over de lithiumion-accu

Er kunnen restricties zijn met betrekking tot het meenemen van de lithiumion-accu aan boord of bij het inchecken ervan als bagage. Neem hierover beslist vooraf contact op met de vliegtuigmaatschappij.

## 10.5. De rolstoel voor langere tijd opbergen (langer dan 3 maanden)

- (1) Lees de onderhoudshandleiding van de rolstoel voor de instructies over hoe u uw rolstoel voor een langere periode moet opslaan.
- (2) Voordat u de E-Drive PLUS gedurende een langere periode opbergt
  - controleer de bandenspanning. Zie pagina 101 voor de bandenspanningen.
- (3) Voordat u uw rolstoel en E-Drive PLUS weer gaat gebruiken na een langere periode van stilstand
  - controleer de status van uw rolstoel aan de hand van de onderhoudshandleiding van de rolstoel
  - controleer de bandenspanning. Zie pagina 101 voor de bandenspanningen.
  - plaats de accu
  - controleer of alle kabels onbeschadigd en aangesloten zijn

# 11. De rolstoel comfortabeler gebruiken

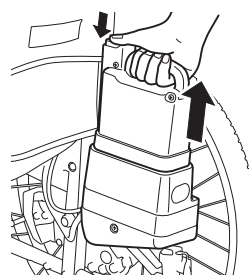
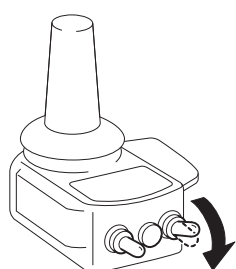
De E-Drive PLUS heeft allerlei functies om de beheersbaarheid van de rolstoel te vergroten. Gebruik deze functies voor uw specifieke doeleinden. Meer informatie over het frame van de rolstoel waarop de E-Drive PLUS is gemonteerd, kunt u vinden in de gebruikershandleiding van de fabrikant van het frame.

## 11.1 De unit demonteren en monteren

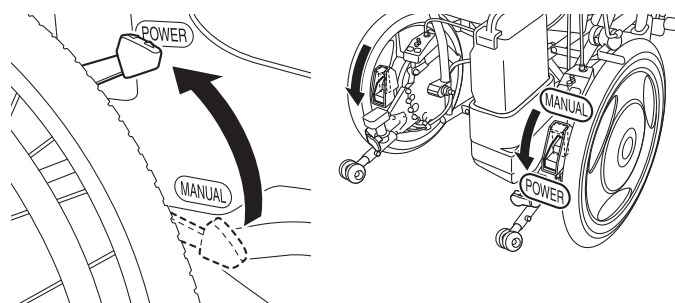
De aandrijfunits van de E-Drive PLUS kunnen van het frame worden losgenomen om de wielen te vervangen door handmatig bediende wielen of voor het transporteren van de rolstoel.

### (1) De aandrijfunits losmaken van het frame

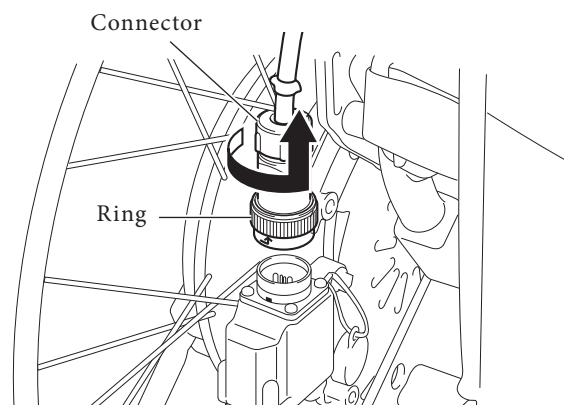
- 1 Schakel de besturing uit en verwijder de accu. Plaats de beschermkap op de losgenomen accu.



- 2 Zet de koppelingshendels in de stand 'POWER'.

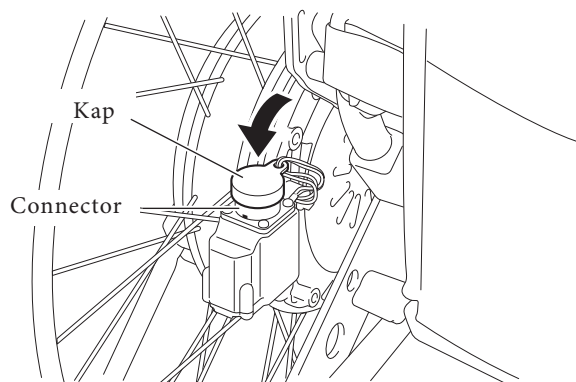


- 3 Trek aan de connector terwijl u de ring aan het eind van de kabel linksom draait, om de kabel te ontkoppelen.

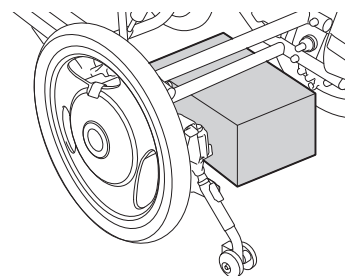


**TIP** Bij modellen met een geïntegreerde accuconnector zit de connector bij het linkerwiel. Bij modellen met een afneembare accuconnector zit er bij zowel het linker- als het rechterwiel een connector.

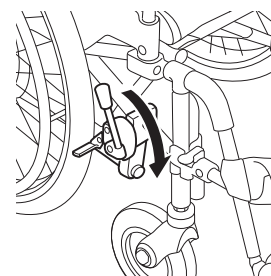
- 4 Plaats de kap om te voorkomen dat er vuil of water in de connector kan komen.



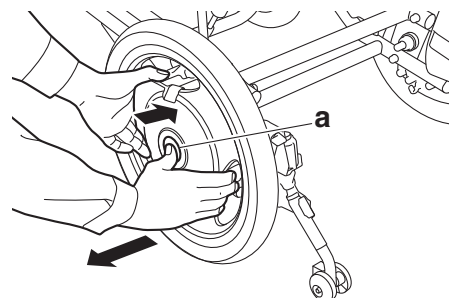
- 5 Plaats de rolstoel zodanig dat deze niet instabiel wordt wanneer de aandrijfunits worden losgenomen. (bijvoorbeeld zoals is weergegeven in de afbeelding.)



- 6 Zet de rolstoel van de parkeerremmen.

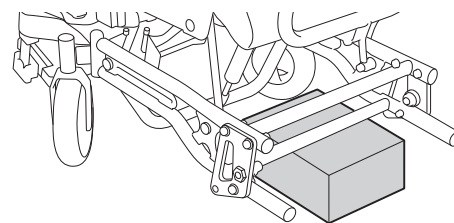


- 7 Pak de naaf vast met twee handen. Druk vervolgens het midden van de middenkap 'a' met uw vingers in terwijl u met beide handen de aandrijfunit lostrekt.



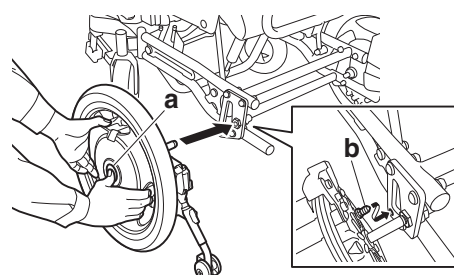
(2) De aandrijfunits bevestigen aan het frame

- 1 Plaats de rolstoel zodanig dat deze niet instabiel wordt. (bijvoorbeeld zoals is weergegeven in de afbeelding.)

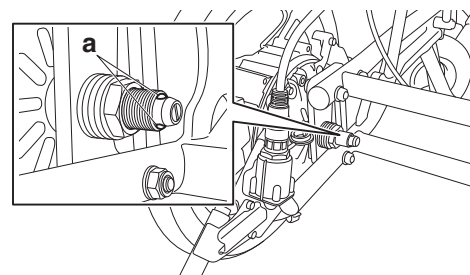


- 2 Zet de koppelingshendels op de units in de stand 'POWER'.

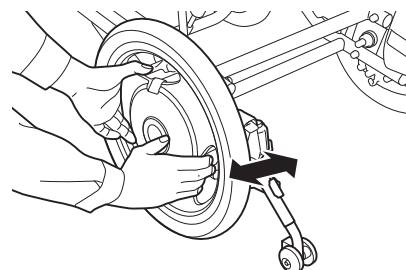
- 3 Houd het midden van de middenkap van de naaf 'a' ingedrukt met uw vingers en plaats de aandrijfunit met twee handen op de as, zodanig dat de reactiestang 'b' in de opening valt.



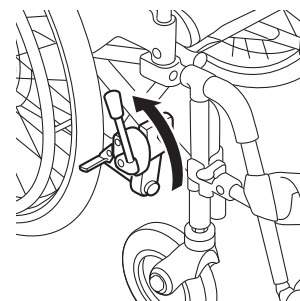
- 4 Druk beide aandrijfunits zo ver mogelijk op de as. Controleer of de twee kogels 'a' aan het uiteinde van de assen volledig zichtbaar zijn.



- 5 Trek aan de aandrijfunit om te controleren of deze niet loskomt



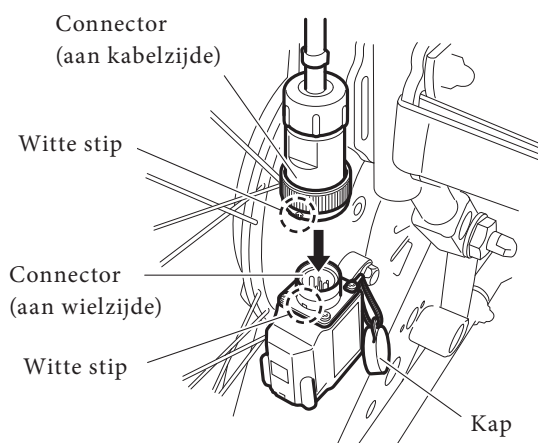
- 6 Plaats de aandrijfunit in de normale positie en zet het wiel dan op de parkeerrem.



- 7 Verwijder de kap van de connector op het linkerwiel.

- 8 Plaats de witte stip (gemarkeerd in de afbeelding) op de connector aan het eind van de kabel tegenover de witte stip op de connector aan de wielzijde en druk de connector in elkaar tot deze vastklikt.

Sluit de met een 'L' gemarkeerde kabel aan op de met een 'L' gemarkeerde connector (aan wielzijde) en de met een 'R' gemarkeerde kabel aan op de met een 'R' gemarkeerde connector (aan wielzijde).

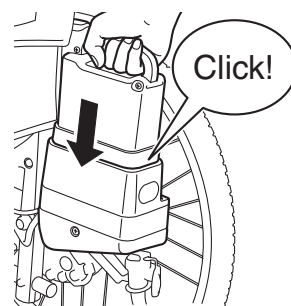


- 9 Controleer of de connector niet zal loskomen.

### OPMERKING

- Ondersteun het accu-opbergvak bij het aanbrengen van het rechterwiel bij rolstoelen met een geïntegreerde accu, om te voorkomen dat het wiel gaat draaien. Wanneer het wiel draait, kan de schakelaar of het accu-opbergvak beschadigd raken.

: Plaats de accu.



### WAARSCHUWING

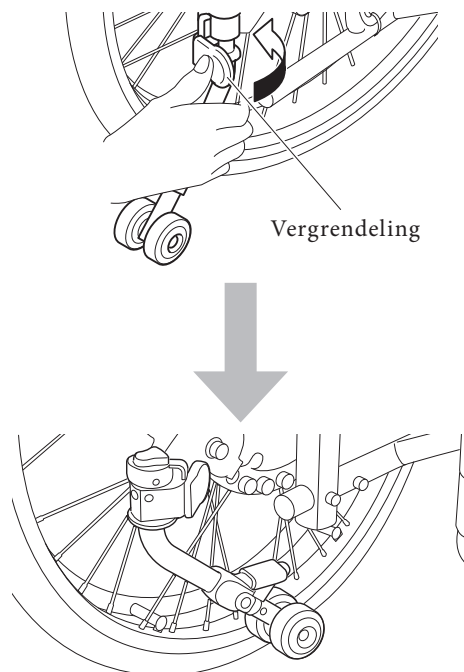
- Nooit de wielen van de rolstoel nemen of die erop aanbrengen terwijl er iemand in de rolstoel zit. De gebruiker van de rolstoel of mensen in de buurt kunnen daardoor gewond raken.
- Controleer nadat de aandrijfunits op de rolstoel zijn aangebracht of de kogels aan het uiteinde van de assen zichtbaar zijn en de units niet loskomen wanneer u eraan trekt. Als de aandrijfunits niet goed gemonteerd zijn, kunnen ze tijdens het rijden loskomen en de rolstoel laten kantelen en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.

## 11.2. Achteroverkantelbeveiliging

De achteroverkantelbeveiliging van de E-Drive PLUS kan worden weggedraaid. De begeleider kan dat doen om over een obstakel te kunnen rijden. Klap de achteroverkantelbeveiliging direct terug nadat u het obstakel bent gepasseerd.

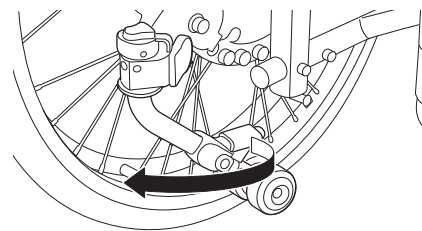
### (1) De achteroverkantelbeveiliging omklappen

Houd de vergrendeling ingedrukt en klap de achteroverkantelbeveiliging naar de voorkant van de rolstoel.

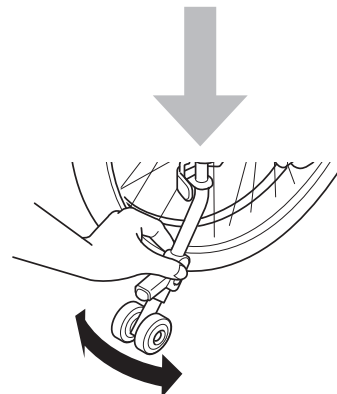


- (2) De omgeklapte achteroverkantelbeveiliging weer terug in de oorspronkelijke positie plaatsen

Draai de achteroverkantelbeveiliging in de richting van de achterkant van de rolstoel tot deze vastklikt. U hoeft daarvoor de vergrendeling niet in te drukken.



Controleer of de vergrendeling vast zit.



## WAARSCHUWING

- De rolstoel kan achterover kantelen wanneer de achteroverkantelbeveiliging is verwijderd of niet in de juiste positie is geplaatst. Gebruik de rolstoel alleen als de steunwieltjes omlaag staan.
- Laat de steunwieltjes alleen naar boven staan wanneer u met een begeleider over een obstakel rijdt en in andere vergelijkbare situaties.
- Controleer of de steunwieltjes weer in de juiste positie staan nadat u een obstakel bent gepasseerd.
- Bij een grote verzakking in de bestrating kan de rolstoel achterover kantelen, ook wanneer de steunwieltjes omlaag staan. Let bij het rijden over hobbels in de weg goed op de staat van de verharding.
- Zelfs als de achteroverkantelbeveiliging in de juiste positie is gedraaid kan de rolstoel door verschillende oorzaken achterover kantelen, zoals door hobbels in de weg, gaten, hoogteverschillen en hellingen.

Controleer vooraf of een route die u regelmatig gaat rijden veilig is.

## 11.3. Besturing

### (1) De besturing wegzwenken

De besturing kan uit de weg gedraaid worden. Zwenk de besturing weg om dicht tegen een tafel of bureau te kunnen rijden.

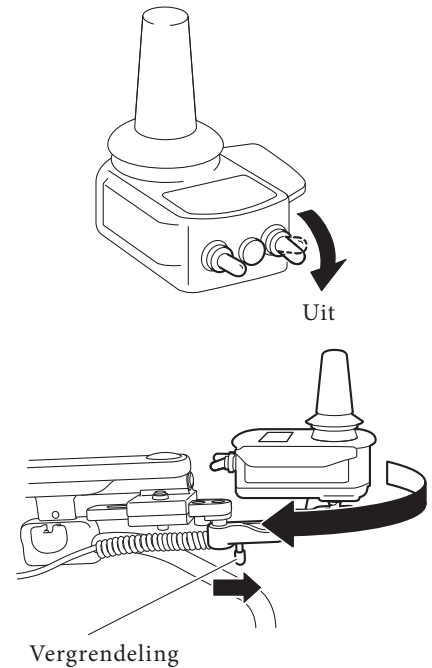
#### 1 Horizontale besturingsteunen

Schakel de AAN/UIT-schakelaar uit.

Druk de vergrendeling van de steun naar voren en zwenk de besturing opzij.

Ga in omgekeerde volgorde te werk om de besturing weer in de oorspronkelijke positie terug te plaatsen.

Controleer of de besturing vergrendeld is.



#### 2 Verticale besturingssteunen

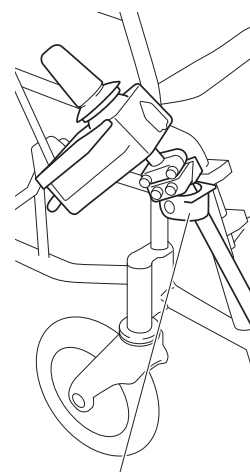
Schakel de AAN/UIT-schakelaar uit.

Draai de vergrendeling van de bovenste steun naar buiten.

Trek de besturing omhoog om deze los te nemen.



Steek de besturing in de onderste steun.



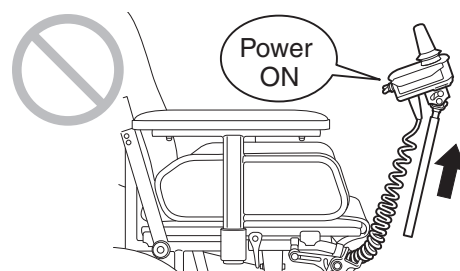
Onderste steun

Ga in omgekeerde volgorde te werk om de besturing weer in de oorspronkelijke positie terug te plaatsen.



## WAARSCHUWING

- Verwijder de besturing niet uit de bovenste steun wanneer de besturing ingeschakeld is en schakel de besturing niet in wanneer die uit de steun verwijderd is. De joystick kan ongewenst uit de middenpositie worden gedrukt, waardoor u of anderen in uw omgeving gewond zouden kunnen raken.
- Rijd nooit met elektrische ondersteuning terwijl de besturing uit de bovenste steun is genomen. Verwijder de besturing tijdens het rijden ook niet uit de bovenste steun. U zou de controle over de rolstoel kunnen verliezen en uzelf of anderen in uw omgeving zouden gewond kunnen raken.



11

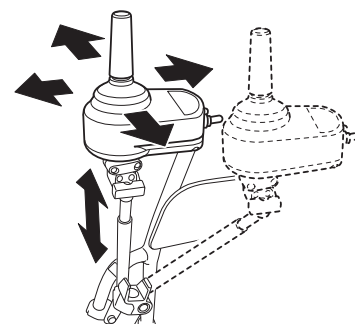
### (2) De montagepositie van de besturing aanpassen

De hoek waaronder de begeleiderbesturing is gemonteerd kan worden aangepast. Neem hiervoor contact op met uw leverancier.

#### 1 De positie aanpassen

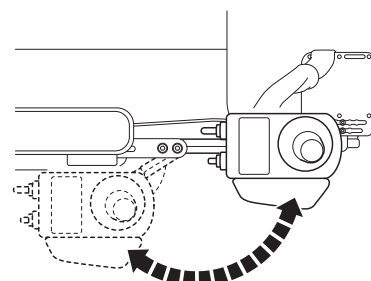
[voor verticale besturingssteunen]

U kunt de positie omhoog, omlaag, naar links, of naar rechts verstellen. U kunt ook de hoogte verstellen.

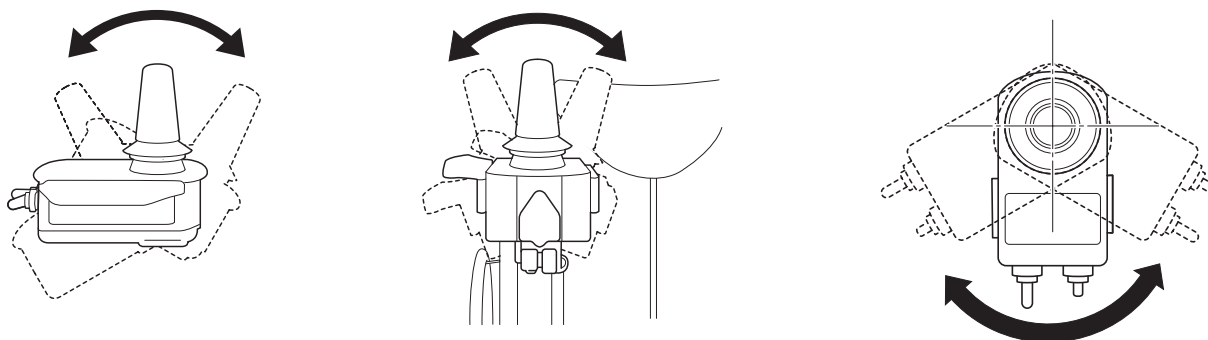


[voor verticale besturingssteunen]

U kunt de besturing naar voor, naar achter, naar links en naar rechts verplaatsen.



## 2 De hoek aanpassen

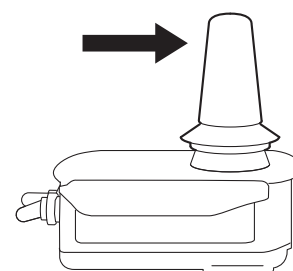


U kunt de kanteling naar voor, naar achter, naar links en naar rechts en de richting van de besturing aanpassen.

## (3) De weerstand van de joystick op de besturing aanpassen

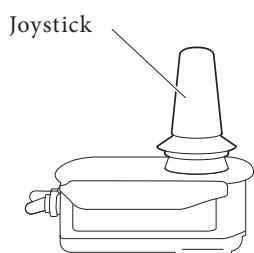
De weerstand bij het bedienen van de joystick kan worden aangepast. Neem hiervoor contact op met uw leverancier.

De veerbelasting werd in de fabriek ingesteld op  $2,0 \text{ N} \cdot \text{m}$  ( $0,2 \text{ kg} \cdot \text{m}$ ). Door de veer te vervangen door een andere (niet standaard meegeleverd), kan de veerbelasting worden aangepast op de volgende waarden:  $0,5 \text{ N} \cdot \text{m}$ ,  $0,9 \text{ N} \cdot \text{m}$  en  $5,0 \text{ N} \cdot \text{m}$ . Bepaalde veren kunnen echter niet worden gebruikt, afhankelijk van het type joystick.

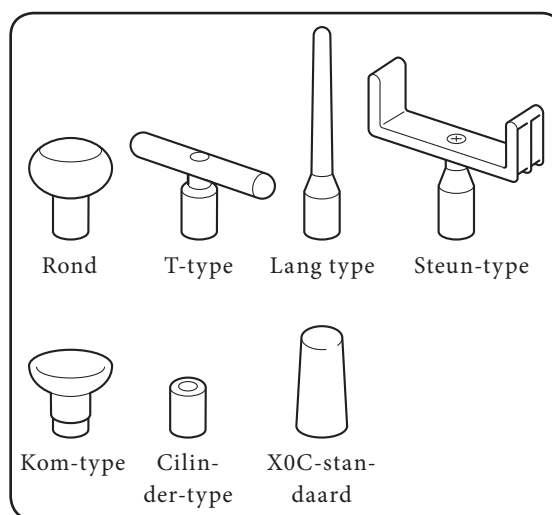


## (4) De joystick vervangen

De joystick kan worden vervangen door elk van de zes (niet meegeleverde) uitvoeringen. Neem hiervoor contact op met uw leverancier.



kan worden  
vervangen  
door...

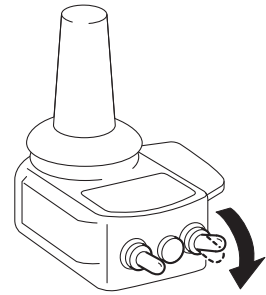


Vervangende joysticks

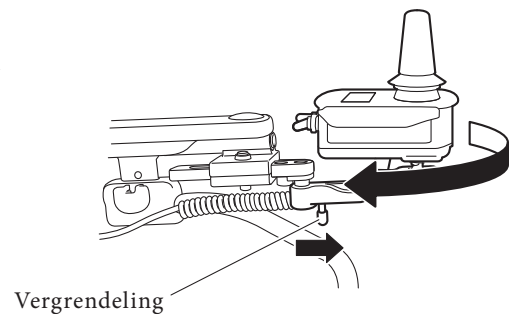
- (5) Wegzwenken van de besturing bij de horizontale steunen.

De besturing kan uit de weg gedraaid worden. Zwenk de besturing weg om dichtertegen een tafel of bureau te kunnen rijden.

Schakel de AAN/UIT-schakelaar uit.



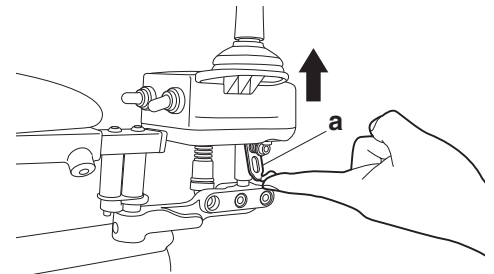
Druk de vergrendeling van de steun naar voren en zwenk de besturing opzij.



Ga in omgekeerde volgorde te werk om de besturing weer in de oorspronkelijke positie terug te plaatsen.

Controleer of de besturing vergrendeld is.

U kunt ook de besturing uit de steun trekken terwijl u trekt aan de vergrendeling van de besturing 'a'.

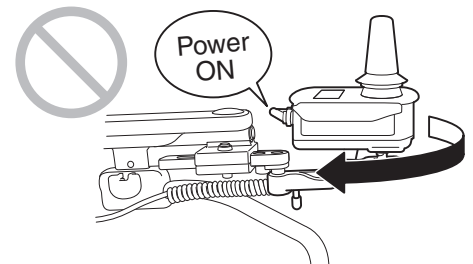


11



## WAARSCHUWING

- Verwijder de besturing niet uit de bovenste steun wanneer de besturing ingeschakeld is en schakel de besturing niet in wanneer die uit de steun verwijderd is. De joystick kan ongewenst uit de middenpositie worden gedrukt, waardoor uzelf of anderen in uw omgeving gewond zouden kunnen raken.
- Rijd nooit elektrisch ondersteund terwijl de besturing weggezwenkt of losgenomen is. Neem de besturing ook niet los onder het rijden. U zou de controle over de rolstoel kunnen verliezen en uzelf of anderen in uw omgeving zouden gewond kunnen raken.

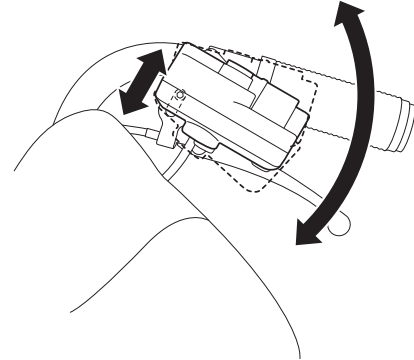


## 11.4. Begeleiderbesturing (optioneel)

De hoek waaronder de begeleiderbesturing is gemonteerd kan worden aangepast.  
Neem hiervoor contact op met uw leverancier.

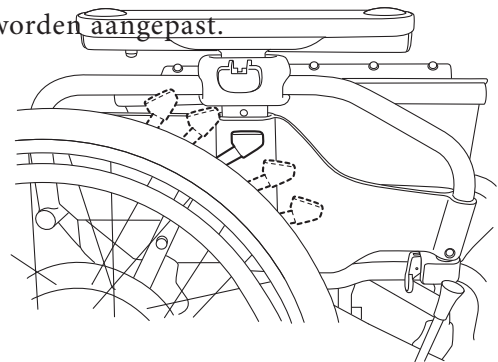
Aanpassing

U kunt de hoek van de besturing aanpassen in de richting van de pijlen.



## 11.5. Koppelingshendels

De hoek waaronder de koppelingshendels zijn gemonteerd kan worden aangepast.  
Neem hiervoor contact op met uw leverancier.



## 11.6. Parameterinstellingen

De instellingen van de functies en de karakteristieken van de E-Drive PLUS kunnen aan uw specifieke behoeften worden aangepast. Deze aanpassingen worden gemaakt door de instellingen van parameters te wijzigen. Neem hierover contact op met uw leverancier.

Er zijn twee soorten parameters: 'functionele parameters' en 'rijparameters'.

### (1) Functionele parameters

#### 1 Energiebesparingsfunctie

Deze functie schakelt de besturing uit nadat die gedurende een bepaalde tijd niet is bediend.

Instelling 1 .....De besturing wordt uitgeschakeld als de joystick gedurende 10 minuten niet werd bediend. (standaardinstelling)

Instelling 2 .....De besturing wordt uitgeschakeld als de joystick gedurende 60 minuten niet werd bediend.

Instelling 3 .....De besturing wordt niet automatisch uitgeschakeld.

## 2 Geluid van de pieper

Met deze functie kan worden ingesteld of de pieper een geluid maakt wanneer de besturing wordt ingeschakeld, of wanneer er een fout is opgetreden (bijvoorbeeld dat de koppelingen niet zijn geactiveerd).

Instelling 1 .....De pieper is ingeschakeld. (standaardinstelling)

Instelling 2 .....De pieper maakt geen geluid wanneer de besturing wordt ingeschakeld, de maximale snelheid wordt gewijzigd, de besturing wordt bediend terwijl de koppelingshendels in de stand 'MANUAL' staan enzovoort. Het is niet mogelijk om de claxon en waarschuwingsgeluiden uit te schakelen.

## 3 Helderheid van het LCD-scherm

Met deze functie wordt de helderheid van het LCD-scherm van de besturing ingesteld.

Instelling 1 .....Normale helderheid (standaardinstelling)

Instelling 2 .....Iets donkerder

Instelling 3 .....Donker

## 4 Tijdvertraging van de elektromagnetische rem

Met deze functie wordt de vertraging ingesteld waarmee de elektromagnetische rem wordt geactiveerd nadat de rolstoel tot stilstand is gekomen.

Instelling 1 .....De elektromagnetische rem wordt 10 seconden nadat de rolstoel tot stilstand is gekomen geactiveerd. (standaardinstelling)

Instelling 2 .....De elektromagnetische rem wordt onmiddellijk nadat de rolstoel tot stilstand is gekomen geactiveerd.

## (2) Rijparameters

U kunt diverse instellingen aanpassen, zoals de snelheid, het accelereren en de gevoeligheid van de joystick.

### 1 Vooraf ingestelde modi

Kies een van de drie vooraf ingestelde modi.

Instelling 1 .....Zacht

Instelling 2 .....Normaal (standaardinstelling)

Instelling 3 .....Sport

### 2 Vrije modus

U kunt diverse instellingen aanpassen, zoals de snelheid, het accelereren en de gevoeligheid van de joystick bij het sturen.



## WAARSCHUWING

- Win advies in van deskundigen, zoals een fysiotherapeut of ergotherapeut, om te bepalen of en hoe parameters aangepast zouden moeten worden en laat de aanpassingen uitvoeren door uw leverancier.

## 11.7. Smart Tune-instellingen

De instellingen van de functies en de karakteristieken van de E-Drive PLUS kunnen aan uw specifieke behoeften worden aangepast. Deze aanpassingen worden gemaakt door de instellingen van parameters met behulp van een pc en de Smart Tune-software te wijzigen. Neem hierover contact op met uw leverancier. Er zijn twee soorten parameters: 'functionele parameters' en 'rijparameters'.

### (1) Functionele parameters

#### 1 Energiebesparingsfunctie

Deze functie schakelt de besturing uit nadat die gedurende een bepaalde tijd niet is bediend.

Instelling 1..... De besturing wordt uitgeschakeld als de joystick gedurende 10 minuten niet werd bediend. (standaardinstelling)

Instelling 2..... De besturing wordt uitgeschakeld als de joystick gedurende 60 minuten niet werd bediend.

Instelling 3..... De besturing wordt niet automatisch uitgeschakeld.

#### 2 Geluid van de pieper

Met deze functie kan worden ingesteld of de pieper een geluid maakt wanneer de besturing wordt ingeschakeld, of wanneer er een fout is opgetreden (bijvoorbeeld dat de koppelingen niet zijn geactiveerd).

Instelling 1..... De pieper is geactiveerd (standaardinstelling)

Instelling 2..... De pieper maakt geen geluid wanneer de besturing wordt ingeschakeld, de maximale snelheid wordt gewijzigd, de besturing wordt bediend terwijl de koppelingshendels in de stand 'MANUAL' staan enzovoort. Het is niet mogelijk om de claxon en waarschuwingsgeluiden uit te schakelen.

#### 3 Helderheid van het LCD-scherm

Met deze functie wordt de helderheid van het LCD-scherm van de besturing ingesteld.

Instelling 1..... Normale helderheid (standaardinstelling)

Instelling 2..... Iets donkerder

Instelling 3..... Donker

#### 4 Tijdvertraging van de elektromagnetische rem

Met deze functie wordt de vertraging ingesteld waarmee de elektromagnetische rem wordt geactiveerd nadat de rolstoel tot stilstand is gekomen.

Instelling 1..... De elektromagnetische rem wordt 10 seconden nadat de rolstoel tot stilstand is gekomen geactiveerd. (standaardinstelling)

Instelling 2..... De elektromagnetische rem wordt onmiddellijk nadat de rolstoel tot stilstand is gekomen geactiveerd.

## (2) Rijparameters

U kunt diverse instellingen aanpassen, zoals de snelheid, het accelereren en de gevoeligheid van de joystick.

### 1 Vooraf ingestelde modi

Kies een van de drie vooraf ingestelde modi.

Instelling 1 ..... Zacht

Instelling 2 ..... Normaal (standaardinstelling)

Instelling 3 ..... Sport

### 2 Vrije modus

U kunt de gevoeligheid aanpassen van instellingen als de snelheid, het accelereren en het koppel van de motor.



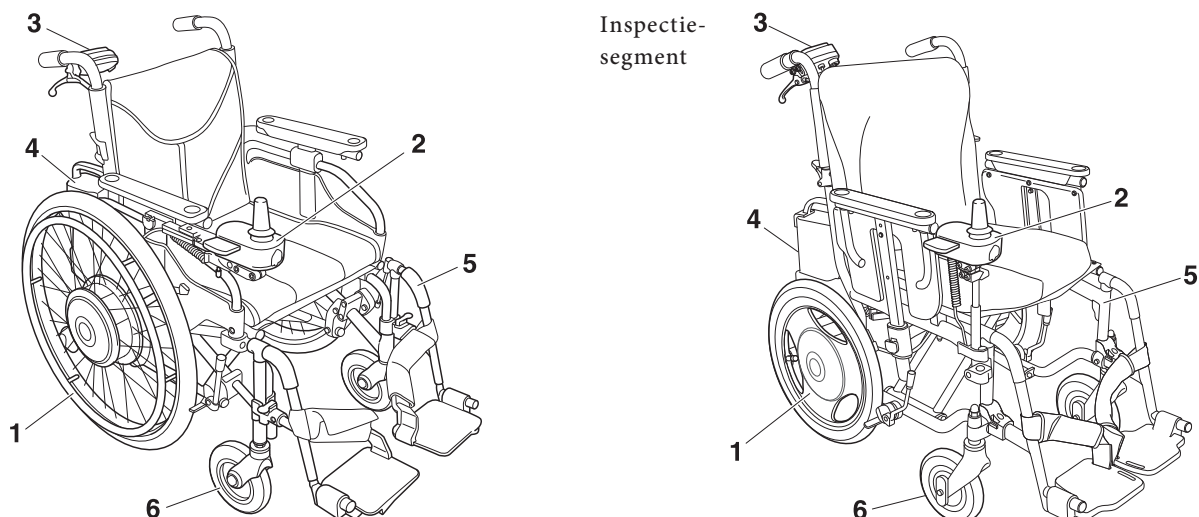
## WAARSCHUWING

- **Win advies in van deskundigen, zoals een fysiotherapeut of ergotherapeut, om te bepalen of en hoe parameters aangepast zouden moeten worden en laat de aanpassingen uitvoeren door uw leverancier.**

## 12. Onderhoud, dagelijkse controle, periodieke inspectie

Wij adviseren de E-Drive PLUS periodiek bij de leverancier te laten controleren. (hiervoor kunnen kosten in rekening worden gebracht)

Om ervoor te zorgen dat uw rolstoel zo lang mogelijk optimaal blijft werken adviseren we u de rolstoel elke zes maanden te laten controleren.



### Voorbeeld van een inspectieformulier

Onderdeel van de inspectie	Inspectie-datum	Inspectie-segment	Gecontroleerd	Maatregel
1 Unit		Geluid, vastzittend object		
		Bandenspanning (24": 450 kPa, 4,5 kg/cm <sup>2</sup> ; 16": 350 kPa, 3,5 kg/cm <sup>2</sup> ), slijtage, scheuren, loszittend ventiel, ventieldopje		
		Hoepel: bevestiging, beschadiging, schade, bramen, scherpe punten enzovoort		
		Spaken: loszitten, breuk		
		Reactiepien: bevestiging		
		Stofafdekking: bevestiging		
		Achteroverkantelbeveiliging: Loszitten, vervorming, beschadiging		
		Accuconnector: vuile aansluitingen		
		Koppeling: werking, beschadiging van de koppelingkabel		
		Connectoren: bevestiging, beschadiging		
2 Besturing		Beschadiging, vervorming, bevestiging, ernstige beschadiging, bramen, scherpe punten enzovoort		
		AAN/UIT-schakelaar, snelheidregeling: werking		
		Rubber kap: beschadiging		
		Joystick: werking. Verplaats de joystick en controleer of deze correct werkt.		
3 Begeleiderbesturing (optioneel)		Bedrading: manier van verleggen, beschadiging		
		Beschadiging, bevestiging, ernstige beschadiging, bramen, scherpe punten enzovoort		
		AAN/UIT-schakelaar, snelheidregelknop: werking		
		Rubber kap: beschadiging		
		Remhendel: speling, effectiviteit, piepen		
4 Accu en lader		Remkabel: manier van verleggen, beschadiging		
		Bedien de besturing en controleer of deze correct werkt.		
		Loszittende bouten, beschadiging, gebruikstoestand, laadfrequentie, regeneratiestatus		

Onderdeel van de inspectie		Inspectiedatum	Inspectie-segment	Gecontroleerd	Maatregel
5	Frame (voorbeeld) of (referentie)		Vervorming, beschadiging, loszittende bouten, ernstige beschadiging, bramen, scherpe punten enzovoort		
			Inklapfunctie		
			Krakende geluiden		
			Voetsteun: bevestiging		
			Parkeerrem: effectiviteit, slijtage		
6	Zwenkwielen (voorbeeld) of (referentie)		Luchtdruk (voor luchtbanden)		
			Slijtage, scheuren		
			Ondeugdelijke bevestiging, wiebelingen, geluid Defect ventiel, ventieldopje (voor luchtbanden)		
7	Accutas		Rafels, slijtage of beschadiging		
			Rafels, beschadiging of rommel op de riempjes, de riem of de kabelbevestigingen op de tas		
			Loszittende riempjes of speling in de bovenste riempjes en de onderste riem		
			Bekneld als de rolstoel is ingeklapt		
			Bekneld of geraakt door bewegende onderdelen		



## WAARSCHUWING

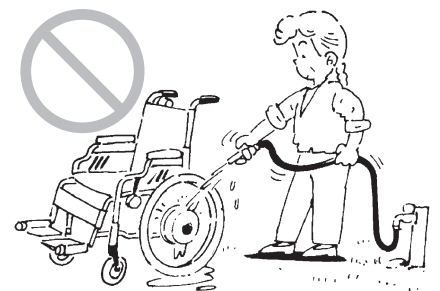
- Wanneer u een rolstoel met een frame of wielen waarmee iets aan de hand is, blijft gebruiken, kan deze tijdens het rijden beschadigen, waardoor u plotseling kunt kantelen of vallen.

## 12.1. Onderhoud

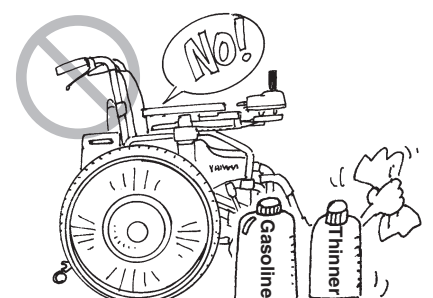
[Schoonmaken]

Als de E-Drive PLUS vuil geworden is als gevolg van normaal gebruik, kunt u het vuil met een uitgewrongen handdoek verwijderen. Als de rolstoel erg vuil is, kunt die schoonmaken met een handdoek en een neutraal reinigingsmiddel. Neem de rolstoel daarna nogmaals af om achtergebleven reinigingsmiddel weg te vegen.

Maak de rolstoel niet schoon met overvloedig water. Gebruik ook geen stoomreiniger om de rolstoel schoon te maken. De elektronica van de rolstoel kan daardoor beschadigen, waardoor storingen kunnen ontstaan.



Maak de rolstoel niet schoon met oplosmiddelen, zoals benzine of verfverdunder. Deze kunnen de lakken en kunststof onderdelen beschadigen.



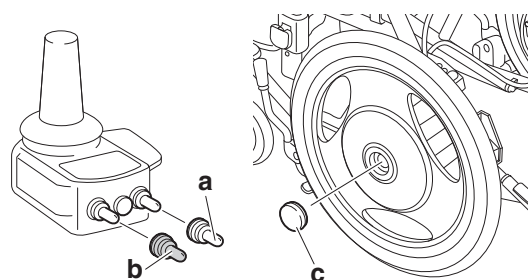
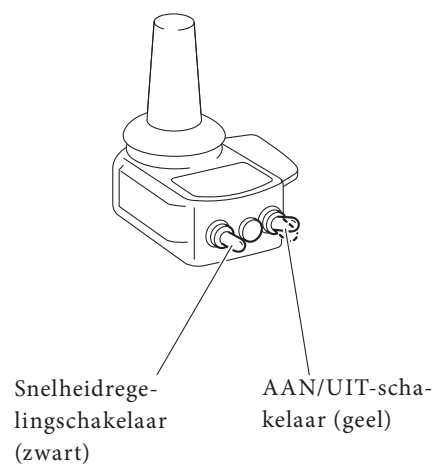
Verwijder de E-Drive PLUS van het frame wanneer de rolstoel moet worden gedesinfecteerd, en desinfecteer alleen het frame. Laat de leverancier de E-Drive PLUS van het frame verwijderen. Om de E-Drive te desinfecteren, deze niet blootstellen aan hitte, druk, onderdruk, elektriciteit, straling met elektromagnetische golven, vloeibare reinigingsmiddelen of sprays of onderdompelen in een vloeistof. Desinfecteer de E-Drive door deze schoon te vegen met een handdoek en alcohol.

### [Eenvoudige reparaties]

De rubber kapjes (geel 'a' en zwart 'b') voor de schakelaars op de besturing en de rubber kapjes 'c' in het midden van de wielen kunnen gemakkelijk zonder gereedschappen worden gemonteerd. De rubber kapjes over de schakelaars worden opgeschroefd. Neem contact op met de leverancier voor vervangende kapjes als ze beschadigd of kwijtgeraakt zijn. Als u de besturing blijft gebruiken wanneer deze onderdelen beschadigd zijn of ontbreken, kan er stof of water in de besturing komen en storingen veroorzaken.

Controleer wanneer nieuwe onderdelen zijn geïnstalleerd of ze deugdelijk zijn gemonteerd en correct werken voordat u de rolstoel gaat gebruiken.

Neem voor het aanschaffen van een nieuwe accu contact op met de leverancier.



### [Normale reparaties]

Neem onmiddellijk contact op met uw leverancier wanneer andere onderdelen beschadigd zijn of ontbreken. Laat de onderdelen vervangen of de rolstoel repareren door de leverancier.

Neem voor normaal onderhoud, reparaties of service contact op met de leverancier. Het is niet de bedoeling dat onderhoud of service aan de rolstoel door de gebruiker zelf wordt uitgevoerd, of dat deze de onderdelen zelf demonteert, verpakt en opstuurt voor reparatie. Als de rolstoel niet volledig is gerepareerd of gemonteerd, kan de gebruiker of diens omgeving letsel oplopen.

Voor het uitvoeren van reparaties en service beschikt de leverancier over de onderhoudshandleiding, de onderdelencatalogus en andere documentatie. Deze worden niet verkocht aan de eindgebruikers.

Stuur de rolstoel niet rechtstreeks op met het verzoek deze te repareren. Neem eerst contact op met de leverancier.

De geschatte levensduur van de E-Drive PLUS is vijf jaar. Onderdelen die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van reparaties zullen gedurende vijf jaar na het beëindigen van de productie van de E-Drive PLUS beschikbaar blijven.

Tijdens reparaties of inspecties wordt geen vervangende rolstoel beschikbaar gesteld.

Voor reparaties die niet onder de garantie vallen, zijn kosten verschuldigd.

## 12.2. Dagelijkse controles

Voer elk dag voordat u de rolstoel gebruikt de volgende controles uit. Meer informatie vindt u in '3.1. De rolstoel inspecteren'.

- |   |                             |   |
|---|-----------------------------|---|
| 1 | Uitwendig                   | Controleer de componenten visueel op beschadigingen.  |
| 2 | Achteroverkantelbeveiliging | Controleer of de achteroverkantelbeveiliging in de juiste positie staat en vergrendeld is.  |
| 3 | Achterbanden                | Controleer of de banden voldoende profiel hebben, geen scheuren vertonen en voldoende hard zijn opgepompt.<br>Pomp de banden zo nodig op tot 4,5 bar voor de E-Drive PLUS 24" of 3,45 bar voor de E-Drive PLUS 16". |
| 4 | Parkeerremmen               | Controleer of de parkeerremmen de wielen kunnen blokkeren en of ze goed aan het frame zijn bevestigd.   |
| 5 | Wielen                      | Controleer of de wielen niet vervormd zijn en er geen spaken gebroken zijn.   |
| 6 | Zwenkwielen                 | Controleer of de banden voldoende profiel hebben en geen scheuren vertonen.<br>Controleer of de zwenkwielvorken niet beschadigd zijn.<br>Controleer of de moeren waarmee de wielen zijn bevestigd vast zitten.      |
| 7 | Accu                        | Controleer de restcapaciteit.   |

Laat de leverancier, wanneer er problemen zijn gevonden, de rolstoel repareren.

## 12.3. De E-Drive PLUS niet langer meer gebruiken en recyclen

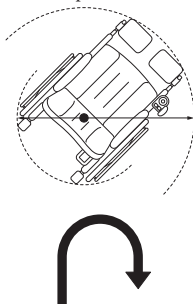
Neem, wanneer u besluit de E-Drive PLUS niet langer te gebruiken, contact op met uw gemeente om het apparaat aan te bieden voor recyclen en volg hun instructies op. Of neem hierover contact op met uw leverancier.

## 13. Afmetingen en specificaties

Type				Elektrische aandrijfmotor voor rolstoelen		
				E-Drive PLUS 24"		E-Drive PLUS 16"
Ge- wicht	Totaalgewicht (zonder begeleider- besturing)	met accu	Nikkel-metaalhydri- de-accu	18 kg		17 kg
			Lithiumion-accu	19 kg		18 kg
			zonder accu	15 kg		14 kg
	Gewicht van onderdeel		Rechterunit	7,5 kg		7 kg
			Linkerunit	6,5 kg		6 kg
			Besturing	1 kg		
			Begeleiderbesturing	1 kg		
			Ni-MH-accu	3 kg		
		Li-ionaccu	4 kg			
Bandenmaat:				22"	24"	16"
Achterband	Bandspecificaties		37-501 (22x1 3/8)	37-540 (24x1 3/8)	47-305 (16x1/6/8)	
	Aanbevolen luchtdruk		4,5 bar	4,5 bar	3,45 bar	
Aandrijvingmotor				Wisselstroomservomotor 24 V 120 W x 2 (nominaal uitgangsvermogen gedurende 30 minuten)		
Aandrijvingsysteem				Directe aandrijving van achterwiel		
Remsysteem				Motorrem + elektromagnetische rem		
Stuursysteem				Joystickbesturing		
Regelsysteem				Microprocessorregeling		
Minimale keerbreedte				Varieert, afhankelijk van de rolstoel waarin de unit is gemonteerd. Keren op de plaats is mogelijk. *1		
Nominale hellingshoek				6 graden		
Maximaal hoogte van passeerbare obstakels				25 mm		
Maximale geulbreedte die kan worden gepasseerd				Varieert, afhankelijk van de rolstoel waarop de unit is gemonteerd en de afmetingen van de zwenkwielen.		
Bedrijfsomstandigheden	milieu		binnen en buiten			
	temperatuur		0 - 35 °C			
	luchtvochtigheid		geen condensatie			
IEC-waterbestendigheidnorm				IPX4 (bestand tegen spatwater)		
Belastbaarheid (totaal van gewicht van de gebruiker, bagage en frame)				125 kg *2		100 kg *2
Rijbe- reik	Continu rijbereik (in overeenstemming met specificaties van Yamaha)	met Ni-MH-accu (JWB2)	16 km *3		15 km *3	
			met Li-ionaccu (ESB1)	30 km *3		25 km *3
Rijsnel- heid	Besturing (5-trapsregeling)	Vooruit	1,7 - 6,0 km/u		1,7 - 5,7 km/u	
		Achteruit	1,0 - 3,0 km/u		0,9 - 2,8 km/u	
	Begeleiderbesturing	Vooruit	1,4 - 5,0 km/u			
		Achteruit	0,5 - 2,0 km/u			

\*1 Minimale keerruimte is de ruimte die nodig is om op de plaats te keren en wordt bepaald door de framematen van de rolstoel.

Minimale keerruimte



\*2 De waarde is de belastbaarheid voor de E-Drive PLUS. Wanneer de rolstoel compleet is gemonteerd, mag het totaalgewicht van de gebruiker en de bagage niet hoger zijn dan de belastbaarheid van het frame van de rolstoel.

Als de rolstoel continu wordt gebruikt met een belasting die hoger is dan deze waarde, kan een storing in het product optreden, het product beschadigen of de levensduur ervan worden bekort

\*3 Het rijbereik is afhankelijk van de verharding van de weg (rijden over obstakels, over hellingen enzovoort) en is mogelijk korter dan deze waarde.

Accu en lader		Nikkel-metaalhydride	Lithium-ion
Accu	Type	JWB2	ESB1
	Type	Oplaadbare droge accu met ingebouwde microprocessor	
	Nominale uitgangsspanning	24 V	25 V
	Nominaal uitgangsvermogen (gedurende 5 uur)	6,7 Ah (160,8 Wh)	11,8 Ah (280 Wh)
Acculader	Type	JWC-2	ESC1
	Laadmethode	Automatisch laden geregeld door de microprocessor	
	Nominaal uitgangsvermogen tijdens laden	29 V · 2,6 A	29,2 V · 3 A
	Oplaadbare accu	JWB2 *4	ESB1 *4
	Laadtijd	Tijd voor normaal laden	2,5 - 3,5 uur
Tijd voor regeneratieladen		3 - 13 uur	—

\*4 De lader van de Ni-MH-accu kan niet worden gebruikt voor de Li-ionaccu en omgekeerd. De laders zijn niet uitwisselbaar.

## 14. Storingen verhelpen

Neem contact op met uw leverancier wanneer u een lekke band hebt. De opbouw van de banden voor de E-Drive PLUS is hetzelfde als die van fietsbanden. De meeste fietsenwinkels kunnen een lekke band repareren.









### 14.1. Voordat u een reparatieverzoek doet

Neem de volgende tabel voor het verhelpen van storingen door.



Bij het gebruiken van de rolstoel

Probleem	LCD-scherm	Pieper	Te controleren punt	Oplossing
De rolstoel gaat niet rijden of stopt tijdens het rijden.		Piept (Pi Pi) (4 keer)	Staan de koppelingshendels in de stand 'MANUAL'?	Zet de koppelingshendels in de stand 'POWER'.
		Piept (Pi --)	Is de accu ontladen?	Laad de accu. Neem contact op met uw leverancier als er geen probleem is met de accu.
			Gebruikt u een lithiumion-accu en gebruikt u de rolstoel buiten op een plaats waar de temperatuur onder het vriespunt is, of op een hete zomerse dag? En was de rolstoel opgeborgen op een plaats waar de omgevingsluchttemperatuur tot onder het vriespunt kon dalen, of waar de temperatuur erg hoog kon oplopen, zoals in een auto?	Ga over op handmatige bediening.
			Is de accu geplaatst?	Plaats de accu op de juiste manier.
			Is de begeleiderbesturing ingeschakeld terwijl de rolstoel door de gebruiker wordt bediend?	Schakel in dat geval eerst de beide besturingen uit en schakel vervolgens de voeding voor de besturing in.
			Is de besturing ingeschakeld terwijl de rolstoel door de begeleider moet worden bediend?	Schakel in dat geval eerst de beide besturingen uit en schakel vervolgens de voeding voor de begeleiderbesturing in.
		Piept (Pi --)	Schakelt u de besturing in terwijl de joystick uit de ruststand staat?	Zet de joystick in de ruststand en schakel de besturing uit en opnieuw in. Neem contact op met uw leverancier als het probleem niet is opgelost.
			Is de besturing uitgeschakeld door de energiebesparingsfunctie?	Schakel de besturing uit en opnieuw in.
		Piept (Pi --)	Is de motor oververhit geraakt doordat u deze te zwaar hebt belast?	Schakel de besturing uit. Wacht een poosje voordat u weer verder rijdt.

Probleem	LCD-scherm	Pieper	Te controleren punt	Oplossing
Kan niet rijden			Zijn de remmen van de rolstoel vastgezet?	Zet de rolstoel van de remmen.
			Is de bedieningsbeveiliging geactiveerd?	Deactiveer de bedieningsbeveiliging.
		Piept (Pi --)	Werken de besturing en de begeleiderbesturing?	Neem hierover contact op met uw leverancier.
Te weinig vermogen		Piept (Pi --) herhaaldelijk	Wordt de rolstoel zwaar belast?	Het piepen zal stoppen wanneer de belasting wordt verlaagd.
		Piept (Pi) herhaaldelijk	Wordt de rolstoel zwaar belast, waardoor de motor oververhit raakt?	Verlaag de belasting, zodanig dat de motor niet oververhit raakt.
			Is de omgevingstemperatuur laag? Is de accu opgeborgen op een plaats waar de temperatuur hoog oploopt, zoals in een auto?	Het vermogen van de accu neemt af wanneer de temperatuur van de accu lager dan -5 °C of hoger dan 60 °C is. Wacht tot de accu op temperatuur is gekomen.
			Is de accu verouderd?	Vervang de accu door een nieuwe. Hebt u een nikkel-metaalhydride-accu? Probeer dan regeneratieladen.
		Piept (Pi Pi Pi Pi) (4 keer)	Is de restcapaciteit van de accu voldoende?	Ga zo snel mogelijk naar een veilige plaats, schakel de besturing uit en laad de accu of vervang die door een reserve-accu (niet meegeleverd).
Pieper piept aanhoudend		Piept (Pi Pi -- Pi Pi --) herhaaldelijk	Is de achteroverkantelbeveiliging ingetrokken?	Schuif de achteroverkantelbeveiliging uit.
Kort rijbereik, of te lage snelheid			Is de accu genoeg geladen?	Vervang de accu door een nieuwe. Hebt u een nikkel-metaalhydride-accu? Probeer dan regeneratieladen.
			Is de omgevingstemperatuur laag?	Het vermogen van de accu loopt terug wanneer de temperatuur daalt.
			Is de rolstoel zwaar belast of rijdt u omhoog?	Door zware belasting wordt het rijbereik korter.
			Is de snelheidparameter ingesteld op de standaardinstelling?	Neem hierover contact op met uw leverancier.
Stroperig handmatig rijden			Is de spanning van de banden te laag?	Pomp de banden op.
			Zijn de remmen van de rolstoel vastgezet?	Zet de rolstoel van de remmen.
Begeleiderremmen werken niet			Heeft de remhendel teveel speling?	Neem hierover contact op met uw leverancier.
Begeleiderremmen trekken naar een kant			Zijn beide remmen gelijkmatig afgesteld?	Neem hierover contact op met uw leverancier.
De remmen piepen			Zijn de remtrommels beschadigd of zijn de remschoenen versleten?	Neem hierover contact op met uw leverancier.
			Zijn de remmen lange tijd achtereen gebruikt?	De remmen kunnen geluid maken, afhankelijk van de manier waarop ze worden gebruikt, maar dat is niet abnormaal.
Abnormale trilling of geluid			Zit de asbevestiging los?	Draai deze vast of neem contact op met uw leverancier.
			Maakt de aandrijfunit geluid?	Neem hierover contact op met uw leverancier.
			Wiebelt het frame van de rolstoel of wiebelen de zwenkwielen?	Neem hierover contact op met uw leverancier.

## Bij het laden (nikkel-metaalhydride-accu)

Probleem	LED-aanduiding op de lader	Ledverklikkerlamp accu	Te controleren punt	Oplossing
Accu wordt niet geladen	Uit	Uit	Is het netsnoer aangesloten?	Sluit het netsnoer aan op een stopcontact.
	Uit	Uit	Kunt u een andere accu laden?	Vervang de lader als u wel een andere accu kunt laden.
	Groen en rood afwisselend knipperend	Uit	Is de zekering van de accu doorgebrand?	Neem hierover contact op met uw leverancier.
	Groen en rood afwisselend knipperend	Uit	Kunt u een andere accu laden?	Vervang de lader.
	Uit	Uit	Kunt u een andere accu laden?	De lader is in orde als deze kan laden. Vervang de accu.
Lang stand-by bij laden	Groen knipperend	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden	Ligt de temperatuur van de accu binnen de begrenzingsen?	Wacht tot de accu op temperatuur is gekomen.
	Groen knipperend	Alle verklikkerlampen restcapaciteit branden	Ligt de omgevingstemperatuur binnen de begrenzingsen?	Laad de accu in een omgeving waar de luchttemperatuur binnen de begrenzingsen ligt (koel in de zomer en warm in de winter).
Laden stopt halverwege	Uit	Verklikkerlampen voor restcapaciteit branden maar tot halverwege	Is de temperatuur van de accu hoog?	Probeer de accu, nadat deze is afgekoeld, opnieuw op te laden.
Laden duurt te lang	Oranje brandend	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden en doven dan één voor één	Bent u de accu aan het regeneratieladen?	De accu wordt ontladen. Regeneratieladen zal ongeveer 3 - 13 uur in beslag nemen.
Alle verklikkerlampen zijn gedoofd wanneer de laadcyclus is voltooid.		Verklikkerlampen voor restcapaciteit branden maar tot halverwege	Controleer het aantal keer of het aantal dagen dat u de accu hebt gebruikt.	Is de accu verouderd? Na ongeveer 300 heet laden en ontladen zal de capaciteit van de accu zijn afgenomen tot ongeveer 60% van die van een nieuwe accu.
De lader maakt geluid	Welke verklikkerlampen branden is afhankelijk van de omstandigheden.	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden	Is het geluid het geluid van de draaiende koelventilator?	De lader wordt gekoeld. De ventilator kan gaan draaien of stoppen met draaien, afhankelijk van de toestand van de lader.
De lader wordt te heet	Welke verklikkerlampen branden is afhankelijk van de omstandigheden.	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden	Is het geluid het geluid van de draaiende koelventilator?	De temperatuur van de lader kan oplopen tot wel 50 °C, maar dit is normaal zolang de koelventilator werkt. Neem contact op met de leverancier als de koelventilator niet werkt.
De lader verspreidt een geur	Welke verklikkerlampen branden is afhankelijk van de omstandigheden.	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden	Gebeurt dit onmiddellijk nadat u de lader begint te gebruiken?	De lader kan een geur verspreiden onmiddellijk nadat u deze gaat gebruiken, maar de geur zal na verloop van tijd wegtrekken. Gebruik de lader niet meer als de geur aanhoudt. De lader werkt mogelijk niet goed. Neem hierover contact op met uw leverancier.

## Bij het laden (Li-ion 00 lithiumion-accu)

Probleem	LED-aanduiding op de lader	Ledverklikkerlamp accu	Te controleren punt	Oplossing
Accu wordt niet geladen	Uit	Uit	Is het netsnoer aangesloten?	Sluit het netsnoer aan op een stopcontact.
	Brandend rood	Uit		De accu werkt mogelijk niet goed. Neem hierover contact op met uw leverancier.
	Rood knipperend	Uit	Blijft het symptoom bestaan nadat u de accu weer op de lader hebt aangesloten?	Mogelijk werkt de accu niet goed als het probleem blijft aanhoudt nadat u de accu weer op de lader hebt aangesloten. Neem hierover contact op met uw leverancier.
Lang stand-by bij laden	Groen knipperend	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden	Ligt de temperatuur van de accu binnen de begrenzingsen?	Wacht tot de accu op temperatuur is gekomen.
	Groen knipperend	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden	Ligt de omgevingstemperatuur binnen de begrenzingsen?	Laad de accu in een omgeving waar de luchttemperatuur binnen de begrenzingsen ligt (koel in de zomer en warm in de winter).
De lader wordt heet	Welke verklikkerlampen branden is afhankelijk van de omstandigheden.	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden		De temperatuur van de lader kan oplopen tot wel 50 °C, maar dit is niet abnormaal.
De lader verspreidt een geur	Welke verklikkerlampen branden is afhankelijk van de omstandigheden.	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden	Gebeurt dit onmiddellijk nadat u de lader begint te gebruiken?	De lader kan een geur verspreiden onmiddellijk nadat u deze gaat gebruiken, maar de geur zal na verloop van tijd wegtrekken. Gebruik de lader niet meer als de geur aanhoudt. De lader werkt mogelijk niet goed. Neem hierover contact op met uw leverancier.
Accu wordt erg heet	Welke verklikkerlampen branden is afhankelijk van de omstandigheden.	Alle verklikkerlampen voor restcapaciteit branden		Stop het laden onmiddellijk en neem contact op met uw leverancier.

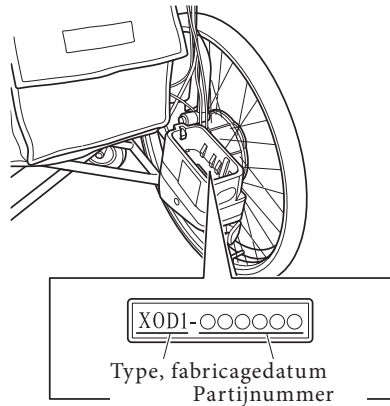
### 14.2. Reparatieverzoeken en inspecties

Neem voor inspecties, reparaties en service contact op met de leverancier waar u de E-Drive PLUS hebt gekocht. Houd wanneer u contact opneemt met de leverancier het serienummer van uw product bij de hand. Hieronder vindt u meer informatie over waar u het serienummer kunt vinden.

Leverancier:

### 14.3. Locatie van het serienummer

Het serienummer is vermeld op de bodem van de accuconnector.



### 14.4. Garantie

De garantieperiode voor de E-Drive PLUS is 2 jaar vanaf de aankoopdatum.

Tijdens deze garantieperiode zullen defecte onderdelen gratis worden vervangen of gerepareerd wanneer er sprake is van een materiaal- of fabricagefout in de E-Drive PLUS die u hebt gekocht. De garantie dekt de aandrijfunits, de besturing, de begeleiderbesturingen en de lader. Verbruiksdelen, zoals de accu, banden en buizen, zijn uitgesloten van deze garantie.

Deze garantie dekt geen storingen die het gevolg zijn van opzettelijk verkeerd gebruik door de gebruiker of nalatig gebruik, zoals storingen die worden veroorzaakt door ander gebruik dan genoemd in deze gebruiksaanwijzing. Deze garantie dekt ook geen storingen als gevolg van modificeren van de unit of continu gebruik onder andere omstandigheden dan de genoemde omstandigheden, zoals het overschrijden van het maximale gewicht enzovoort, ongeacht de oorzaak van de storing. Krassen, verkleuringen en vervuiling van het oppervlak van het product door normaal gebruik zijn uitgesloten van de garantie.

Neem voor reparaties die onder de garantie vallen contact op met de leverancier waar u de unit hebt gekocht.

### 14.5. Veiligheidsopmerking en terugroepacties voor het product

Decon houdt een registratie bij van de gebruikte componenten en de toegewezen serienummers. In het uitzonderlijke geval van een veiligheidskennisgeving en/of terugroepactie voor het product kan Decon contact opnemen met de nationale distributeur of de eindverkoper. Deze kan dan op zijn/haar beurt contact opnemen met de eindgebruiker over de te treffen maatregelen.

## BIJLAGE A

### Vervoer van een persoon in een rolstoel die is uitgerust met E-Move/E-Drive als zitplaats in een auto

Het wordt aangeraden dat de gebruiker een transfer naar een vaste stoel in het voertuig maakt en de driepuntsgordel gebruikt.

Decon Wheel AB brengt de aandrijfeenheden E-Move en E-Drive op de markt die op verschillende soorten rolstoelen kunnen worden gemonteerd.

Een crashtest conform ISO 7176-19 is uitgevoerd voor zowel E-Move als E-Drive door een externe partij, gebruikmakend van een UNWIN rolstoel vergrendelingssysteem. De test is uitgevoerd met E-Move/E-Drive in combinatie met een handbewogen rolstoel. Het doel is om de veiligheid van de passagier te waarborgen in het geval de rolstoel als zitplaats in voertuigen wordt gebruikt.

Op basis van het positieve resultaat van de test kan vervoer van de passagier in de rolstoel met E-Move / E-Drive worden toegestaan, op voorwaarde dat:

- de fabrikant van de rolstoel verklaart dat de specifieke rolstoel is goedgekeurd voor het vervoer van personen in voertuigen volgens ISO 7176-19,
- de combinatie van de rolstoel en E-Move/E-Drive is gedocumenteerd door Decon Wheel,
- de passagier in de rolstoel gebruik maakt van een driepuntsgordel,
- zowel de rolstoel als de passagier moeten worden vastgezet volgens de instructies van de rolstoelfabrikant,
- de combinatie moet worden gespannen met riemen volgens ISO 10542,
- De E-Move/E-Drive is uitgeschakeld of de accu is verwijderd.

N.B. De lokale wetgeving van een land moet altijd in acht worden genomen.

Hyltebruk, 2018-05-28



Benny Andersson  
Site Manager

Decon Wheel AB

Södra Ekeryd 119, SE-314 93 Hyltebruk

Tel: +46 (0)345 40880

Fax: +46 (0)345 40895

[info@decon.se](mailto:info@decon.se)

[www.decon.se](http://www.decon.se)

